

El plan incluye la reubicación de vagoneros

Rescate de Metro costará 1.3 mmdp

Prevén rehabilitar trenes y estaciones, e instalar más equipos de seguridad

Alberto Cuenca

Con una inversión de mil 300 millones de pesos que se obtendrán del incremento en el precio del boleto, las autoridades del Metro realizarán durante este año un plan de 10 acciones para mejorar la operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y “atender las prioridades de los usuarios”, dijo Marcelo Ebrard, jefe de Gobierno capitalino.

Las medidas incluyen retirar a los vendedores informales, vagoneros, y su reinstalación en locales que se construyen en pasillos del propio Metro.

El objetivo de las autoridades es que a finales de marzo no haya un solo vagoneero en los trenes, dijo el director del STC-Metro, Francisco Bojórquez.

Se dará prioridad de reubicación a 350 comerciantes invidentes y con discapacidad, y después al resto de vagoneros, cuyo número rebasa los 2 mil 600.

Cuando se haya organizado a esos comerciantes, la Secretaría de Seguridad Pública local realizará operativos en convoyes y pasillos para remitir a juzgados cívicos a quienes insistan en vender.

Bojórquez dijo que los vendedores reubicados tendrán prohibido comerciar productos *piratas* o ilícitos, y estarán obligados a crear cooperativas.

“Vamos a estar muy pendientes (de la *piratería*); incluso hay empresas de la industria de la música que se han acercado a los comerciantes en proceso de regularización, con productos más baratos y con todos los derechos de autor”, dijo.

Nuevos trenes y mejoras

Las acciones contemplan la incorpora-

ción de nueve trenes de reciente adquisición a la línea A. Tendrán nueve carros con mayor capacidad, pues los convoyes actuales sólo tienen seis carros.

Además, los 33 trenes viejos que circulan por esa línea pasarán por un proceso de mantenimiento mayor, y a cada uno se le incorporarán tres carros más.

Ayer, en las estación Pantitlán el jefe de Gobierno y el director del Metro dieron el banderazo de salida al primero de esos trenes construidos por la empresa CAF. Los nueve trenes tuvieron un costo de 180 millones de dólares.

Para abatir las demoras, en el resto de las líneas que integran el STC se incrementará la frecuencia de paso de los trenes desde 90 minutos antes de que inician las *horas pico*.

“Por ejemplo, si en la línea 1, a la hora de máxima demanda operamos con 39 trenes, y en la hora de menor demanda operamos con 30, vamos a operar con los 39 trenes antes de que empiece la *hora pico*”, explicó el director del Metro.

También se enviarán trenes vacíos a las estaciones de mayor afluencia.

Se modernizarán los trenes de las líneas 7 y 8, se pintarán todos los convoyes de las 11 líneas, se les cambiarán los cristales y se instalarán nuevos ventiladores. En las estaciones mejorará la iluminación y las escaleras eléctricas, además de que se arreglarán las goteras.

Para incrementar la seguridad, a lo largo del año se colocarán equipos de rayos X y detectores de metales en 30 estaciones—algunos de esos equipos ya funcionan en las estaciones Tepito y Balderas—; habrá 400 policías más en todo el sistema y se reforzará la vigilancia en los 30 accesos más conflictivos.



OTRAS ACCIONES

- **Se instalarán** centros de internet gratuito en 22 estaciones
- **Se establecerán** clínicas para la salud en una decena de paradas
- **Se formalizará** el contrato para adquirir los trenes de la línea 12
- **Mejorará** el sistema de radiocomunicación entre el personal de seguridad
- **En vías** se cambiarán componentes mecánicos y eléctricos, y se iniciarán las obras de renovación de vías en la línea A



INAUGURACIÓN. El jefe de Gobierno entregó el primero de los nuevos trenes de la línea A, que costaron 180 millones de dólares