



El plan de **Emilio Lozoya** para que Pemex, en la ruta de reforma energética, construya en México buena parte de su flota de barcos es la más importante acción de política industrial para reactivar la industria naval sin actividad desde 1993, cuando se entregaron los Astilleros Unidos de Veracruz el Nuevo Pemex IV.

Como es sabido, PMI que dirige **Juan Manuel Carrera**, en, en consorcio con la Secretaría de Marina al frente **Vidal Soberón** y la SCT de **Gerardo Ruíz Esparza**, invertirá 3,400 millones de pesos para construir de 22 nuevas embarcaciones, pequeñas de 31.5 metros de eslora pero que abrirán el campo para la construcción de navíos mayores. Los primeros 4 barcos se harán en Veracruz, en la planta ahora de TNG que dirige **José Antonio Sardiña**. Un aspecto que cierra el círculo virtuoso de la nueva política petrolera es que el acero que se utilizará para la nueva flota será acero mexicano, cosa que tiene de manteles largos a la CANACERO que encabeza **Alonso Ancira**.

El Swing de Pepe-Mota. Dos de dos. La puntería con que Motta-Engil de **Antonio Manuel Queirós** ha participado en las licitaciones de infraestructura en México deja frío a Tiger Woods. Primero la concesión para la autopista Cardel-Poza Rica que ganó en precio a ICA de Alonso Quintana, y la semana pasado ganó el primer tramo el Metro de Guadalajara con la cuarta oferta económica pero, apoyado por

el sistema de puntaje, se impuso sobre la mejor oferta económica presentada por Core-Idinsa de **René Calderón** y **Víctor Ortiz**. Parte del éxito de la firma portuguesa parece estar en los vínculos que su socio, **José Miguel**, cultiva en los campos de golf. Y, vaya. Motta-Engil ya tiene el modelo de negocios de OHL que lleva aquí **José Andrés de Oteyza**: no tiene maquinaria ni equipo, sólo gestión de obra que subcontrata con cacahuates a Pymes locales y el resto es ganancia repatriable.

Gruma 65 aniversario. En los próximos días se celebrarán los 65 años de que **Roberto M. González** y su hijo **Roberto González Barrera** fundaron **Gruma**, hoy la más globalizada de las empresas mexicanas y que ha difundido en el mundo la harina de maíz. Y el nombramiento de **Juan González Moreno** como el empresario del año por la Asociación de Empresarios Mexicanos en EUA, se añade a tal celebración como la firmeza de mando a lo largo de tres generaciones.

De ardidos. Se quedaron con el palmo en las narices Quienes auspiciaron a la testigo social **Mónica María del Rosario Barrera Rivera** (¿alguien oyó "Pinfra" de **David Peñaloza**? Yo no) para boicotear el contrato del nuevo telepeaje carretero que Capufe asignó al consorcio Azvi-IAMSA-Integra. A través de filtraciones en deforma, acusaron a Integra, de **Carlos Gutiérrez**, de adeudar 101 millones de pesos al SAT. Sin embargo, la empresa señalada demostró que esos créditos fiscales quedaron debidamente saldados previo a firmar el contrato con Capufe de **Benito Neme**. Pero en fin, el nuevo sistema de telepeaje sigue adelante. ¿De que murieron los quemados?

Twitter: @mfloresarellano

