

Fecha <b>18.10.2018</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>12</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

**RIESGOS Y RENDIMIENTOS**

- \* *Anuncian ajustes Aeroméxico y Banamex*
- \* *Estira y afloja en torno al nuevo aeropuerto*
- \* *El USMCA se llama T-MEC de manera oficial*



El sexenio está cerrando con muchas interrogantes en el terreno económico. Si bien no existe una crisis, hay síntomas de que la desaceleración puede acentuarse. Por ejemplo, la industria automotriz lleva más de 17 meses con resultados negativos y cumplirá este 2018 con un tercer año de resultados a la baja. Ahora resulta que Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa**, también lleva un rosario de desaliento y anuncia ajustes, no dramáticos, pero sí que prenden los focos amarillos. Van a cancelar 12 rutas y cinco equipos o aviones, luego de que la industria registrara pérdidas por 1,600 millones de pesos, producto entre otras cosas del incremento en la turbosina, exceso de oferta y alza en tasas de interés, por temas de arrendamiento de equipo. Aeroméxico retirará de operación tres equipos Embraer 170 y dos equipos Boeing 737-700, y gracias a su estrategia de flexibilidad de flota, podrá reducirla o ampliarla rápidamente y cancelará las rutas desde la Ciudad de México a Boston, Washington, Dulles y Portland; desde Monterrey a Las Vegas, Tijuana, Mérida y Veracruz; así como desde Guadalajara a Cancún y a San José, California. Para el 2019 no esperan incremento en la demanda Y por si fuera poco, luego de que hace tres

semanas Bancomer hiciera un corte de empleados, producto, dicen de incorporación tecnológica, resulta que Banamex, que dirige **Ernesto Torres Cantú** anuncia el despido de 2 mil empleados, por las mismas razones, más los que genera el nuevo gobierno y donde Banco de México, que gobierna **Alejandro Díaz de León**, anunció un retiro de 200 empleados.

**ESTIRA Y AFLOJA.** Mientras que **Gerardo Ruiz Esparza**, titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, aseguró que la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México avanza y hasta ahora se han invertido 100 mil millones de pesos en la obra, **Javier Jiménez Esprú**, que será el próximo secretario de Comunicaciones y Transportes en la administración de Andrés Manuel López Obrador rechazó que sea ilegal la consulta sobre el nuevo aeropuerto, ya que está dentro de las facultades del gobierno entrante. Es una locura, porque unos edifican con cemento, lo que otros quieren tirar con una encuesta de dudosa calidad.

**CAMBIOS.** La Secretaría de Economía, que lleva **Ildefonso Guajardo** anunció que finalmente el USMCA tiene traducción al español, que será T-MEC, una propuesta de impuso el presidente Electo **Andrés Manuel López Obrador**.

**RESULTADOS.** **Gruma**, que preside **Juan González Morend**, entregó su tercer reporte del año a la Bolsa Mexicana de Valores entre lo que destaca un crecimiento en volumen y ventas netas en todas las regiones del mundo donde tiene presencia y que el EBITDA consolidado también registró un incremento. Las Ventas Netas de la empresa líder a nivel mundial en la producción de harina de maíz, tortillas y wraps, aumentaron 8% con respecto al mismo trimestre de 2017 para ubicarse en 18 mil 488 millones de pesos ■

