



BBVA, Santander y Scotia financiarán a CAF

■ La firma obtuvo la adjudicación de la obra de la Línea 12 del metro.

Sigue el ruido en torno a la adjudicación del contrato de CAF para construir y dar mantenimiento a los 30 vagones de la Línea 12 del Metro, pues aún cuando el titular del Sistema de Transporte Colectivo, **Francisco Bojórquez**, se ha cansado de señalar que se trata de un PPS por adjudicación y no de una licitación, hay algún chinito que sigue llorando.

CAF recibió la adjudicación porque cumplía con el 99.5 por ciento de las especificaciones técnicas, pero también porque ofreció las mejores condiciones del tiempo de entrega y, le adelantó que en la Secretaría de Finanzas de **Mario Delgado**, así como con la Consejera Jurídica, **Lety Bonifaz**, ya están finalizando los convenios del PPS para ser suscritos a finales de mes (recuerde que la asignación se dio a conocer el 23 de diciembre del año pasado).

Con estos suscritos, ya puede realizarse el cierre de los contratos financieros que CAF de **Maximiliano Zurita**, ha estado conversando en México con BBVA Bancomer de **Ignacio Deschamps**, y San-

tander de **Marcos Martínez**, así como con en España con las respectivas matrices y la atribulada Caja Madrid, además de Scotiabank de **Nicole Reich**. No han platicado con ninguna financiera o banco chino.

Cabe señalar que con estos mismos financieros tuvo pláticas antes de responder a la solicitud de presupuesto que realizó el Metro de la Ciudad de México, para conocer las condiciones del mercado. Hoy los bancos, sólo esperan a que se firme el contrato del PPS para realizar el cierre financiero que es de mil 380 millones de dólares más IVA (con el impuesto como mil millones de euros).

De Fondos a fondo

Estuvo muy emotivo el homenaje-cena-despedida del Comité de Asociados de la ABM con el exgobernador **Ortiz**. Le entregaron un reconocimiento por su labor en el sistema financiero y, por supuesto, **Ignacio Deschamps**, en el Gran Salón.

Casi de relanzamiento será la campaña que iniciará PepsiCo, cuya presidenta es **Paula Santilli** (líder indiscutible que no cederá un ápice en los retos de la firma en México), para

impulsar un mayor consumo la G2 de Gatorade, la bebida hidratante que comenzó a venderse en septiembre del año pasado y que está elaborada con PureVía, endulzante natural de cuarta generación sin calorías, porque está hecho con extracto puro de la planta Stevia.

Es evidente que el Gatorade sigue siendo el rey y consentido de la población que realiza alguna actividad física regular por lo que resulta difícil lograr que el G2 no compita con el negocio y la bebida del mercado líder. Por eso están replanteando su relanzamiento ligado al Programa de Vive Saludable, dirigido a fomentar el cuidado de la alimentación entre población que realiza una actividad física moderada, para personas preocupadas por la obesidad o la diabetes, no tanto para gente muy "fit". ¡Buen reto!

Resulta que el gobernador de Quintana Roo, **Félix González Canto**, y su primo, el alcalde de Cozumel, **Juan Carlos González**, andan en busca de financiamiento en Europa, pero no se crea que el dinero será para algún



Fecha 22.01.2010	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

proyecto estatal o municipal. Todo parece indicar que en la salida del gobierno de ambos, están construyendo un negocio a costa de las relaciones y del poder que hoy ostentan.

Como todo se cuenta y todo se sabe, se dice que tienen la intención de iniciar una empresa naviera “estatal” (¿qué tal?!) y, para ello, requieren de por lo menos ocho millones de dólares para comprar los primeros tres barcos de lo que, dicen, será una naviera estatal con la que, argumenta el alcalde, se buscará romper las presuntas prácticas monopólicas de los dos operadores de transporte marítimo de pasajeros: Cruceros Marítimos del Caribe y Ultramar Aquaword.

La creación de una tercera opción no responde más que a un negocio familiar por-

que da la casualidad de que **Jaime Zetina González**, director del sistema estatal de puertos de Quintana Roo, es también primo del gobernador y su participación es fundamental para la viabilidad financiera de la naviera que, de entrada, se dice, no pagará impuestos por el uso del puerto.

Obviamente que las empresas que ya operan están realmente preocupadas por las ventajas que obtendría la nueva empresa, aunque claro que su preocupación no las deslinda de posibles prácticas monopólicas, asunto que ya investiga la CFC de **Eduardo Pérez Motta**; en tanto que el primer asunto lo verificarán el SAT de **Alfredo Gutiérrez** como la Coordinación de Puertos que encabeza **Alejandro Chacón**.

**Recibió la adjudicación
por cumplir 99.5% de las
especificaciones técnicas.**