

Indicador Político

Carlos Ramírez

■ Ebrard-DF: economía salinista

■ Política de precios, neoliberal

Formado política e ideológicamente como priista en los sexenios de Miguel de la Madrid y Carlos Salinas, el jefe de gobierno del DF, Marcelo Ebrard, acaba de aplicar a los ciudadanos que viven en la capital de la República un ajuste de precios y tarifas típicamente neoliberal: subir precios y tarifas y costo de servicios sin atender su efecto en el poder adquisitivo de los salarios.

De hecho, el ajuste de Ebrard es **exactamente** el mismo que delineó el gobierno federal panista aliado al PRI en el Congreso. Lo malo, sin embargo, es que Ebrard representa al PRD en la capital de la República y la propuesta perredista fue la **contraria**: subir salarios y congelar precios. Por tanto, Ebrard se **alineó** al pensamiento económico neoliberal del PAN y del PRI, en **nombre** del PRD.

Pero muy a su estilo, Ebrard prepara una ofensiva para **desviar** la atención sobre el golpe a la carestía y el poder de compra de

los capitalinos para encabezar una ofensiva contra el alza en gasolinas. Pero comparados los ajustes, el aumento de **50 por ciento** en el precio del boleto del Metro en el DF tiene un impacto inflacionario y de pérdida de poder de compra **mayor** que el de las gasolinas en consumidores. El aumento en el precio del Metro afecta a casi **cuatro millones** de usuarios diarios, y la **mayor** parte de ellos usa el sistema cuatro veces al día **todos** los días.

Asimismo, Ebrard **no** quiere que se discuta otra de las decisiones típicamente neoliberales que se tomaron en la ciudad de México: la

privatización en los hechos de las vías rápidas construidas y que serán usadas pagando una cuota. Se trata de una **doble** tributación: los capitalinos pagan sus impuestos y con ellos se construyen obras pero el gobierno del DF **cobra** por su uso. A ello se agregan las alzas de precios en prácticamente todos los servicios: agua, predial, impuesto a las nóminas, hospedaje y tenencia vehicular, cuando el PRD, por ejemplo, pugna por la **desaparición** de la tenencia.

La lógica económica de Ebrard es **más** panista-priista que perredista. Se basa en el castigo a las clases medias. Pero el alza de precios en servicios se convierte en un castigo a la **producción** para financiar los programas improductivos de subsidios a las masas que forman parte de las bases perredistas. Asimismo, la estrategia se basa en la **negativa** a una verdadera reforma fiscal en el DF para aumentar los ingresos públicos, dejando sólo el **castigo** en precios e impuestos a la base gravable existente.

El cobro a la producción para **subsidiar** la improductividad conforma la definición de la política económica conocida como **populismo neoliberal**. El alza de **50 por ciento** en el precio del boleto del Metro, por ejemplo, se quiso disfrazar casi como una exigencia de los usuarios para que por favor subieran la tarifa, pero con base en encuestas amañadas, de las que Ebrard preparaba para Carlos Salinas en el PRI y en Los Pinos. Pero al final, las encuestas fueron lo de **menos**: la decisión de subir tarifas estuvo basada en la decisión económica neoliberal de **trasladarle** a los consumidores el financiamiento de su transporte público, a costa de un **deterioro** adicional del poder adquisitivo de sus menguados salarios.

El PRD, muy a su estilo, también ha aplicado la **táctica** de "¡al ladrón!" para desviar la aten-



Fecha 12.01.2010	Sección Política	Página 30
---------------------	---------------------	--------------

ción. El senador perredista Carlos Navarrete le dio de **plazo** al gobierno federal hasta el miércoles para disminuir artificialmente precios de las gasolinas y subsidiar su costo, si no el Senado de la República aprobaría una ley para **congelar** precios de combustibles. Sin embargo, **nada** ha dicho o hecho el senador perredista para defender a los capitalinos usuarios del Metro —cuatro millones— del abusivo aumento de 50 por ciento en el precio del boleto que decidió en el jefe del gobierno perredista en el DF. Al final, la **lógica** de los aumentos de gasolinas y boletos del Metro fue la misma: cargar **sobre** los asalariados el costo del ajuste.

El problema de Ebrard es que decidió aumento generalizado de impuestos y costo de servicios al **margen** de la consideración nacional. De ahí que Ebrard le haya aplicado a los capitalinos una **doble** carga para sus salarios: los ajustes federales y los ajustes capitalinos. Por ello, los capitalinos son los que más van a **sufrir** el ajuste de precios y tarifas en 2010. Y todo porque Ebrard, en el contexto de su **lealtad** al gobierno *patito* de López Obrador, se ha **deslindado** de la estructura federal. El aumento unilateral de impuestos y precios en el DF fue la **prueba** que faltaba.

La **doble** carga de carestía para los capitalinos convierte a la ciudad de México en una de las más caras y **castigadas** del mundo. Por eso el PRD y el propio Ebrard

debieran tomar la decisión de **cancelar** el aumento generalizado de precios en los precios de servicios e impuestos en el DF y convocar a una convención capitalina hacendaria para establecer los criterios de **coordinación** que debieran tener por ley el gobierno del DF y el gobierno de la República, a fin de evitar decisiones aisladas que simplemente **dañan** el poder de compra y el nivel de vida de los habitantes del DF que Ebrard tiene la obligación de **cuidar**. ☒

El alza de 50 por ciento en el precio del boleto del Metro, por ejemplo, se quiso disfrazar casi como una exigencia de los usuarios para que por favor subieran la tarifa, pero con base en encuestas amañadas, de las que Ebrard preparaba para Carlos Salinas en el PRI y en Los Pinos

Www.indicadorpolitico.com.mx
<http://twitter.com/carlosramirez2>
<http://carlosramirez2.blogspot.com>
carlosramirez2@hotmail.com