



» **Insisten con lo de la homologación del IVA**
 » **Gana premio y la reconocen**
 » **Habrà aeropuerto en Tizayuca**

Patadas de ahogado

» Si creían que la lucha en contra del aumento en el IVA en la frontera se había terminado, pues se equivocan. Resulta que el abogado y experto fiscal de Tijuana, Adolfo Solís Farías, anunció que siguen en la idea de poner un amparo en contra del aumento de 11 a 16% de este impuesto y para ello tiene recopiladas al menos 25,000 firmas de bajacalifornianos que se verán directamente afectados por los cambios.

La medida judicial la van a poner en tribunales hasta el 1 de enero del 2014, ya que esté en funcionamiento la norma fiscal, y tiene como antecedentes una serie de amparos que hicieron ejidatarios y comuneros. Detrás de Solís Farías, está el Consejo Coordinador Empresarial de Tijuana, dirigido por Juan Manuel Hernández y los centros empresariales de Coparmex.

Los cálculos que tienen los empresarios son que el IVA en frontera les provocará un recorte de al menos 7% en sus nóminas en el 2014 y son empleos que consideran no podrán recuperar rápidamente.

Mientras eso sucede, la Comisión de Receso de la Suprema Corte de Justicia de la Nación admitió a trámite la acción de inconstitucionalidad que promueven senadores en contra de la homologación del IVA en la zona fronteriza.

La ganona

» La semana pasada, las acciones de la productora de harina de maíz Gruma, que dirige Juan Antonio González Moreno, encabezaron las ganancias en el Índice de Precios y Cotizaciones de la Bolsa mexicana, al subir 4.96% en su rendimiento.

La calificadora Fitch Ratings subió las notas a "BB+" de la emisora, con una perspectiva "estable", debido al enfoque de la empresa por reducir su nivel de deuda y mejoras en la rentabilidad, lo cual ha contribuido a disminuir su apalancamiento.

Las calificaciones de Gruma, indicó Fitch, se fundamentan en su posición como uno de los principales jugadores de su sector a nivel mundial, así como su posicionamiento de marcas y un buen desempeño operativo.

Las calificaciones también incorporan la diversificación geográfica de sus ingresos, con alrededor de 52% del total de sus ventas generadas por Gruma Corporation.

Gana premio y crecerá

» Una vez que se ganó el premio a la Mejor Franquicia del Mundo, la mexicana Beleki Donitas y Café, de Julio Beleki, quiere internacionalizarse el próximo año, incursionando en los mercados de Centro y Sudamérica, además de Europa.

Nos dicen que los primeros países serán Guatemala y Costa Rica, en tanto que España e Italia ya

buscaron el acercamiento con la marca mexicana, tras ser galardonada al competir con 12 naciones. La idea es abrir 24 unidades, que se sumarán a las 150 que ya existen en México, de las cuales la mitad se inaugurarán en el extranjero, lo que generará inversiones por cerca de 1 millón 200,000 dólares y 300 empleos directos e indirectos.



Fecha 18.12.2013	Sección Termómetro Económico	Página 2
-----------------------------------	---	---------------------------

Norteados

» Resulta que antes de que acabe el año la Comisión Federal de Electricidad, que dirige Francisco Rojas, decidió que es buen momento de poner en marcha una licitación que, dicho sea de paso, es un reza- go de la administración anterior. Es la planta ter- moeléctrica Central Norte III.

Las empresas interesadas en la construcción de la termoeléctrica de 954 Megawatts, que represen- ta una inversión cercana a los 400-450 millones de dólares, son Abeinsa, Abener, Invenergy e Iber- drola, quienes ayer entregaron las ofertas técnicas y económicas. De acuerdo con el calendario de la lici- tación, el fallo se dará a conocer hasta el 30 de enero, en gran medida porque se cruza el periodo vacacio- nal y, bueno, ni modo de sacarlo antes.

La central va a atender uno de los polos de desa- rrollo más fuertes de Chihuahua, la zona Juárez, y es parte del programa de inversiones 2013-2020, se calcula que atenderá a casi 400,000 usuarios, inclu- yendo industrias en la zona.

Tizayuca pues

» Pese a los anuncios de la ampliación del Aero- puerto Internacional de la Ciudad de México y la decisión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, de Gerardo Ruíz Esparza, de no irse al Estado de México; quien alza la mano, de nueva cuenta, es Hidalgo, que quiere encontrar la manera de que su aeropuerto de Tizayuca finalmente tome vuelo, sobre todo para el tema de carga y aprove- chando la conectividad que ya se tiene con el cen- tro del país.

Se dice que Francisco Olvera, gobernador de la entidad, realizará una serie de reuniones con la SCT en el 2014 para empujar primero el estudio y luego la construcción del aeropuerto, tomando en cuen- ta que ya se tienen 1,300 hectáreas adquiridas en el gobierno de Manuel Ángel Núñez Soto y que fueron fondeadas por medio de un endeudamiento del go- bierno estatal.

El proyecto, de hecho, está por cumplir con la mayoría de edad, ya que fue planteado hace 18 años y hay cuatro gobernadores que lo han empujado, incluyendo al actual secretario de Gobernación, Mi- guel Ángel Osorio Chong, quien habría trabajado en la línea de mejoras en conectividad de Tizayuca y la posibilidad de insertarlo en el sistema aeroportua- rio nacional.