

CAPITANES

AL FINAL DE LA COLA

Se acerca la hora "cuchi cuchi" para las empresas que embotellan las bebidas de The Coca Cola Company, dirigida por **Brian Smith**. Llega al final el larguísimo y enredado litigio por la famosa multa millonaria que la Comisión Federal de Competencia (CFC), encargada a **Eduardo Pérez Motta**, impuso a sus embotelladoras a raíz de una denuncia de prácticas monopólicas presentada por Pepsico, hoy comandada por **Paola Santilli**.

La CFC multó a 55 empresas vinculadas con Coca Cola, cada una con 10.5 millones de pesos.

Algunas de las afectadas se defendieron.

Concretamente, el amparo que resolverá la Corte es el promovido por cuatro de ellas: Coca Cola Femsa, Propimex, Inmuebles del Golfo y Refrescos y Aguas Minerales.

El caso lleva casi 10 años desde que inició la investigación de la CFC.

Recuerde que pasó dos veces por la Suprema Corte de Justicia, algo prácticamente nunca antes

visto en estos juicios:

Primero en 2007, cuando la Primera Sala negó el amparo sólo por temas de constitucionalidad de la Ley de Competencia, y ahora, por segunda vez, luego de que la misma sala decidió volver a atraer el expediente para resolver todos los puntos del litigio.

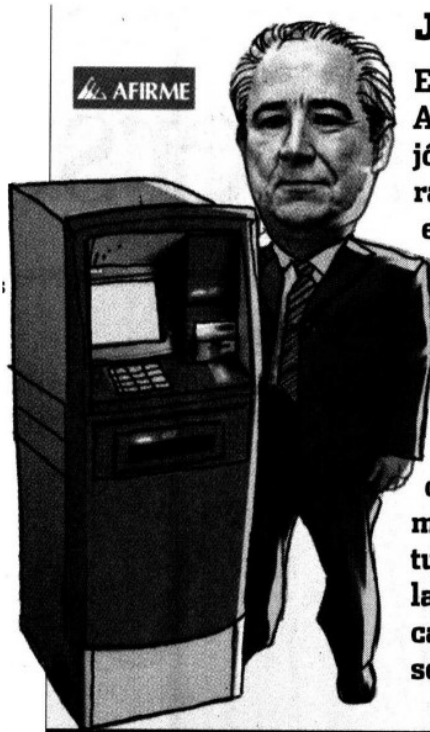
El ministro **Sergio Valls** fue el que promovió que la Corte se volviera a meter en el asunto.

La idea es que, al revisar este caso, los ministros fijarán criterios para la forma en que deben desarrollarse las investigaciones de la CFC.

La juez que dictó hace años la sentencia de primera instancia amparó a las empresas por considerar que la CFC no sustentó adecuadamente el oficio de presunta responsabilidad del que derivaron las sanciones.

El caso está en lista de hoy (miércoles) de la Sala con proyecto de sentencia de la ministra **Olga Sánchez Cordero**.

Por su complejidad, es difícil decir si lo resolverán hoy mismo.



Jesús Ramírez...

El capitán de banca Afirme da un empujón a su infraestructura. Invertirá este año entre 80 y 90 millones de pesos para instalar unos 600 nuevos cajeros automáticos, lo que representa un crecimiento de 50 por ciento respecto a los mil 20 que tiene actualmente. Cerca de la mitad de los nuevos cajeros que instalará se ubicarán en el DF.

CAPITANES

ALCANZA LAS ESTRELLAS CON UN SOLO TANQUE.

Critican rectos de los Afirme por desempleo



Fecha 27.01.2010	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

BOLETOS PIRATAS

Si usted creía saber ya todo sobre piratería, le advertimos que este País siempre da sorpresas en la materia.

Ahora resulta que hasta las aerolíneas son víctimas del mal.

Algún vicales ha tenido a bien divulgar por medios masivos un anuncio en el que ofrece boletos de avión de la aerolínea Volaris, con un 50 por ciento de descuento.

Lo raro empieza desde que sólo incluye un número de teléfono celular para que los interesados se comuniquen.

Una vez que muerden el anzuelo los potenciales clientes, una persona, que finge ser profesional, pide un número de tarjeta de crédito, a cambio del cual concede un código.

Vaya usted a saber qué hacen con el número del plástico.

La clave que entrega la persona del otro lado del teléfono en teoría debe ser canjeada en el mostrador del aeropuerto para obtener un pase de abordar.

Tantos han caído en la trampa, que Volaris, de **Pedro Aspa**, ya emprendió una campaña en contra de los presuntos defraudadores en cuestión. Ojalá no le haya pasado a usted.

EUROS CAMPECHANOS

Imagínese... usted en su casa, cerquita del mar, en un atardecer, con una bebida en la mano y en la otra... su estado de cuenta de la hipoteca ¡en euros!

Españoles, ingleses y mexicanos tendrán acceso a nuevos créditos hipotecarios concedidos por BBVA, que aquí comanda **Ignacio Deschamps**.

Se trata de préstamos para comprar casas exclusivamente en Champotón, Campeche, en un balneario llamado Campeche Playa Golf Marina & SPA Resort.

Lo construyó la promotora española Grupo Mall, cuyo director comercial para América Latina es **Víctor González**.

La novedad es que los créditos para esta compra son en euros o su equivalente en pesos.

En el banco presumen de ser la primera institución con operaciones en México, en ofrecer un crédito de este tipo.

RENOVAMDA

Hoy es el día de **Luis Gómez Sánchez**.

Claro, es posible que aún no lo conozca, pero cuando lo nombren presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), cada vez lo escuchará con más frecuencia.

Para el archivo, le avisamos que fue director de asuntos gubernamentales de Chrysler de México durante 4 años.

El cambio vino a propósito de una meta que tienen los mil 500 distribuidores de automóviles del País.

Para cuadrar en el nuevo orden económico global y también para presumir, incorporarán prácticas de Gobierno Corporativo.

Así que, como ya le contamos, eliminarán la Mesa Directiva y al presidente del Consejo Directivo, que hasta ayer fue **José Gómez Báez**.

En sustitución de la Mesa Directiva se constituirá una Junta de Gobierno y Evaluación formada por ocho vocales electos por el Consejo, los cuales apoyarán al nuevo presidente.

De una vez le enlistamos a los miembros del Consejo, máxima autoridad del organismo.

En primer lugar aparecen **Guillermo Prieto**, ex presidente de la BMV, y **Pedro Zorrilla**, director actual de esa empresa.

Completa el trío **Juan José Guerra**, que ha pasado por cuanta oficina imagine:

Fue ex secretario de desarrollo económico del Gobierno del Estado de México; ex presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones y hoy es coordinador de la bancada del Partido Verde Ecológico de México en la Cámara de Diputados.

Ahí se lo encargamos.

capitanes@reforma.com