

# CORPORATIVO

Rogelio Varela

## Priorizar seguridad aérea

Aunque México tiene terminales aéreas seguras, aún tendrá que invertir en ese rubro para adecuarse a los nuevos tiempos.



Daniel Hajj Aboumrad.



Marcos Martínez G.



Carlos Guzmán Boffil.

En las últimas semanas tanto en el ámbito internacional como en el escenario local ha quedado claro que tanto los dueños de aeronaves como los operadores de aeropuertos tendrán que adecuar sus procesos para garantizar la seguridad en los vuelos.

Sin duda, la señal de alarma se encendió apenas en la Navidad pasada, cuando en el aeropuerto de Detroit **Umar Farouk Abdul Mutallab** intentó perpetrar un atentado en un vuelo que venía de Amsterdam, al intentar detonar una "sustancia en polvo" en los momentos previos al aterrizaje.

Y bueno, en el ámbito local apenas la noche del domingo se presentó el trágico accidente de un helicóptero en el que murió el empresario **Moisés Saba Masri**, junto con tres de sus familiares.

Pues bien, le comento que hace unos días, en el marco de la conmemoración de los 100 Años de la Aviación Mexicana, y frente a las autoridades aeronáuticas y representantes de las aerolíneas mexicanas, **Roberto Kobeh**, presidente del Consejo de la Organización de

la Aviación Civil Internacional (OACI), alertó sobre la saturación del AICM y los posibles problemas de seguridad que pueden desencadenarse en el futuro inmediato.

En el mismo acto, el secretario de Comunicaciones y Transportes, **Juan Molinar Horcasitas**, habló sobre el impulso a la infraestructura aeroportuaria en varias terminales del país, pero lamentablemente no figura el AICM.

En paralelo, Molinar se refirió a varios de los objetivos para impulsar el sector aéreo nacional, con énfasis en las cuestiones de competencia; sin embargo, nada se habló sobre lo mencionado por el representante de la OACI en materia de seguridad.

En el contexto actual no se debería pasar por alto la reflexión de Kobeh respecto a la revisión de las condiciones óptimas para el tránsito aéreo por parte de la autoridad, la seguridad

de los pasajeros, las condiciones de mantenimiento de los equipos, así como la certificación de los pilotos.

Basta recordar el accidente de noviembre de 2008, que llevó a la pérdida del entonces secretario de Gobernación, **Juan Camilo Mouriño**, y las causas que lo ocasionaron: poca distancia entre las aeronaves para llegar al AICM, irregularidades en el otorgamiento de licencias por parte de la DGAC, e inexperiencia por falta de capacitación de la tripulación.

Lo cierto es que hasta hoy no existen sanciones para los responsables de tan lamentable accidente, e incluso muchos de ellos siguen, paradójicamente, como titulares de distintas dependencias del sector aeronáutico.

Y como le digo, apenas el domingo el helicóptero de Moisés Saba Masri sufrió un accidente en las cercanías de la ciudad, presumiendo las primeras investigaciones que el plan de vuelo pudo no haber sido cumplido.

Al margen de esto, el cuestionamiento viene sobre los vacíos en materia de seguridad en nuestro sistema aéreo, y la falta de prioridad que las autoridades muestran sobre



Fecha <b>14.01.2010</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>16</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

el tema.

La realidad es que para una competencia sana, lo primero es tener aerolíneas y aeropuertos seguros, pero también cumplimiento puntual de toda una normatividad.

La seguridad aérea es un elemento donde no hay ni debe haber discusión sobre su prioridad, y en el que aerolíneas, autoridades, aero-

puertos, deben invertir todos los recursos y tomar las decisiones correctas para que los pasajeros tengan garantías suficientes para sentirse tranquilos respecto a los estándares, así como su debido cumplimiento.

El reto está claramente a la vista, y resultaría muy deseable que las autoridades aeronáuticas pongan manos a la obra y comiencen a redoblar los esfuerzos para garantizar la seguridad de quienes abordan una aeronave y evitar más desgracias.

## La ruta del dinero..

### Gigante telefónico

La nota es que América Móvil, al mando de **Daniel Hajj Aboumrad**, acaba de anunciar que América Móvil fusionará a Carso Global Telecom, y de paso tomará el control de Telmex Internacional a través de una oferta pública de acciones. La operación en puerta de gran parte del imperio telefónico de **Carlos Slim Helú** es avanzar en lo corporativo a lo que se conoce como la convergencia en 18 países. Hablamos de que se tendría en una sola entidad la parte de móviles y fijos, pasando por la transmisión de datos. Y bueno, la expectativa es que pronto se modifique la regulación para que Telmex incursione en televisión de paga para estar en el cuádruple *play*, ya que se ha visto que el consumidor ganaría al tener mejores precios para una amplia gama de servicios.

### Santander y Telecom

Ya le he dicho que en el mercado bancario hay interés en avanzar lo más rápido posible en la parte de correspondientes. Por lo pronto Santander, que dirige **Marcos Martínez Gavica**, se convierte en el primer banco que cumple con los estándares de seguridad en sistemas requeridos por la CNBV, de **Guillermo Babatz**, mismos que contemplan el cifrado de la información y la autenticación de los clientes. La idea es que Santander en cosa de semanas pueda comenzar a ofrecer sus servicios en la red de Telecom e incluso a la fecha se ve como el único banco que ofrecerá el servicio de aclaraciones directamente en las mil 500 oficinas que tiene Telecom, que se sumarían a las mil sucursales del banco de la flama.

### Relevo en HP

Con la última hoja del calendario 2009 Hewlett-Packard (HP) anunció el retiro de **Carlos Guzmán Bofil** como director general de esa firma. Como sabe, Guzmán se desempeñó durante 27 años en diferentes puestos dentro de HP, y sin duda llevó a esa empresa a la posición número uno en el competido negocio de tecnología de la información, además de que amplió significativamente la parte de exportaciones y el rubro de fabricación de *software*. Será la próxima semana cuando se anuncie su relevo, aunque le podemos adelantar que se trata de **Octavio Márquez Peón**, quien tendrá la misión de consolidar mucho de lo logrado por HP en estos años.

Viñetas: **Ezquerro**

[rvarela@elfinanciero.com.mx](mailto:rvarela@elfinanciero.com.mx)