

Perfilan el gasto metropolitano

► Ubican prioridad de obras metropolitanas en la mejora de redes vial e hidráulica

Lorena Morales

Las prioridades de la agenda metropolitana del 2010 deben ser proyectos de movilidad urbana e infraestructura hidráulica, consideraron el ex presidente de la Comisión de Desarrollo Metropolitano en la anterior Legislatura federal, Obdulio Ávila, y el presidente de la Comisión de Asuntos Metropolitanos en el Congreso mexicano, Carlos Iriarte.

“El transporte público y la infraestructura vial son necesarios para 19 millones de habitantes”, indicó Ávila.

Ávila, virtual nuevo presidente del PAN del DF y creador del

Fondo Metropolitano, consideró que esta bolsa debe optimizarse ya que se piden recursos para ciertas obras y, después, no concluyen los proyectos calendarizados.

“Ojalá que las entidades federativas construyeran el Fondo no sólo con los recursos federales, sino que hubiese un esfuerzo también, como existió en Guanajuato y en Jalisco, de recursos adicionales propios”, consideró.

Esta semana, los gobiernos del Edomex y DF se reúnen para acordar la lista de obras y ac-

ciones para este año, previo al encuentro entre el Gobernador En-

rique Peña, y el Jefe de Gobierno del DF Marcelo Ebrard.

Iriarte destacó la importancia de concluir las obras del Acuaferico y Macrocircuito de Agua Potable, y ejecutar proyectos viales en el Valle de México.

“Principalmente tienen que ver con infraestructura para el desarrollo en agua, drenaje y vialidades que den viabilidad a la zona metropolitana en una primera instancia”, expresó el priista.

Ante el rezago en obras, el panista propuso a la Comisión de Vigilancia de la Auditoría Superior de la Federación revisar la aplicación del Fondo Metropolitano.



► La construcción del distribuidor Las Armas, entre Azcapotzalco y Tlalnepantla, acarrea retrasos.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 28.01.2010	Sección Estado	Página 11
----------------------------	--------------------------	---------------------

ASÍ LO DIJO



“Creo que por el crecimiento del Fondo y el impacto urbano de varias metrópolis, es importante que cada año existe una auditoría y que también las entidades federa-tivas practiquen la auditoría”

Obdulio Ávila

Comisión de Desarrollo Metropolitano en la anterior Legislatura del Congreso Federal



“Está en proceso el acuaférico, se tiene un trazo de muchos años que no se ha podido concluir, y que no nada más es la obra en sí, sino que hay una serie de proyectos adicionales a la construcción de ésta”

Carlos Iriarte

Presidente de la Comisión de Asuntos Metropolitanos del Congreso mexicano