

CAPITANES

Rebelión en la Granja

La gente del Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria (Senasica), que dirige **Enrique Sánchez Cruz**, anda incómoda con el tema de la Diarrea Epidémica Porcina, (PED, por sus siglas en inglés).

La Organización Mundial de Sanidad Animal (OIE, por sus siglas en inglés), que preside **Bernard Vallat**, vino a alborotar el gallinero, o mejor dicho, el corral.

La semana pasada, este organismo internacional, referencia mundial en enfermedades de los animales, emitió una alerta sobre la presencia de PED en el País.

Según el Senasica, ya había avisado de la presencia de esta enfermedad desde el año pasado, y dicha alerta se desprendió de un reporte que la OIE les pidió a todos los países que tuvieran la enfermedad.

Dicho de otro modo, manejaron un reporte como una alerta, lo cual, en opinión del Senasica, generó confusión porque no se sabía si se trataba de una nueva enfermedad o si había más casos en el País.

Por eso, personal de Senasica se dejó ir a Francia, donde está la sede de la OIE, para aclarar el asunto.

Según el Senasica, esta enfermedad no representa un riesgo para la porcicultura nacional ni para los seres humanos, pues sólo en 0.00005 por ciento de los 16 millones de cerdos del País se ha detectado.

Esperemos que no suceda lo mismo que con la influenza aviar y al rato no nos salga más caro el caldo que las chuletas.

Pleito que se Apaga

Es una empresa de servicios petroleros, como tantas otras que existen en México, pero el secreto de Oro Negro, que lleva **Gonzalo Gil White**, fue identificar una necesidad cuando otras no lo hicieron.

Esta compañía surgió en 2012; un año atrás dos fondos internacionales, Ares y Temasek, éste último de Singapur, apostaron a invertir en conjunto más de 80 por ciento del capital. Otros participantes fueron Axis y Navix, empresas financieras de **José Antonio Cañedo**, **Carlos Williamson**

y el propio Gil White.

La necesidad que identificaron, con la ayuda del ex director de Pemex, **Luis Ramírez Corzo**, fue la de plataformas para aguas someras, donde la petrolera tiene gran actividad.

De esta forma salieron al mercado, sin contrato alguno, para comprar equipos que Pemex Exploración y Pro-

ducción, entonces a cargo de **Carlos Morales**, andaba buscando. Oro Negro colocó 4 equipos, y otras empresas se dejaron venir, como Grupo México, de **Germán Larrea**, y Perforadora Latina, de **Anto-**

nio Acuña, por citar algunas.

Tan bien les fue que los principales accionistas, Ares y Temasek, quisieron recuperar su inversión en el corto plazo, y echaron mano de una cláusula en el contrato para jalar al resto de los accionistas a la venta. En el ínterin, tres Afores entraron con capital a Oro Negro y ahora el asunto se encuentra en tribunales.

Hace unas semanas, el tema causaba tensión entre los socios, pero aparentemente las cosas están en vías de llegar a una negociación para pagar a los accionistas originales y mantener la operación de la empresa.

Ya le informaremos.



Mucho Gas

No se salga del tema energético

co, pues una comitiva de funcionarios mexicanos se da cita hoy en Houston, con inversionistas ávidos de sopesar las oportunidades que vendrán en México con la reforma, particularmente en shale gas.

A la reunión, organizada por la firma The Petroleum Connection, que preside **Pete Cook**, acuden **Javier Estrada**, director de Planeación e Información Energética de la Sener; **Guillermo Domínguez**, comisionado de la CNH y **Francisco Agustín de la Isla Corry**, director general de Hidrocarburos y Biocombustibles de la CRE.

También apunte a **Javier Treviño**, secretario de la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados; **Arindam Bhattacharya**, presidente para México de Schlumberger, y

Raúl Mendoza, vicepresidente de alianzas en Pemex.

Ejecutivos de compañías estadounidenses y canadienses se han registrado para este encuentro en el Club Petrolero de Houston, un exclusivo centro privado formado en 1946 por magnates de la industria petrolera de entonces.

Hoy, México está considerado como el cuarto país con mayor potencial de shale gas en todo el mundo, así que la expectativa que genera la reforma es alta.

Todos a Bordo II

Aquí le platicábamos de la licitación para la construcción de la Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara, para la que 9 empresas presentaron ofertas económicas.

Ya hay un ganador. Se trata del consorcio formado por las empresas Mota Engil, de **Joao Pedro Parreira**, que iba en consorcio con la española

Sacyr, la misma que fue socia de Pemex hace 3 años en Repsol, y la empresa Trena.

Este consorcio ganó el contrato que licitó la SCT, que lleva **Gerardo Ruiz Esparza**, con una oferta de 2 mil 646 millones de pesos.

En este tipo de obras gana el postor que más bajo cotiza, pero con los cambios en el sistema de puntos, esta vez ganó la cuarta oferta.

Core, de **René Calderón**; Idinsa, de **Víctor Ortiz** y Aldesa, encargada a **Antonio Fernández**, era la oferta más barata con 2 mil 470 millones de pesos, e ICA, de **Alonso Quintana**, la segunda, con 2 mil 548 millones.

Atrás quedaron Tradeco, de **Federico Martínez**, y OHL, de **José Andrés de Oteiza**.

Mota Engil anda en una buena racha, pues recientemente se adjudicó también la Autopista Cardel-Poza Rica.

CAPITANES@REFORMA.COM



JUAN GONZÁLEZ MORENO...

El capitán de Gruma recibe el reconocimiento de Empresario del Año de la Asociación de Empresarios Mexicanos en EU justo por la expansión de la firma en territorio estadounidense, al que llegó a mediados de los 70. A nivel global, Gruma vende al año poco más de 4 mil millones de dólares.