

Fecha <b>15.01.2010</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------



## EMPRESA

**POR ALBERTO BARRANCO**

albertobach@yahoo.com.mx barrancoalberto@prodigy.net.mx

# ¿Rey de los ferrocarriles?

De prosperar una aparente jugada maestra colocada en el tablero por el empresario Germán Larrea Mota Velasco, éste se convertiría en el rey de los ferrocarriles del país, en adición a su corona como rey del cobre

**E**l cálculo habla de asumir la propiedad del troncal Noreste de los ex Ferrocarriles Nacionales de México en poder de la empresa estadounidense Kansas City Southern, al que sumaría el troncal Centro-Norte que adquirió a su privatización para operarlo como Ferromex, y el del Sur, que lo compró a su vez al magnate Carlos Slim Helú, cuya razón social es Ferrosur.

Muerto, pues, el monopolio público que apuntaba a la rentabilidad social, surgiría uno privado para el estricto negocio de carga.

Haga de cuenta un nuevo Pemex S.A.

La maniobra en pos de la doble corona se inició al amanecer de diciembre pasado, cuando el polémico empresario colocó una demanda en los tribunales civiles contra la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y Kansas City Southern, bajo el alegato de supuestas irregularidades en la llegada de ésta al país.

Según ello fue ilegal la venta de los activos del troncal que adquirió por parte de Transportación Marítima Mexicana, al no respetarse los términos en que se subastaron originalmente.

De pasadita, se aduce que, de entrada, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes modificó los términos de la subasta por el título de concesión del troncal, en beneficio de la propia TMM.

Ante ello, Larrea solicita la anulación de la operación, es decir que los activos en poder de Kansas City Southern regresen a manos del gobierno para repetirse el proceso... con la novedad de que el Grupo México que encabeza tendría derecho preferencial de compra al haber planteado la segunda mejor oferta. Así de simple. Así de fácil.

El problema, de entrada, es que la privatización se realizó hace 13 años, lo que obligaría a meterse al laberinto del archivo muerto. Y el problema, más allá, es que TMM presentó una postura que doblaba a la del Grupo México.

Más allá, es evidente que la impugnación a la venta del troncal noreste por parte del adquirente original cabría en los mismos términos para la doble venta del troncal del sur.

Como usted sabe, éste fue adquirido original-

mente por la empresa constructora Tribasa, que, ante la posibilidad de quiebra, se la vendió al magnate Carlos Slim, el que a su vez lo puso en manos de Larrea, en una transacción impugnada por la Comisión Federal de Competencia.

De hecho ésta le impuso a la firma una millonaria multa por fusionar los troncales sin su autorización, pisoteando las bases de la licitación que hablaban de establecer una competencia abierta en beneficio de los usuarios. La justeza de la sanción se discute aún en los tribunales.

Por lo pronto, el eje de la embestida contra Kansas City Southern se sustenta, justo, en que fue ésta la que pugnó por abrir la investigación de la Comisión Federal de Competencia que dio pauta a la sanción, al considerar que la compra de un segundo troncal por parte del Grupo México atentaba contra el equilibrio del mercado previsto en el esquema de privatización.

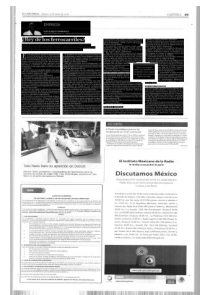
Sin embargo, oficialmente la pesquisa la asumió la CFC por oficio, al plantear extemporáneamente la firma de Larrea el permiso para la adquisición. Digamos que primero se casó y luego pidió la mano de la novia. Entre los argumentos del órgano de combate a los monopolios que encabeza Eduardo

Pérez Motta es que, juntos, Ferromex y Ferrosur controlan 51.6% del transporte ferroviario de carga en la República... frente a 37.6% de la propia Kansas City Southern.

Su operación conjunta alcanza cuatro puntos fronterizos: Mexicali, Nogales, Ciudad Juárez y Piedras Negras, frente a dos de sus de su competidor: Nuevo Laredo y Matamoros.

Más allá, conecta cuatro puertos en el océano Pacífico: Guaymas, Mazatlán, Manzanillo y Salina Cruz, frente a uno solo de Kansas City, en tanto hacia el golfo de México hay cuatro contra tres: Tampico, teniendo opción en éste de cubrir derechos de paso; Veracruz y Coatzacoalcos, manteniéndose del otro lado a Tampico, Veracruz y Altamira, ésta también con derecho de paso.

Adicionalmente, la concentración entre Ferromex y Ferrosur permite concitar a cuatro ciuda-



Fecha <b>15.01.2010</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

des importantes del país: la capital, Guadalajara, Saltillo y Monterrey, con derecho de paso en las tres últimas.

Ahora que detrás de la querrela planteada por Larrea Mota Velasco se esconde, además, el deseo de colocar de espaldas al callejón a Kansas City Southern, dada su reticencia, justo, de llegar a un acuerdo para fijar las tarifas por derechos de paso cuando se requieran utilizar las vías de la competencia.

Las dos firmas hasta hoy se han acusado de abusos, sin que hasta el momento la autoridad haya enfrentado su obligación de arbitrar el asunto, o de plano reglamentarlo.

Por lo pronto la doble corona para Larrea se juega en los tribunales.

Escándalo de fantasía.

### **BALANCE GENERAL**

De acuerdo con la agencia especializada de noticias "El Semanario", entre el dicho y el hecho podría haber un obstáculo para concretar la fusión de la cervecera Cuauhtémoc-Moctezuma de FEMSA a la firma holandesa Heineken.

Estamos hablando de una demanda a la firma con sede central en Monterrey, que derivó en una resolución judicial en que se le ordena no llevar a cabo ninguna venta o enajenación.

La querrela, fincada en la ciudad de Monclova, Coahuila, la planteó la sucesión del empresario Guillermo Williamson Bosque, al considerar que fue irregular la compra de algunos activos que mantenía éste por parte de FEMSA.

La decisión se tomó en una asamblea celebrada en 2003, a la que se calificó de ilegal.

Los activos de la discordia son un edificio en que se ubicaba la distribuidora de cerveza Williamson,

cuyo valor se calcula en 70 millones de pesos, en el que se asentó una filial de la firma Cuauhtémoc-Moctezuma con la razón social CB de Monclova.

En paralelo, se habla de algunos derechos adquiridos por el empresario fallecido, al aportar a la cervecera tres razones sociales: Distribuidora Williamson, Cervecería Williamson y Carta Blanca, Hielo.

### **NOTICIAS POSITIVAS**

Fiel a la consigna presidencial de plantear en el exterior noticias positivas, el secretario del Trabajo, Javier Lozano Alarcón, aprovechó el Foro de la Organización Internacional del Trabajo en Chile para señalar que entre enero y noviembre del año pasado se crearon 312 mil 118 empleos formales, en contraste con los 24 mil de igual periodo de 2008.

La cifra contrastó además brutalmente con los 802 mil empleos perdidos en la crisis de 1995, lo que implica que el presidente Felipe Calderón, a diferencia de Ernesto Zedillo, sí sabe cómo hacerlo. Al país, pues le hizo los mandados la nueva crisis. Naturalmente, la cifra de empleos perdidos se quedó bajo siete llaves... digo para no dar mala impresión.

---

Muerto el monopolio público que apuntaba a la rentabilidad social, surgiría uno privado para el estricto negocio de carga

---