

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Amparos frenarían subasta de espectro

Una oleada de amparos podría frenar la subasta de espectro radioeléctrico para ampliar el negocio de telefonía móvil.



Carlos Slim Helú.



Salvador Rocha Díaz.



Juan J. Suárez Coppel.

En la semana que terminó llamó la atención que varias empresas del sector de telecomunicaciones manifestaran de forma pública su rechazo a los criterios para diseñar las bases de licitación de las bandas de 1.7 y 1.9 GHz, una subasta que de acuerdo a los entes podría generar al gobierno federal recursos extraordinarios por más de mil millones de dólares.

De qué tamaño es el escándalo desatado por tal proceso que expresaron su malestar Carlos Slim Helú, el presidente del poderoso Grupo Carso, y el abogado Salvador Rocha Díaz, apoderado legal de TV Azteca, y como sabe, un experto en materia jurídica en el negocio de las telecomunicaciones.

La expresión tanto de Slim Helú como de Rocha Díaz es que con la subasta en puerta las autoridades limitarán la competencia para favorecer los intereses de Televisa, de ahí que soliciten al secretario de Comunicaciones, Juan Molinar Horcasitas; al presidente de Cofetel, Héctor Osuna Jaime, y sus comisionados, así como al presidente de CFC, Eduardo Pérez Motta, hagan públicos los criterios en que se basaron para diseñar ese proceso.

Ya le he comentado que la defensa jurídica de los operadores inconformes señala que los Caps o límites a la acumulación de espectro fueron fabricados a modo por Cofetel para poder eliminar la participación de los jugadores actuales del negocio de móviles, entiéndase Telcel, de Daniel Hajj; Movistar, de Francisco Gil Díaz, además de Iusacell, de Gustavo Guzmán, y con ello dejar el terreno abonado a Televisa, que en la puja no tendría mayor dificultad en resultar ganador, y sin comprometer

demasiados recursos.

Como sabe, se argumenta dominancia para limitar la participación de los actuales jugadores en la licitación, siendo que sus concesiones vencen justo en las fechas de la subasta, por lo que no se conoce hasta el momento cuántas concesiones le serán refrendadas a cada uno de ellos, lo cual atenta gravemente contra la seguridad jurídica de las empresas, además de ser ilegal e inequitativo.

Y bueno, tras varios años de realizar cuantiosas inversiones, cualquier empresa nueva en ese negocio aprovecharía la infraestructura de *roaming* que ya hicieron los concesionarios de telefonía, beneficiando a los nuevos jugadores del mercado, que no tendrían que invertir para prestar ese servicio.

Sin olvidar una ventaja adicional para la empresa de Emilio Azcárraga Jean, me refiero a que apenas en octubre pasado el Congreso modificó el artículo 244-bis de la Ley Federal de Derechos que establece privilegios fiscales a las empresas que incursionan en las nuevas bandas de 1.7 y 1.9 GHz, con lo que dejará de erogar mil 900 millones de pesos por pago de derechos.

Como verá, la subasta de espectro es muy vulnerable desde el ámbito jurídico, ya que de entrada no tiene una justificación de tipo técnico el hecho de desplazar a las empresas que han realizado las inversiones más importantes en el negocio de la telefonía móvil en los últimos años, y a fin de cuentas refleja una opacidad de todo el proceso, algo que tendrán que explicar varias autoridades, empezando por los titulares de Cofetel y CFC, ya que abre el camino a una serie de amparos.



Fecha 25.01.2010	Sección Negocios	Página 26
----------------------------	----------------------------	---------------------

Mejía Haro por Zacatecas

Comienzan a perfilarse los comicios en varias entidades federativas. Por lo pronto, el Consejo Político Nacional del PRD anunció que el senador con licencia **Antonio Mejía Haro** será el candidato del sol azteca para contender por la gubernatura para el periodo de 2010-2016. Ahora viene un proceso de negociación, ya que Mejía Haro encabezará la alianza del PRD con Convergencia y se menciona que buscará integrar al PT, lo que de darse adelanta un auténtico trabuco para las otras fuerzas políticas.

La ruta del dinero...

Gana Saipem licitación

El viernes pasado Pemex, que dirige **Juan José Suárez Coppel**, abrió las ofertas económicas del paquete 1 de combustibles limpios, el cual consiste en la adjudicación de las plantas desulfuradoras de las refinerías de Salamanca y Tula. Saipem, de **Piero Ciccelace**, ofertó 408 millones de dólares; Samsung, de **David So**, 437 millones de dólares; mientras que la firma ICA Fluor, de **Bernardo Quintana**, puso 459 millones de dólares sobre la mesa. Con esto la italiana Saipem ganó en esta puja al presentar la mejor oferta económica y tecnológica, además de que el contenido nacional del proyecto (insumos, maquinaria y mano de obra) llegará a casi el 70 por ciento, lo que creará miles de empleos en el país.

Autopartes en la lona

Junto con las armadoras de automóviles, las empresas de autopartes no han visto la suya desde hace meses. Sólo en el mercado local el desplome en las ventas de vehículos nuevos fue cercano al 30 por ciento en 2009 y acompañó a una caída del mercado automotor en toda la zona de Norteamérica. Entre las empresas más afectadas anote a Delphi, Tyco Electronics, Dana, Denso, Lear, Metalsa, Visteon, Siemens, Teknik, TI Automotive, Autotek, Caterpillar, Federal Mogul, Johnson Controls, Kay Automotive, San Luis Rassini, entre otras. El caso es que la expectativa de **Agustín Ríos**, presidente ejecutivo de la Industria Nacional de Autopartes (INA), es que la industria tendrá un mejor panorama hasta 2012.

Elecciones en Canaero

El miércoles se llevará a cabo la asamblea de la Cámara Nacional de Aero-transportes (Canaero) para elegir al sucesor de **Javier Christlieb**. Quien ya ha manifestado su interés y cuenta con el apoyo para lograr la presidencia de esa agrupación es **Juan Rodríguez**, director de Aeromexpress, la empresa carguera de Aeroméxico y Mexicana de Aviación. Rodríguez representa una nueva generación de ejecutivos de la aviación que podría inyectarle sangre nueva a la Cámara, además de aglutinar a muchas de las pequeñas empresas aéreas que le dan servicio a la aviación. La elección es importante, sobre todo porque todo indica que este año habrá de reformularse la política aeronáutica nacional.