



**JOSÉ
YUSTE**

Activo
empresarial

dinero@nuevoexcelsior.com.mx

SCT: induciremos fusión entre Mexicana y Aeroméxico

■ La idea de las autoridades es que exista sólo una aerolínea bandera que sea un fuerte competidor en el mercado internacional.

La fusión entre las dos grandes aerolíneas del país, Aeroméxico y Mexicana, se dará por las buenas o... por la vía de la inducción del mercado.

Juan Molinar Horcasitas, secretario de Comunicaciones y Transportes, es enfático: "Induiremos la fusión entre las dos grandes compañías porque el mercado mexicano sólo puede tener una aerolínea bandera".

MX y AM pueden subsidiar su competencia internacional

Molinar teme que ambas aerolíneas utilicen sus vuelos nacionales para subsidiar su competencia con las grandes compañías internacionales.

En otras palabras, el secretario parte de la premisa de que el consumidor nacional está subsidiando la competencia internacional de Aeroméxico y Mexicana.

En la SCT quieren buscar una mayor competencia a nivel nacional y, con ello, obligar a Aeroméxico y a Mexicana a bajar costos en vuelos nacionales, y así hasta llegar a ser una sola compañía.

Van por más aerolíneas nacionales o regionales

La SCT buscará una nueva apertura a compañías aéreas de bajo costo o regionales. Si bien es cierto que muchas han sucumbido ante las turbulencias del precio de la turbosina o por la caída del mercado debido a la influencia y la crisis, también es cierto que las sobrevivientes son más fuertes, como es el caso de Volaris, Interjet o Aeromar.

Molinar también revisará temas donde hay barreras de entrada. Aquí muy posiblemente vaya con un aliado, **Eduardo Pérez Motta**, el presidente de la Comisión Federal de Competencia.

Ambos, Molinar y Pérez Motta, han visto barreras de entrada, por ejemplo, en los famosos slots para aterrizar y despegar dentro del principal aeropuerto del país, como es el de la Ciudad de México. En el AICM sólo tienen cabida tres aerolíneas: Aeroméxico en Terminal 2, Mexicana en Terminal 1, e Interjet, que se quedó con algunos de los slots.

Ni Barraza ni Azcárraga convencidos

En la SCT siguen convencidos de que sí podrán lograr la fusión entre Mexicana y Aeroméxico. Pero cuando el secretario ha planteado la fusión,

tanto **José Luis Barraza**, presidente de Aeroméxico, así como **Gastón Azcárraga**, presidente de Mexicana, se oponen a la consolidación de ambas empresas, ya que quieren no sólo reponer lo que invirtieron en comprarlas y ponerlas al día, sino recibir una ganancia. Es un comportamiento natural de cualquier empresario defender sus intereses y los de sus accionistas al buscar una ganancia.

Y las dos aerolíneas dicen estar preparadas para fusionar a la otra.

Lo cierto: hay una política aérea de la SCT que por primera vez habla con una intención clara de tener sólo una aerolínea bandera o insignia del país.

Ganan patentes en la Corte

Ganaron los laboratorios de patente en la Suprema Corte de Justicia de la Nación. Los laboratorios reunidos en la AMIIF, la Asociación Mexicana de Industrias de Investigación Farmacéutica, ganaron la batalla feroz sobre mantener la patente no sólo por 20 años, sino poderla extender si consiguen nuevos aprovechamientos, la famosa nueva composición.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 18.01.2010	Sección Dinero	Página 2
----------------------------	--------------------------	--------------------

Esto da al traste tanto con los deseos de la autoridad, la Cofepris, como por los laboratorios nacionales reunidos en la Anafem, los cuales argumentaban que se trataba de una extensión de la misma patente y, por lo tanto, alargaba más la existencia de un mercado formal de genéricos.

Golpe a los genéricos o Genomma Lab

Puede verse como un golpe a los genéricos, ya que viven

mucho de esperar la extinción de las patentes para poder producir la sustancia activa de los medicamentos y así llegar a fabricar los genéricos intercambiables.

En particular, está el caso de Genomma Lab, un laboratorio que, bajo todas las de la ley, ha logrado sacar provecho a antiguas medicinas, y ahora se iba a dedicar de lleno a las de su línea Primer Nivel, que eran genéricos inter-

cambiables bajo el sello del laboratorio.

Al respecto, Banamex indica que el laboratorio mexicano cotizante en Bolsa saldrá airoso de la nueva afrenta, ya que tiene un portafolios muy diversificado. Y que si bien sí es un golpe a su nueva línea de productos, también ha logrado diversificarse lo suficiente para salir bien librado. Incluso mantienen la recomendación de compra a favor del laboratorio.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes va por la apertura para la llegada de más firmas de bajo costo.