



Ebrard congela tarifas como lo hizo Calderón

■ *Es un político sagaz, pero está jugando con fuego. Sabe que la gente está enojada por el alza en impuestos y en los combustibles.*

■ *Las medidas del jefe de Gobierno del DF son una bomba de tiempo.*

Como diría el clásico: esto ya se había visto. Después de criticar fuertemente al presidente **Calderón** por haber congelado el **precio** de la gasolina y después liberarlo con un aumento de menos de 2%, el jefe de Gobierno del DF también sigue las mismas medicinas de congelamiento sólo que... un año después.

Marcelo Ebrard está tomando medidas que pueden convertirse en una bomba de finanzas públicas. Es curioso. Justo cuando acababa de aumentar el Metro en 50% para mantener y expandir el principal medio de transporte colectivo, y después de aumentar el **precio** del **agua** para evitar malgastarla en capas de clase media y rica, ahora parece echarse para atrás.

Juego con finanzas sanas
Ebrard es un político sagaz pero está jugando con fuego. Sabe perfectamente que la gente está enojada por el aumento a los impuestos y la cuota de enero, y sabe que ese enojo se ha ido en contra del gasoli-

nazo aun cuando el aumento al **precio** de la gasolina ha sido de menos de 2%. Aprovechando el momento político, el jefe de gobierno capitalino anuncia diez medidas para congelar los precios y tarifas de la Ciudad de México.

El problema no son los subsidios focalizados, sino poder mantenerlos y que en verdad funcionen y no vayan a provocar un hueco en las finanzas del Distrito Federal, el cual, incluso ha obtenido buenas calificaciones por su manejo financiero.

Congelan por igual licencias que registro de propiedad

Congelará igual licencias de conducir que trámites en el Registro Civil. También mantiene sin alzas los trámites en el Registro Público de la Propiedad, en las delegaciones políticas y la Tesorería. Impone descuentos fiscales a grupos vulnerables, al cobro del predial, a los derechos de **agua** y al Impuesto sobre Nóminas. También hará 180 millones de viajes gratuitos en transporte público para la población más

vulnerable. Otros mil 500 millones de pesos más van al programa de equidad en la ciudad para crear más comedores populares. Amplía el programa de medicamentos gratuitos y reduce en dos mil millones de pesos los gastos del gobierno con medidas de austeridad.

Subsidios focalizados o medidas políticas

Esperemos que **Ebrard** y su secretario de Finanzas, **Mario Delgado**, de verdad hayan visto la magnitud del hueco en las finanzas públicas que conllevan esas medidas. Porque una cosa son las subvenciones bien focalizadas y echar a andar la actividad económica

de la capital mexicana, y otra muy distinta tratar de aprovechar el momento político con medidas que al generar déficit financieros alguien las terminará pagando.

La burbuja especulativa con FEMSA

Se lo dijimos ayer y se lo confirmamos: la de FEMSA fue una buena operación. Se queda con 20% de Heineken a escala mundial, recibe más de siete mil 300 millones de



Fecha 13.01.2010	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

dólares, absorben su deuda, y se dedicará a sus negocios con gran potencial como el ser embotellador de Coca-Cola y las tiendas Oxxo.

Por eso se desinfló rápidamente la burbuja de especulación en contra de sus acciones.

José Antonio Fernández, presidente de FEMSA, nos decía que alguien especuló esperando precios más altos de la operación y quiso deshacerse de las acciones al no ver los rendimientos de corto plazo.

Sin embargo el mercado analizó y vio que el acuerdo fue positivo. Y así como la acción de FEMSA bajó más de 13%. Ayer subió el 13.64 por ciento.

La caída automotriz fue de 26.4% en 2009

Fuerte caída. El presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), **Eduardo Solís**, dio a conocer que en 2009 sólo se vendieron 754 mil 918 vehículos, que frente a un millón 25 mil 520, representaron una baja de 26.4 por ciento. Frente a esto de verdad tenemos que ver la reactivación de la industria automotriz con medidas anticíclicas, y echar a andar de manera que funcione el incentivo de la descharización, así como incentivos para el mercado interno que apoyen al sector formal y no a seguir comprando autos chocolate. Ya está el Consejo del Sector Automotriz con Economía, a cargo de **Gerardo Ruiz Mateos**, y también el comité en el Cámara de Diputados.

El problema no son los subsidios cuando son focalizados, sino mantenerlos y que no provoquen un hueco en las finanzas.