

## Invaden carriles de Avenida Universidad

# Enredan vialidad los micros y taxis

► Hacen su base sobre la vía primaria; obligan a peatones a bajar de la banqueta

**Ricardo Rivera**

Transitar por Avenida Universidad se ha convertido en una tarea tortuosa y peligrosa para automovilistas y peatones.

Entre las estaciones del Metro Miguel Ángel de Quevedo y Viveros, choferes de microbuses, trolebuses y taxis interrumpen el tránsito vehicular para subir y bajar pasajeros en doble fila, echarse en reversa y hacer base.

Además, algunos comerciantes ambulantes estacionan sus carros frente a sus puestos fingiendo una descompostura, sin que ninguna autoridad los moleste.

Para atravesar ese tramo de 1.5 kilómetros, los automovilistas deben esquivar a los vehículos de transporte público y pasar por un cuello de botella, para lo cual deben invertir más de 5 minutos.

REFORMA realizó recorridos por la zona y observó que los peatones deben bajarse de la banqueta y esperar sobre la vialidad, debido a que el primer carril está invadido, ya sea por vehículos de alquiler o de microbuses.

Vecinos de la zona señalaron que el problema se salió de

control desde que iniciaron las obras para la construcción del edificio de la Comisión de Derechos Humanos del DF (CDHDF), enfrente del parque de los Viveros, ya que los microbuses que se estacionaban ahí tuvieron que ser reubicados 50 metros adelante, en un espacio más reducido.

Representantes del sitio de taxis Quetzal, el cual opera en la estación del Metro Viveros señalaron que existen acuerdos con los microbuseros para que no se generen conflictos entre ambas partes por el uso de la vialidad.

“De alguna manera estamos tratando de organizarnos, tanto taxis y microbuses, para evitar congestionamientos y accidentes, porque como representante de la organización que traigo a cargo me afecta.

“Nosotros solicitamos al público que se espere en la banqueta. Con la misma Secretaría de Transportes y Vialidad (Setravi) quedamos en que nos íbamos a ordenar para poder tener una buena vialidad y servicio; a veces no es muy fácil tener señalamientos”, explicó Alejandro Carrillo, coordinador de la Unión

de Trabajadores y Choferes de Transporte Público Quetzal.

Sin embargo, varios ciudadanos se quejaron de la inseguridad de la zona, por la falta de presencia de la Policía, para poner orden y evitar accidentes y agilizar el tránsito vehicular.

“Aquí está muy peligroso, porque no alcanzamos a ver que vienen otros micros, porque se paran en segunda fila y acaparan todo el espacio para los que queremos subir a los taxis”, denunció Mónica Rivera, una usuaria de transporte público.

Algunos choferes de los microbuses culparon a los conductores de taxis, pues hacen base e incluso realizan maniobras de reversa para estacionarse en batería, lo que provoca que la circu-

lación en ambas direcciones se vuelva lenta.

“Nosotros tenemos tres cajones para estacionar tres micros, pero los taxistas ocupan uno y por eso se genera el problema, son los taxistas que provocan el tráfico pesadísimo en la mañana”, dijo Rodolfo Morales, chofer de microbús.



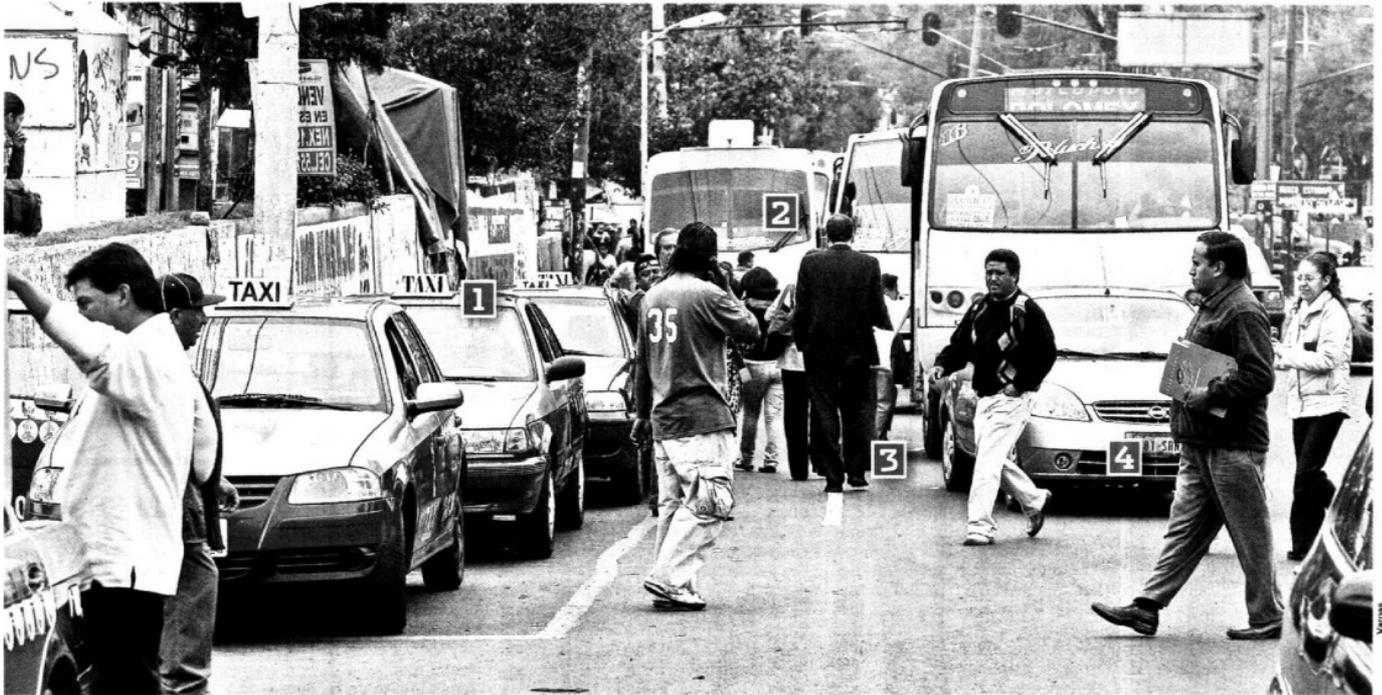
## ASÍ LO DIJO

“El movimiento es muy brusco por aquí. Los camiones y peseros se paran donde quieren y te dejan ir la unidad, hacen parada en doble o hasta tercera fila y no es justo”

**Mario Aguirre**, usuario de transporte público.

## Atorón urbano

Taxis y microbuses se han adueñado de la Avenida Universidad y obstaculizan el paso de los automóviles particulares y de los peatones.



**1** > Taxistas se estacionan en el primer carril, donde hacen base en espacios resguardados por ayudantes de Sitios como los de la Unión de Trabajadores y Choferes de Transporte Público Quetzal.

**2** > Algunos microbuses se estacionan atrás de la base de taxis, y se quedan varios minutos ahí. Además, para no quedar atrapados invaden el segundo carril.

**3** > Los microbuseros se estacionan en segunda fila para hacer maniobras de ascenso y descenso de personas, violando el Reglamento de Tránsito.

**4** > Los automovilistas y microbuses que quedan atrapados en el tráfico realizan maniobras para incorporarse al tercer carril y generan un "cuello de botella".



> Taxistas y microbuseros se adueñan de 3 de los 4 carriles de Universidad, en la zona de Viveros.