

Fecha 14.01.2010	Sección Primera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------

Advierten pilotos insuficiencia de datos

Adriana Alatorre

Los datos que genera la red de monitoreo del Sistema Meteorológico Nacional (SMN) son insuficiente para satisfacer las necesidades del sector de la aviación en México, indicaron pilotos.

Fernando Perfecto, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), consideró que el SMN requiere mayor presupuesto para poder generar más y mejor información.

"Para los pilotos es requisito normativo verificar las condiciones climatológicas de origen y destino del viaje, así como de aeropuertos alternos", expuso.

La información del SMN señaló, es en general satisfactoria, pero, remarcó, con mayores recursos podría mejorar los servicios que proporciona.

Por su parte, el piloto privado Octavio Fernández consideró preocupante la falta de información meteorológica completa y confiable en el país.

"Por ejemplo, los sistemas de radares indican si hay un importante efecto climático (lluvia, hielo, nieve, tormentas) en al menos un radio de 150 kilómetros", señaló.

"Estados Unidos y Europa tienen una total cobertura de su territorio con los radares meteorológicos. En México solo tenemos 13 para cerca de 2 millones de kilómetros cuadrados. Y lo que es más increíble: sólo seis funcionan".

Para subsanar la insuficiencia de la información, indicó, se tiene que recurrir en muchas ocasiones a agencias de Estados Unidos.

"Una buena información meteorológica es de gran importancia en la toma de decisiones de un piloto", remarcó.

