


TEMPLO MAYOR



F. BARTOLOMÉ

 ESO DE la solidaridad con **Haití** no es para andar con protagonismos pero, ¡híjole!, le comieron el mandado a la **Secretaría de Relaciones Exteriores**.

COMO QUE las huestes de la canciller **Patricia Espinosa** no supieron reaccionar ante la tragedia de la nación caribeña, pues nadie atinaba a decir si habría ayuda de parte de **México** y de qué tipo.

EN ESTOS CASOS corresponde a la **Cancillería** coordinar los esfuerzos, especialmente los del sector público, pues por algo es la dependencia encargada de las relaciones con otros países.

SIN EMBARGO, esta vez no será así, pues quienes se arremangaron el uniforme y pusieron manos a la obra fueron los marinos.

DE ESA FORMA, esta madrugada debe haber aterrizado en **Puerto Príncipe** un avión de la **Armada de México** cargado con ayuda para los damnificados.

PERO LA TRAGEDIA apenas está asomando las narices, así que todavía es tiempo de que todos pongan su granito de arena para apoyar a los haitianos.



HABLANDO de asuntos diplomáticos, dicen que lo de **Felipe Calderón** no es un mero berrinche.

QUE SI BIEN le jaló –y fuerte– las orejas a los embajadores y cónsules, con lo que éstos se sintieron maltratados, cuentan que la realidad es que no todos están jalando parejo.

SEGÚN lo que se comenta en el primer círculo calderonista, en **Los Pinos** tienen claro que varios de los diplomáticos nacionales disfrutaban mucho del cargo... pero sin comprometerse.

ES DECIR, ya tienen detectado a uno que otro embajador (¿o embajadora?) que, pese a formar parte de un gobierno panista, más bien parece representante ide la oposición!

¿A QUIÉN se referirán? Es pregunta que se muerde las uñas de la inquietud.



¡QUÉ OCURRENTE se ha vuelto **Juan Molinar Horcasitas!**

LUEGO DE QUE el gobierno vendió por separado **Mexicana** y **Aeroméxico**, supuestamente para evitar un monopolio, ahora resulta que al secretario de **Comunicaciones y Transportes** ya le gustó la idea de que se conviertan en una sola empresa.

AL ESCUCHAR ESTO, cualquiera pensaría que con el surgimiento de nuevas empresas ya hay una intensa competencia en el sector aeronáutico, pero la realidad es muuy diferente.

RESULTA QUE de cada 10 operaciones que hacen las aerolíneas mexicanas en el país (pues está prohibido que las extranjeras realicen vuelos locales), siete corresponden a alguna de las dos grandes o sus filiales.

SI AHORA se pretende fusionarlas en una sola, no hay que ser un genio para advertir el riesgo de que esa empresa tenga poder monopólico, por lo que sería necesario contar con muchas más regulaciones para controlarla.

Y SI LA UNIÓN no funciona porque los sindicatos de pilotos, sobrecargos y personal de tierra siguen siendo los mismos, en el siguiente sexenio se pueden volver a separar las aerolíneas para que –ahora sí– haya competencia.

TOTAL: a la gente todo se le olvida.



BIEN DICEN que el miedo no anda en burro... y menos en jet ejecutivo prestado.

CUENTAN QUE **Beatriz Paredes** era muy afecta a usar para sus viajes un avioncito que le prestaba el sinaloense **Jesús Vizcarra** que tanto niega tener amistades peligrosas en el mundo del crimen organizado.

QUE MÁS de una vez la lideresa tricolor anduvo paseando en la aeronave pero, de repente, dejó de hacerlo ante la versión de que los vuelos eran monitoreados **por la DEA!** Ay, ni aguanta nada Beatriz.

