

# CORPORATIVO

Rogelio Varela

## Los pendientes en el AICM

Termina la temporada alta para la industria aérea nacional con resultados alentadores, pese a encarar uno de los años más complicados en la última década.

Ya le he comentado que la aviación comercial no ha sido ajena a la recesión económica, lo que ha obligado a todas las empresas a realizar ajustes, y en ese entorno la gestión de las terminales aéreas ha estado sujeta a enorme presión, si pondera que el principal negocio de los aeropuertos es el arribo y despegue de aviones, amén de garantizar diversos servicios para los pasajeros.

La expectativa es que la reducción en la oferta de vuelos y los ajustes estructurales que han tenido que realizar todas las aerolíneas pareciera que les permitirá en el futuro estabilizar el sector, de cara a la caída en el tráfico de pasajeros de 2009.

Empero, no todo ha sido miel sobre hojuelas, ya que en las últimas semanas los pasajeros hemos padecido incontables incomodidades que cada día parecen acentuarse, sobre todo en el centro del país.

Si bien aceptamos que muchas de esas incomodidades se deben a condiciones climáticas excepcionales que se han registrado recientemente, la molestia no ha sido menor.

La reflexión inmediata nos lleva a culpar a las aerolíneas de la falta de puntualidad de nuestros vuelos, pero poco se ha comentado en relación con la infraestructura de servicios e incluso al diseño aeroportuario, que ocasiona que los aviones pasen largos tiempos de espera antes de llegar a la terminal.

Es de todos conocido que la construcción de la terminal 2 del AICM, en sustitución del proyecto de construcción de un nuevo aeropuerto, representaría un alivio de corto plazo a las apretadas operaciones que sufría el aeropuerto hace unos años, pero que su diseño y operación requerían algo más que eso para darle viabilidad y crecimiento al flujo de pasajeros en el futuro.

Algo que resulta paradójico es que, si bien el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) se encuentra en el lugar 43 de los aeropuertos más importantes del mundo por el tráfico de pasajeros y ocupa el lugar 28 por el número de movimientos, de acuerdo con la estadística del World Wide Airport Traffic Statistics de abril de 2009, sigamos esperando una solución integral a la altura de aeropuertos de ciudades como Londres, Chicago, Nueva York, París o Madrid, que han mejorado sus condiciones de atención y servicio.

Lo que hemos visto en el AICM, al menos en el último año, es un alza del número de operaciones tanto de la aviación comercial como de charteras, sin que se haya incrementado simétricamente la demanda de pasajeros.

El resultado es obvio, más operaciones, mayores niveles de saturación y atrasos para los pasajeros con los consecuentes costos para las aerolíneas, tanto en el nivel de servicio a sus clientes como en los insumos que éstas utilizan.

### Crónica de la arbitrariedad

El pasado 23 de diciembre, en una gasolinera de Tecamachalco, en el Estado de México, un comando de la PGJDF que portaba armas largas detuvo a la señora María Teresa de Diego Villar, esposa de **Everardo Sousa Landa**, quien es un respetado empresario veracruzano de alcance nacional, y quien fuera secretario de Desarrollo Económico en el gobierno de **Miguel Alemán**. Extrañamente, a los policías los acompañaban miembros del despacho Esponda, Sinzer y Asociados, del que formó parte hasta hace unos meses el secretario de Gobernación, **Fernando Gómez Mont**. Se le acusaba de retención de menores, pese a que la señora había sido absuelta meses antes de ese delito en Veracruz ((Expediente 146/2009 del Tercer Tribunal Colegiado del 7º circuito).

Una vez detenida, se han infringido sistemáticamente una serie de derechos y garantías de la procesada. El más evidente: su derecho a la libertad bajo caución. La experiencia dice que en casos idénticos, el detenido sale en cuestión de horas. Aquí no. Parece que los jueces **Freddy Aparicio** y **María Teresa Carmona Estrada** están actuando bajo consigna. Han negado este beneficio, a pesar de que en un momento el MP no se opuso a su libertad condicional. Apenas la semana pasada la juez 60ª de paz penal del DF, **María Teresa Carmona Estrada**, tenía lista su resolución, estaba por notificarla a los interesados, pero recibió una serie de llamadas que le hicieron encerrarse en su oficina y redactar de nuevo su resolución. Nuevamente negó la libertad bajo caución. ¿A quién responden los juzgadores del DF? No hemos recibido noticia, pero parece que los juzgados ya se privatizaron en la capital.



Fecha <b>12.01.2010</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>18</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

## La ruta del dinero...

### Condolencias a familia Saba

Desde el Presidente de la República, **Felipe Calderón Hinojosa**, hasta gobernadores como **Fidel Herrera Beltrán**, de Veracruz, las condolencias del medio político a la familia **Saba Raffoul** y **Saba Masri** por el trágico fallecimiento de **Moisés Saba Masri** no se hicieron esperar. Hablamos de uno de los empresarios de la comunidad judía más activos en los últimos años en los sectores inmobiliario, de telecomunicaciones y la hotelería. También se recuerda su apoyo en programas como la recuperación del Centro Histórico de la Ciudad de México, lo que explica la presencia de **Marcelo Ebrard** en la zona de Cuajimalpa, donde cayó el helicóptero en el que perdiera la vida el hombre de negocios. Descanse en paz.

### Medina Mora escala en Citi

**Manuel Medina Mora** sigue escalando posiciones en Citigroup. Por lo pronto, el banquero mexicano acaba de ser designado por **Vikram Pandit** como el director general de Banca de Consumo para las Américas y presidente del Consejo Global de la Banca de Consumo de Citi. Al mismo tiempo seguirá como mandamás de la operación de ese grupo estadounidense en América Latina, amén de su gestión como director general de Grupo Financiero Banamex. Se trata, sin duda, de un reconocimiento al manejo que logró **Medina Mora** el año pasado al mando de Banamex, que pese a la recesión logró crecer sin afectar la calidad de la cartera de esa entidad.

### Aeroméxico regresa a Shanghai

La nota es que Aeroméxico, que dirige **Andrés Conesa Labastida**, anunció ayer en un evento realizado en Tijuana, Baja California, en conjunto con la Secretaría de Turismo del Estado, el reinicio de su vuelo a Shanghai, China, con escala en esa ciudad fronteriza, a partir del 26 de marzo próximo. Con esto la aerolínea del caballero águila sigue siendo la única línea aérea de Latinoamérica en volar al continente asiático, al sumarse este vuelo al que se opera a Narita, Japón, desde 2006. Este vuelo tiene como foco tanto a pasajeros de negocios como turistas, y también es ideal para los viajeros procedentes de Centro y Suramérica e incluso de Europa, al evitar el trámite de visa para Estados Unidos.

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx



Moisés Saba Masri.



Manuel Medina Mora.



Andrés Conesa L.