

Fecha 11.01.2010	Sección Milenio Estado de México	Página 1
---------------------	-------------------------------------	-------------

Falta su aprobación, justifican

GEM avienta la bolita a Conagua en reconstrucción de muro

Tlalnepantla ▶ Alicia Rivera

Autoridades del Estado de México advirtieron que la Comisión Nacional del Agua (Conagua) tiene que aprobar el proyecto para iniciar los trabajos de construcción del muro "Milán" en el río Tlalnepantla, a fin de proteger a la población del Distrito Federal de inundaciones y continuar con las obras de la autopista urbana Naucalpan-Ecatepec

Bicentenario.

En tanto, en un comunicado, la delegación Gustavo A. Madero del DF, informó que se han llevado a cabo tres reuniones de trabajo con los representantes del gobierno del Estado de México, quienes se comprometieron a la construcción del muro de contención y también se acordó que se habrían de resarcir los daños ocasionados a 902 viviendas por la inundación del 6 de septiembre.

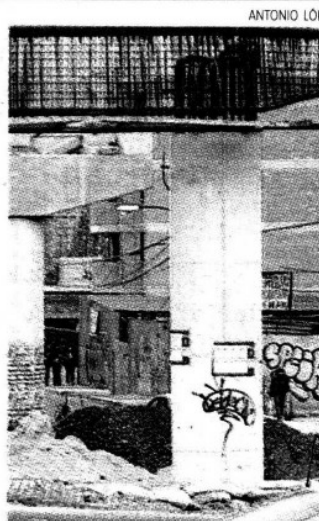
Manuel Ortiz García, director general de Sistemas de Autopistas y Aeropuertos de la Secretaría de Comunicaciones especificó que el gobierno del estado ha dispuesto una inversión de 4 millones de pesos para la obra de construcción del muro de contención, por lo cual están en espera de que la Conagua "dé el visto bueno al proyecto para iniciar la obra".

Pormenorizó que el muro tendrá una longitud de 150 metros y 9 metros de altura que será construido dentro del canal y los cimientos quedarán abajo del mismo canal de aguas negras.

Respecto de las indemnizaciones que han exigido las familias

del fraccionamiento Acueducto de Guadalupe, el funcionario mexiquense informó que los daños a pagar ascienden a 2.5 millones de pesos y que será la empresa que edifica el distribuidor, *Azteca Construcciones Industriales*, la encargada de pagar los daños.

Ortiz García, comentó que la suspensión de las obras del distribuidor vial forma parte de los acuerdos establecidos con la delegación Gustavo A. Madero, toda vez que el trazo de la autopista cruza su territorio; adicionalmente el gobierno mexiquense deberá construir un puente vehicular en calzada Vallejo y habilitar la calle Miguel Bernal en Ticomán. ■■



En tanto, la obra sigue clausurada

