



¿Acabó la fiesta en Liverpool?

➔ Por sus resultados, agresiva expansión en tiendas y expectativas positivas, Liverpool ha sido uno de los protagonistas del *retail* en México, al menos en los últimos tres años. Tras dar un rendimiento de más 55 por ciento en la BMV este año, que la ubica como la más tercera más ganadora entre la élite del mercado accionario después de Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y **Gruma**. Credit Suisse bajó su recomendación de inversión en la departamental que dirige **Graciano Guichard**, de desempeño superior al mercado a neutral. Si bien la correduría ve en Liverpool al mejor jugador detallista en su clase en América Latina, con expectativas atractivas y con unos de los mejores equipos de *management* del sector, también reconoce sus títulos ya tienen un potencial de subida limitado tras el rally que han tenido. Credit Suisse estima que los títulos de Liverpool se negociarán para finales de 2016 en los 235 pesos, apenas 2.5 por ciento de su nivel actual. Usted, ¿vende o mantiene posiciones?

Reforma energética en el senado

➔ Al igual que la Secretaría de Energía que realizó un foro sobre empresas del sector hidrocarburos, el Senado de la República hará lo propio este jueves para discutir sobre la aplicación o implementación de la reforma energética en México. Nos dicen que en el evento participarán académicos y líderes de cámaras empresariales, con el objetivo de generar leyes que permitan traducir los posibles beneficios de la reforma a

la cadena industrial mexicana. El senador priísta **David Penchyna Grub**, presidente de la Comisión de Energía en el senado y coordinador del evento, contará entre sus invitados a expertos de la UNAM, Tec de Monterrey, del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico (ICIC), así como industriales de la Concamin y Canacindra. ¡A levantar el debate con propuestas!

Yucatán también quiere su planta

➔ Pese a las diferencias que ha tenido Kia con el nuevo gobernador de Nuevo León, por aquello de a la armadora no le cumplen las promesas que hizo el entonces manda más de la entidad, Rodrigo Medina, muchas entidades del país buscan atraer una planta por todos los beneficios que conlleva. En este tenor, le comentamos que este jueves se reúnen Rolando Zapata Bello, gobernador del Estado de Yucatán, con algunas empresas afiliadas a la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), que lidera **Eduardo Solís Sánchez**. Nos dicen que el objetivo es conocer las necesidades del sector y cómo la entidad se puede incorporar a las crecientes inversiones que en México realizan las armadoras, y que entre anunciadas y ejecutadas suman casi 23 mil millones de dólares en los últimos tres años. Con el de Yucatán, ya son cuatro gobiernos con los que se reúnen las automotriz este año, al haberlo hecho con los gobernadores de Hidalgo, Michoacán y Durango. Total, que quieren ser parte de la histórica producción de 5 millones de autos que se espera alcanzar México para 2020. ¡Bomba!

Opine usted: empresas@elfinanciero.com.mx

