

Fecha 22.01.2010	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Cae carga en trenes 14% en 2009, con IP inversiones por 3,171 mdd y suben penetración al 26.5% e índices de rentabilidad

*Grupo Collado firma el 27 reestructura con 16 bancos e inversionistas por mil 700 mdp; nueva iniciativa del GDF para residuos y NOM para bolsas pronto; compran bases 49 por estrategia; Cadena 3 y Argos en marzo al aire

EL LUNES ARRANCA en Monterrey la ExpoRail 2010, la más importante exhibición del transporte ferroviario en la zona del TL-CAN y en la que expondrán proyectos e inversiones las empresas de Canadá, EU y México.

Es organizada por la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) que preside **Emilio Sacristán Roy** y que es a la que pertenecen las empresas de carga, de pasajeros—Barranca del Cobre y Tequila—, los Metros del DF y Monterrey, el suburbano que lleva CAF de **Maximiliano Zurita** e incluso proveedores como Bombardier que dirige **Flavio Díaz Mirón** o Alstom de **Cintia Angulo**.

Estarán representantes de SCT que comanda **Juan Molinar** en el contexto de un año en el que se espera que el negocio ferroviario retome su crecimiento con un 2 o 3 por ciento.

En 2009 este rubro recibió el impacto de la recesión y KCSM que lleva **José Zozaya** y Ferromex que preside **Germán Larrea** reportaron una caída del 14 por ciento en la carga.

Y es que negocios como el cemento o el automotriz, que son buenos clientes, se vieron muy golpeados.

Aunque hay aún todo por hacer, tanto KCSM como Ferromex que dirige **Alfredo Casar** han avanzado en la mejora de la infraestructura de ese medio de transporte.

Desde la privatización se han invertido 3 mil 171 millones de dólares y estaban previstos 400 millones más en 2009, que parece no lograron ejercerse por la coyuntura.

Si bien la red ferroviaria de 22 mil kilómetros es similar a la que se tenía con **Porfirio Díaz**, la verdad es que esa infraestructura no es la misma. Sus especificaciones son de las más modernas y hasta se pueden mover carros de doble estiba, lo que no se da en Europa.

Es más la red en operaciones es más pequeña, de 17 mil 800 kilómetros, ya que algunos tramos cortos se han dejado por su falta de viabilidad.

En general la rentabilidad de los trenes se ha ele-

vado, ya que de 37.6 tons/km que se transportaban en 1995, ahora se está en 74.6 tons/km.

Por empleado se paso de 806 a 5 mil 190 tons/km y por locomotora de 27 mil a casi 64 mil tons/km.

Consecuentemente la presencia del ferrocarril ha ganado terreno en el transporte terrestre, puesto que se pasó de 18.7 por ciento a 26.5 por ciento.

En EU la participación del tren en el transporte de carga terrestre, es del 35 por ciento, aunque hay condiciones geográficas distintas por las distancias y orografía.

Esto repercute en el costo hasta 35 por ciento, ya que en México la distancia promedio de una ruta es de 300 kilómetros con montañas, mientras que en EU es de mil 500 kilómetros y en superficies planas.

Aún así cifras de la industria revelan que el precio promedio por tons/km ha bajado de 33 a 31 centavos de peso desde 1995, aunque hay rutas mucho más caras.

En el país hay mil 300 locomotoras que mueven carros incluso de terceros, o sea clientes a los que sólo se les ofrece arrastre y la vía.

Entre los proyectos pendientes está el crear el tramo Castillo-Encarnación, o sea de Guadalajara a Aguascalientes que permitiría ahorrar 250 kilómetros para conectar a SLP y de ahí a la frontera.

Las diferencias entre Ferromex y KCSM han impedido su puesta en marcha.

Como le adelanté en su momento desde el 2009 hay negociaciones entre ambas compañías para resolver esas diferencias en tarifas de interconexión, derechos de paso y cobros interlineales.

Se espera que en este mes haya resultados.

Así que quizá no se necesite esperar tanto en ese arreglo que debiera impulsar aún más el accionar de las compañías ferroviarias.



Fecha 22.01.2010	Sección Cartera	Página 3
----------------------------	---------------------------	--------------------

rias del país.

MAS ALLÁ DE las diferencias de algunos minoritarios y de las gestiones en la CNBV de **Guillermo Babatz**, la noticia es que la procesadora y distribuidora de acero Grupo Collado que encabeza **Guillermo Vogel** y que lleva **José Antonio Rodríguez Cacho** tiene listo el acuerdo de reestructura de mil 700 millones de pesos con 16 bancos y sus tenedores de cebures. Se firmará el 27 de este mes y se concederán 2 años de gracia para el pago del principal, lo que abrirá un espacio para que la coyuntura mejore. Collado se vio afectado por la devaluación, una baja en la demanda y la reducción en la cotización del cobre. Entre los principales bancos incluidos en el arreglo están el HSBC de **Luis Peña**, Santander de **Marcos Martínez**, Banorte que comanda **Alejandro Valenzuela** y GE.

TRAS REUNIRSE EL martes con **Martha Delgado**, titular del Medio Ambiente del GDF, los miembros de la Asociación Nacional de la Industria del Plástico que lleva **Guillermo Salas**, están

más tranquilos puesto que la funcionaria aceptó que la Ley de Residuos aprobada por la Asamblea del DF y que entra en agosto, no sería la mejor herramienta para mejorar el reciclado de esos productos, entre ellos las bolsas. De ahí que se vaya a trabajar en una nueva propuesta que deberá estar en ese órgano en marzo. También se elaborará una NOM para las bolsas para estandarizarlas en 3 o 4 tamaños y que sean más pesadas. La industria a su vez no va a quitar el dedo del renglón de su proyecto "Saquemos a México de la Basura" y ahora se habla de 160 centros de transformación de residuos en energía eléctrica. Hay ya apoyos financieros por el 85 por ciento del proyecto del Eximbank de EU.

FUERON 49 LAS empresas que adquirieron bases para la licitación de frecuencias que este mes inició Cofetel que lleva **Héctor Osuna**. No significa que haya el mismo número de interesados, lo que sucede es que por estrategia jurídica y para diversificar el riesgo las empresas compraron varias utilizando diferentes razones sociales. Así en caso de alguna falla en el proceso se cuenta con un soporte. Además no todas las telefónicas tienen alcance nacional como Radiomóvil Dipsa de Telcel que lleva **Daniel Hajj**. En ese sentido Axtel de **Tomás Milmo** compró con Avantel y Avantel Infraestructura, MVS de **Joaquín Vargas** con MVS Net, Televisa de **Emilio Azcárraga** con Cablevisión y Grupo Salinas de **Ricardo Salinas** con Iusacell, Iusacell Inalámbrica, Iusacell PCS, Elektra, Operadora Unefon y TV Azteca. También hay firmas financieras como JP Morgan Chase y despachos de abogados.

FUE HACE 15 días cuando Imagen de **Olegario Vázquez Raña** cerró un acuerdo con Argos de **Epigmenio Ibarra** y **Carlos Payán** para producir teleseries (entre novelas y series), de 120 capítulos y una inversión de 260 millones de pesos. Serán para Cadena 3 en el Canal 28. Se comenzará a trabajar la primera producción al arrancar febrero para estar listos al aire un mes después. Es claro que los contenidos mandan.

La procesadora y distribuidora de acero Grupo Collado tiene listo el acuerdo de reestructura con 16 bancos y sus tenedores de cebures