

CAPITANES

REGAÑO A VITRO

Seguramente usted se enteró de cómo terminó el pleito entre Banamex, que lleva **Enrique Zorrilla**, y Vitro, encargada a **Hugo Lara**.

Un juez federal de Monterrey absolvió la semana pasada al grupo financiero en la demanda civil que la emproblemada vidriera regia le entabló en 2008 por la supuesta compra ilegal de \$3.5 millones de acciones.

Pero lo interesante es leer el regaño que el juez le puso a Vitro en la sentencia.

La autoridad señaló básicamente que sus pretensiones fueron improcedentes.

De plano, el juez declaró nula una cláusula que la empresa añadió a sus estatutos sociales para prohibir a extranjeros la compra de acciones.

Recuerde que este candado, aprobado por accionistas de Vitro en una asamblea de noviembre de 2006, fue el argumento para demandar a la filial de Citigroup.

El objetivo de la demanda fue que el juez echara

abajo todas las compras de acciones de Vitro realizadas por Banamex a partir de noviembre de 2006, sin reembolso alguno por violar esta cláusula antiextranjeros. ¡Chusma, chusma!

Pero a Vitro le salió el tiro por la culata.

El juez **Abel Anaya** resolvió que la famosa cláusula es nula porque viola la Ley de Mercado de Valores, punto.

Esa Ley permite a las sociedades anónimas bursátiles cierta flexibilidad al fijar sus estatutos sociales, pero esas reglas no pueden resultar en limitación de derechos patrimoniales de los propietarios de las acciones.

Vitro no ha apelado la sentencia notificada el 21 de enero.

Está de pensarse el seguir con el litigio. A Vitro la condenaron a pagar gastos judiciales de Banamex por el resultado del juicio en una instancia, y si pierde la segunda, ese monto "aún por determinar" podría duplicarse.

VUELO DIRECTO

Hoy se arreglan a como dé lugar. Sólo podrán pararse de la mesa para hacer "escalas técnicas".

El mensaje tal cual, es del Secretario del Trabajo, **Javier Lozano**, quien, como usted sabe, no es precisamente un maestro en diplomacia.

Es para **Fernando Perfecto**, líder de los pilotos de ASPA, que son casi todos los que vuelan aviones con matrícula nacional, y para **Andrés Conesa**, director de Aeroméxico.

Los tres, con sus respectivos grupos de trabajo, se reunirán hoy a partir de las 18:00 horas.

Quieren terminar con los roces derivados de la queja de pilotos que reclamaron a la empresa una deuda correspondiente a cuotas sindicales.

Tan caliente está el asunto, que los pilotos amagaron con emplazar a huelga a la aerolínea. Paralelamente pidieron ayuda al

Secretario Lozano.

Para poner fin al problema los citó hoy el encargado de la

política laboral en México.

Quiere además poner el ejemplo a Mexicana, a cargo de **Manuel Borja**, y Aeromar, de **Ami Lindenberg**, que al parecer también tienen algunos pendientes con el Sindicato a cargo del capitán Perfecto.

LA OTRA TELMEX

Como que no se acomodan en Telmex, que conduce **Héctor Slim**, con la percepción que según ellos tiene la gente de su empresa.

No. Esta vez no nos referiremos a sus precios, sino al giro del negocio.

Dicen que los usuarios la ubican principalmente como proveedora de servicios que tengan que ver con telefonía local, larga distancia e internet.

Algo deben hacer, pues sus recientes inversiones han estado enfocadas en otro lado. Concretamente, en atender a pequeñas y empresas privadas.

Su intención es hacerse fuertes en tecnologías de la información.

Como ejemplo considere que hoy Telmex compite también con proveedores de servicios de resguardo y respaldo de información. Los famosos "data center".

Está también metidísima en el servicio de atención telefónica, o "contact center", con el que sus empleados atienden clientes por teléfono, correo electrónico o vía "chat".

También hacen intentos en el desarrollo de software propio y para otras empresas.

A modo de bandera, la empresa ha tomado su nuevo servicio de internet de 10 megabits por segundo, que ya está en pruebas en algunas ciudades y este primer trimestre operará en algunas colonias del DF para cualquier tipo de cliente.

Es interesante ver de vez en cuando el lado emprendedor de un gigante. A ver qué suerte tiene.



Fecha 28.01.2010	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

CANCÚN Y LAS VEGAS

Le gusten a usted o no, son esos los dos destinos favoritos de los mexicanos.

El resultado proviene del estudio que presenta hoy la estadounidense Travelocity que, para mayores referencias, utiliza internet para comercializar viajes

a medio mundo y en México la encabeza **Rodrigo Cobo**.

Otro dato. El hotel que más noches de hospedaje vendió el año pasado en México fue el Crown Plaza Acapulco, una franquicia que perteneció al recientemente fallecido **Moisés Sabá Masri**.

¿Las aerolíneas por las que más viajaron los mexicanos? Co-

mo era de esperarse, Mexicana y Aeroméxico, muy parejas. Obtuvieron respectivamente el 30 y 32 por ciento de la preferencia.

El documento se intitula "¿Cómo viajamos los mexicanos?"

Para analizar, arroja un resultado interesante: los mexicanos se sacudieron el temor a la crisis en el segundo semestre y viajaron más que en el primero. ¿Viajó usted en esos días?

capitanes@reforma.com



María Asunción Aramburuzabala

Esta capitana se metió de lleno al taller para fabricar autos deportivos Artega, en una actividad casi artesanal, con miras a competir con Porsche. Lo hace en una coyuntura interesante, pues Grupo Modelo, del cual es accionista, podría ser vendido, lo que daría a esta magnate capital para invertir en aventuras como la de diseñar automóviles.