



Aerolíneas mexicanas asumen sobre costos por medidas de seguridad en EU

■ Son cerca de seis mil millones de dólares anuales los que se invierten en la industria aérea a escala mundial, para prevenir atentados terroristas como el frustrado del 24 de diciembre de 2009.

Se calcula que desde 2001 son alrededor de seis mil millones de dólares anuales los que se invierten en sistemas de seguridad para prevenir atentados terroristas en la industria aérea.

Tras el frustrado intento del 24 de diciembre pasado, cuando un nigeriano trató de hacer estallar un avión de Delta que llegaba a Detroit procedente de Ámsterdam, ya se conoce de la sicosis que se desató en Estados Unidos.

Tan sólo ayer el presidente **Barack Obama** asumió completa y personalmente las fallas en los sistemas de seguridad, que en los últimos días han generado nuevas directivas de las que no se sustraen México y sus aerolíneas. Y no es para menos: desde y hacia el vecino país se mueven alrededor de 640 millones de pasajeros. El flujo anual que se desplaza por el mundo a través de la vía aérea asciende a dos mil 200 millones de personas.

Ayer le adelantábamos que de acuerdo con la Cámara Nacional de la Industria del Aero-transporte, que preside **Javier Christlieb**, las líneas mexicanas con itinerarios a la Unión

Americana ya empezaron a resentir los costos. El gremio habla de costos superiores a 50% derivado del reforzamiento de inspecciones, demoras, tiempos de utilización de infraestructura aeroportuaria, arrendamiento de aeronaves y tripulaciones.

Aeroméxico, que comanda **Andrés Conesa**, y Mexicana, que capitanea **Manuel Borja**, son las que más vuelan a EU. En menor medida apunte a Volaris, que encabeza **Pedro Aspe**, y VivaAerobús, de **Roberto Alcántara**.

Fuentes de algunas de ellas hasta ahora no tienen claro el impacto que el endurecimiento de las medidas está teniendo en sus operaciones cotidianas. Sin embargo la cámara sí es puntual en los rubros que se han encarecido. Por ejemplo, se habla de más personal y equipo adicional de revisión; pagos extras a los grupos aeroportuarios por mayor tiempo de plataforma para las flotas y por uso de los pasillos telescópicos.

Las nuevas medidas de seguridad han afectado el monto de la renta que las aerolíneas pagan a los arrendadores de aeronaves, pues lógicamente los aparatos están más tiempo

en tierra. Asimismo a mayores demoras existe un desajuste no sólo en la renta proporcional de los aparatos, sino tiempo extra para pilotos y sobrecargos. La afectación es integral en toda la cadena de itinerario.

Una vez que se efectúe un corte de caja y se cuantifiquen los gastos en que incurren las líneas aéreas, la pregunta es quién pagará el sobrecosto. La misma Canaero considera que ésa deberá ser atribución del gobierno mexicano.

Desde el punto de vista jurídico se trata de un tema de seguridad nacional que de-

ben atender Gobernación, de **Fernando Gómez Mont**, Seguridad Pública, de **Genaro García Luna** y Comunicaciones y Transportes de **Juan Molinar**.

Ayer le referíamos que la propia Ley de Seguridad Nacional, en su artículo quinto es muy clara al respecto. Habrá que considerarla.

Banobras sale

Conforme a lo previsto ayer se firmó el contrato para la construcción de la planta tratadora de **agua** de Atotonilco. Se estima un costo de alrededor de diez mil 700 millones de pesos, de los cuales cuatro mil



Fecha 08.01.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

600 millones será subsidio vía el Fondo Nacional de Infraestructura, que dirige **Federico Patiño**. Un segundo componente será un crédito engrapado por otros cuatro mil millones que dará Banobras, que capitanea **Alonso García Tamés**, y que pudiera ser complementado con una línea comercial. Hay pláticas con BBVA Bancomer, de **Ignacio Deschamps** y Santander, de **Marcos Martínez**. Finalmente habrá capital de riesgo por alrededor de dos mil 100 millones de pesos que aportarán IDEAL, de **Carlos Slim**, e ICA, de **Bernardo Quintana**.

Van 40 firmas

Hoy la Comisión Federal de Telecomunicaciones, que encabeza **Héctor Osuna**, cierra el proceso de compra de las bases para la licitación de frecuencias del radioespectro. Ayer unas diez empresas las adquirieron y el miércoles alrededor de 30. Vamos a ver cómo está el poder de convocatoria para este día. Hay firmas estadounidenses, chinas y por supuesto mexicanas. De éstas apunte a MVS, de **Joaquín Vargas**, Cablevisión, de **Emilio Azcárraga**,

Megacable, de **Enrique Yamuni**, Nextel, de **Peter Foyo**, Telefónica, de **Francisco Gil**, Iusacell y Unefon, de **Ricardo Salinas**, Telcel, de **Carlos Slim** entre muchas más.

TMM capitaliza

Transportación Marítima Mexicana, mejor conocida como TMM, concluyó exitosamente el proceso de reestructuración de su deuda tras efectuar apenas esta semana que hoy finaliza un aumento de capital por 41.1 millones de dólares. Se suscribieron 46 millones 797 mil 404 nuevas acciones ordinarias a un precio de 0.88 dólares. Con ello la empresa de **José Serrano** fortaleció su balance y mejoró su flujo de efectivo.

Arriba Deloitte

Le platicábamos que Hilsal, que preside **Jorge García Fernández**, finalizó 2009 con un nuevo equipo de asesores financieros externos tras prescindir de los servicios del ex director de finanzas de Sidek-Situr, **José Julián Franco**. La medida fue empujada por los mismos acreedores, entre

ellos Banamex-Citi, que dirige **Enrique Zorrilla**. El nuevo asesor es Deloitte, que encabeza **Ernesto González**.

IXE y Nafinsa

Finalmente Grupo Colado, que capitanea **Guillermo Voguel**, obtuvo financiamiento para hacer frente a un vencimiento el próximo 29 de enero de 211.5 millones de pesos de una emisión de certificados bursátiles. Como le adelantamos, Nafinsa, de **Héctor Rangel** e IXE, de **Enrique Castillo** fueron los prestamistas. Las próximas serán semanas cruciales para el procesador de acero.

Tras Correos

El que empieza el año enfrentado con su sindicato, es el director de Correos de México, **Pablo Reyes Pruneda**. En diciembre recibió un oficio del líder **Manuel Acevedo**, en el que le advertía que no iban a estar dispuestos a aceptar más despidos sin que la empresa asuma su parte. El choque se da justo cuando se va revisar el contrato colectivo de trabajo.

Las firmas no tienen claro aún el impacto que el endurecimiento de las medidas traerá en sus operaciones cotidianas.