

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Cuestionan naviera en Quintana Roo

Una naviera en gestación busca socios al amparo del gobierno de Quintana Roo.



Roberto González



Miguel Marón.



Juan Sabines.

Ya le había comentado que entre los cuestionamientos a la forma como se ejerce el gasto público, destaca la enorme opacidad que impera en algunos estados en torno a los recursos públicos.

La nota es que el gobernador de Quintana Roo, **Félix González Canto**, pareciera que a trasmano insiste en poner en operación una naviera por medio de su primo en un negocio familiar que ya se imaginará las dudas que ha despertado en el sector de la logística.

El negocito en ciernes lo encabeza el presidente municipal de Cozumel, **Juan Carlos González**, quien ya se fue a conseguir el financiamiento de los barcos a Europa, y de hecho ha iniciado negociaciones en astilleros de Grecia para tal efecto.

El alcalde en cuestión, quien además es el único promotor del proyecto, anda muy apurado en conseguir a los empresarios que le entren con ocho millones de dólares para crear la naviera, y donde el gobierno estatal y el municipio tendrían el 10 por ciento de participación.

El argumento para comprometer recursos fiscales es que la nueva compañía se dice que sería una naviera "comunitaria" que tendría como misión ayudar a los pobres en este mercado, que es el mayor puerto de escala de cruceros del mundo.

El hecho es que la Coordinación de Puertos de SCT, al frente de **Alejandro Chacón**, y que autoriza la entrada de barcos a México, le pidió que suscribieran el grupo de empresarios interesados una carta de intención para adquirir las embarcaciones que deben ser de nueva generación.

Peró el alcalde se niega a revelar quiénes son los inversionistas de la naviera en gestación, y en la que habrá recursos estatales.

Eso sí, quien ya está muy apuntado entre los empresarios es el tío del gobernador y papá del alcalde, **Franco González Padrón**, en un proyecto que adelanta pingües ganancias a partir de los atractivos de Cozumel.

Y bueno, la que tampoco ha respondido es la Comisión Federal de Competencia, de

Eduardo Pérez Motta, que ha hecho mutis a la solicitud del ayuntamiento de Cozumel, que alega presuntas "prácticas monopólicas absolutas" en el mercado de transporte marítimo de pasajeros, y es que por donde se vea, no las hay.

El caso es que está tomando forma el proyecto familiar de crear una naviera con apoyos fiscales en Quintana Roo.

La intención de la denuncia en CFC es justificar la creación de una naviera con recursos públicos a pesar de que en el mercado de la Riviera Maya hay competencia, porque actualmente son dos operadores de embarcaciones: Ultramar Aquaword y Cruceros Marítimos del Caribe (CMC).

El tercero que existía, la Compañía Naviera San Miguel (CNS), quebró después de que el único barco que operaba quedó inutilizado, ya que se trataba de una embarcación chatarra de más de 30 años.

Para cuajar este negocio, el planteamiento del primo de González Canto a Chacón es también que la SCT entregue un muelle de cabotaje en Cozumel al municipio.

De esta forma la naviera no pagaría uso de puerto y podría cobrar tarifas baratas. No obstante, al no pagar se generaría una práctica de competencia desleal frente a las otras empresas.

En círculos empresariales de Quintana Roo



Fecha 08.01.2010	Sección Negocios	Página 22
----------------------------	----------------------------	---------------------

también se sabe que en el grupo de empresarios que apoyarían la compra de la primera embarcación (un equipo de unos 160 millones de pesos) está Franco González Padrón.

Quizá recuerde que González Padrón ya tuvo una naviera, Marítima Chankaanab, que le fue vendida vía la SCT, en el gobierno de Car-

los Salinas de Gortari, pero la quebró.

Ahora el proyecto para crear otra naviera tiene orientación familiar, porque la intención de González Canto es que una vez que funcione quede en manos privadas, aunque hoy la idea que se vende es que se trataría de una empresa comunitaria para disminuir el costo de los viajes a Cozumel.

La ruta del dinero...

Gruma regresa al IPC

Como es público, Gruma, Grupo Famsa y Asur a partir de febrero pasarán a conformar la muestra del IPC de la Bolsa Mexicana de Valores. En el caso de la empresa que comanda **Roberto González Barreira**, se reconoce el significativo incremento en la bursatilidad de Gruma observado en 2009, lo que le permitió avanzar 16 posiciones al pasar del lugar 44 al 28 en el Índice. También habrá que mencionar que Gruma tuvo el año pasado un avance significativo en su cotización al pasar de siete a 23 pesos, lo que significó una subida de 230 por ciento que sorprendió a propios y extraños. Y bueno, la mayor bursatilidad de Gruma refleja de paso la confianza de los inversionistas, en especial luego de que en un tiempo récord pudo salvar el expediente de los derivados, además de que continuó su expansión global en 2009.

Chiapas: biocombustibles

Lo que parecía imposible se logró en Chiapas: hacer productivas miles de hectáreas que antes eran utilizadas para autoconsumo y de manera paralela reforestar. En la entidad sureña más de diez mil hectáreas producen hoy biocombustibles, mismos que se utilizan —en un vanguardista esquema— para impulsar el transporte público en Tuxtla Gutiérrez. Así los campesinos, que antes no tenían ingresos, perciben 16 mil pesos por hectárea al año. Aunado a ello, el ciudadano goza de un transporte de primer mundo, más barato y que utiliza biodiesel. Lo que logró el gobernador **Juan Sabines** en Chiapas es una clara muestra de que el cuidado del medio ambiente no está peleado con un mejor ingreso para productores del campo.

Marón a subsecretaría Pyme

Se oficializó lo que se había mencionado en los círculos políticos en las últimas semanas y **Miguel Marón Manzur** será el nuevo subsecretario para la Pequeña y Mediana Empresa de la Secretaría de Economía, en sustitución de **Heriberto Félix Guerra**, quien ocupó la cartera de Sedesol a fines del año pasado. La designación ha generado comentarios favorables y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) espera que dada la experiencia y compromiso de Mansur con el sector productivo, pueda acelerar el diseño de programas para reactivar los micronegocios. También se espera que el presidente de Canacindra mejore la interlocución del empresariado con la Secretaría de Economía, de **Gerardo Ruiz Mateos**.

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx