

CAPITANES

(27-febrero-2018).-

Esteban Gimeno...

La petrolera española Repsol quiere crecer en México y para ello eligió a este capitán, quien estará a cargo de todos sus negocios en el País. La firma española abrió al público su primera estación de servicio en el País, específicamente en la Ciudad de México, el pasado fin de semana.

SAT a Escena

Como si no fuera complejo el asunto de Ricardo Anaya, candidato presidencial de la Coalición Por México al Frente, ahora también está interviniendo el Servicio de Administración Tributaria, que lleva Osvaldo Santín.

Los hechos reconocidos por el propio Anaya, es que en agosto del 2016 vendió su nave industrial a Manhattan Master Plan Development por 54.8 millones de pesos y recibió el pago en tres partes. Argumenta que no era su obligación conocer el origen de ese dinero.

Para el SAT, Anaya le vendió a una empresa 'fantasma', incluso cuando en ese momento no fuera un hecho conocido. Le explicamos.

Desde la reforma fiscal de este sexenio, el SAT hace público un listado donde exhibe el nombre de aquellas empresas que sin infraestructura ni personal hacen operaciones y hasta emiten facturas.

En octubre del 2017, más de un año después de la operación de Anaya, el SAT incluyó en el listado como presunta empresa fantasma a Manhattan Master Plan Development, con MMP160705P75 como RFC.

El 15 de noviembre el listado se publicó en el Diario Oficial de la Federación, dando a las mencionadas la oportunidad de aclarar su situación.

Y el pasado 16 de febrero del 2018, el SAT la incluyó en la listado definitivo, es decir, dejó de ser presunta.

Ahora toca al fisco, que usted juzgará si tiene conflicto de interés, identificar a los dueños y desatar este enredo.

Agricultores Unidos

En el marco de la Séptima Ronda de negociaciones del TLC, no sólo vienen a la CDMX oficiales de comercio de Canadá y EU.

El jueves llegarán representantes de Farmers for Free Trade (Agricultores en Favor del Libre Comercio), encabezados por Brian Kuehl.

Se unirán con productores mexicanos, agrupados en el Consejo Nacional Agropecuario, que encabeza Bosco de la Vega, para defender los beneficios que ha traído el TLC a México y EU, principalmente.

No se espera que vengan a marchar por las calles de la Ciudad, pero su presencia es importante porque muchos provienen de territorios donde Donald Trump arrasó en la votación presidencial.

Los Farmers for Free Trade llevan ya varios meses buscando difundir un mensaje acerca de la vida cotidiana en materia agrícola entre los socios del TLC.

En su reciente visita a Montreal, Canadá, también aprovecharon para mostrar su apoyo a productores de ese País.

Convocatoria Pendiente

La convocatoria que sigue pendiente es la de la licitación para elegir al operador del Tren Interurbano México-Toluca, que buscar transportar diariamente a alrededor de 230 mil pasajeros.

Desde finales de 2017, la SCT que lleva Gerardo Ruiz Esparza, presumió que la misma sería lanzada en enero o principios de febrero de este año.

Este mes está a punto de terminar y todavía nada.

El sector ferroviario ya ha expresado que debe lanzarse cuanto antes, ya que todo el proceso de licitación podría llevar hasta meses y una vez elegido el encargado de operar y darle mantenimiento al tren, todavía faltará capacitar a los operadores.

Eso sí, las autoridades también podrían optar por firmar un contrato de servicios con el futuro operador y no preferir la licitación, según lo han dicho antes. Esto les ahorraría tiempo.

Pero ni diga que van retrasados también en esto y no sólo en la construcción del proyecto, pues las autoridades insisten en que en agosto de este año iniciarán pruebas operativas desde la terminal Zinacantepec hasta la terminal Observatorio...

De Rusia, con Amor

Aparentemente a México le va a ir muy bien este 2018 en Rusia. Pero no hablamos de la Copa Mundial de Fútbol que se realizará el próximo verano allá, sino de negocios e inversiones.

Paulo Carreño, capitán de Proméxico, fue a inaugurar el Foro Ruso de Inversiones y a hablarles de todas las ventajas que tiene México para que puedan hacerse intercambios comerciales.

Desde el año pasado, se están haciendo misiones comerciales a ese país y los resultados han sido favorables. En el 2017 llegaron inversiones rusas por más de 10 millones de dólares, todo un récord considerando que ese país tenía nula presencia acá.

También los mexicanos hicieron lo suyo allá. Entre el 2016 y 2017, los empresarios nacionales dejaron 24 millones de dólares en expansión de proyectos de compañías como Gruma, que capitanea Juan Antonio González Moreno; Kidzania, de Xavier López, o Mexichem, con el recién nombrado Daniel Martínez-Valle, entre otras.

La intención es que para este 2018 se duplique este monto, focalizándose en productos cárnicos, automotriz, aeroespacial, energético y agroalimentario.

Quién sabe qué resultado tendrá la Selección Mexicana de Fútbol en el verano, pero en este campo, México ya lleva puntos de ventaja.

capitanes@elnorte.com

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo

Fecha de publicación: 27-febrero-2018