

## DAVID PÁRAMO

Personajes de renombre

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

# Lástima Miguel

■ *La Canacintra* sigue siendo una formadora de políticos y no una cámara destinada a proteger los intereses de las empresas.

**M**iguel Marón era una esperanza ante la abrupta caída en el perfil de los líderes de iniciativa privada. Fue forjándose un nombre no sólo al interior de la Canacintra sino dentro de la IP.

Se le veía como un hombre capaz desde el punto de vista administrativo y bastante valiente. Logró corregir una buena parte de los problemas que se generaron al interior de Canacintra tras las desastrosas administraciones de **Raúl Picard** y **Yeidckol Polevnsky**.

A finales del año se le veía como una gran posibilidad para encabezar el Consejo Coordinador Empresarial y todavía a finales del año juraba que estaba concentrado en su trabajo dentro de la Canacintra. Sin embargo, lo sedujo ser subsecretario de Economía.

Lástima que la Canacintra siga siendo una formadora de políticos y no una cámara destinada a proteger los intereses de las firmas, especialmente las pequeñas y medianas.

**Marón** tratará de hacer creer que desde esta posición servirá mejor a las pymes, lo

cual será sólo un buen discurso pero sin sustento.

### RENOMBRADOS

■ Hay quienes consideran que la única manera de solucionar las crisis de la aviación es por medio de fusiones entre empresas competidoras como si eso generara aumento en la participación de mercado y disminución automática de costos. Durante el año pasado Mexicana de Aviación dedicó una gran cantidad de esfuerzos para hacer creer que estaban cerca de una fusión con Aeroméxico, la cual jamás estuvo en la mente de la empresa que dirige **Andrés Conesa**.

**Manuel Borja** y los suyos finalmente dejaron atrás esta estrategia y hoy están esparanzados en que sus planes de los últimos tres años tengan una consolidación. Así como que su empresa madre, Grupo Posadas, logre disminuir sus problemas financieros por la vía de colocar papel en el mercado.

Los voceros de la empresa de **Gastón Azcárraga** juran que ahora sí lo harán en los próximos días. En diciembre la explicación para no salir fue, supuestamente, que Cemex les había ganado. La realidad es que el mercado

no está tan saturado como para sólo poder asumir una colocación.

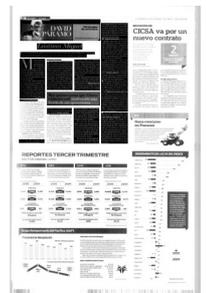
Hoy hay quienes juran que Volaris e Interjet están analizando una fusión que sólo serviría al grupo de **Miguel Alemán** puesto que, de acuerdo con cifras extraoficiales, ha venido registrando una gran cantidad de pérdidas. Interjet que se ha basado en su propia fuerza tiene una posición muy sólida que podría limitarse con una alianza que realmente no tendría mucho sentido.

El caso de Aeroméxico debe verse con mucha atención. Esta firma se ha basado en sus propias fuerzas sin voltear a ver qué están haciendo los demás y de acuerdo con las cifras de la DGAC está teniendo razón.

Al cierre de noviembre alcanzaron una participación de mercado de 32%, es decir,

una ganancia de cuatro puntos porcentuales y una diferencia de más de cinco puntos con respecto a CMA que ha hecho esfuerzos denodados por aumentar su participación de mercado.

■ **Rodolfo Elizondo** se ha conseguido una serie de voceros entre los que se cuentan quienes súbitamente cambiaron de opinión sobre él, quienes



Fecha <b>08.01.2010</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>4</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

hacen ver a este hombre como una suerte de súper hombre del turismo y que si algún día, como amenaza, deja Sectur, se le va a extrañar.

La realidad es que este hombre ha hecho un trabajo bastante malo como secretario de Estado y los resultados son evidentes. Tan ha sido mala su gestión que su propio jefe, **Felipe Calderón**, consideró que Sectur era prescindible. Si aún existe es por el capricho de los legisladores.

■ Después de dos años, Gruma regresa al Índice de Precios y Cotizaciones de la Bolsa Mexicana de Valores. La incorporación de la emisora de **Roberto González Barrera** no sólo es un reconocimiento al trabajo que han realizado durante el último año para reevaluarse, sino una excelente oportunidad para ampliar el número de inversionistas, ya que muchos internacionales sólo compran empresas que son parte del IPC.

■ Transportación Marítima Mexicana, encabezada por **José Serrano Segovia**, anunció que había concluido satisfactoriamente la reestructuración de su deuda mediante un aumento de capital por más de 41 millones de dólares. De esta manera la empresa de transportación y logística obtiene una posición de privilegio de cara a la recuperación de la economía y, por lo tanto, de los servicios que generan.

Hay quienes juran que Volaris e Interjet está analizando una fusión de sus operaciones.