



EMPRESA

POR ALBERTO BARRANCO

albertobach@yahoo.com.mx

barrancoalberto@prodigy.net.mx

Deuda pública al infinito

Preocupadísimo el gobierno por dismantelar los subsidios para consumo de gasolinas, diesel y energía eléctrica, se soslaya la brutal sangría que representa el que se otorga año con año a los bancos para cubrir la deuda del Fobaproa

La catarata alcanza en 11 años, es decir de 1998 a septiembre del año pasado, un inaudito monto de 487 mil 267 millones de pesos, equivalentes a 55% del adeudo nominal asumido por el gobierno zedillista a espaldas del Congreso para rescatar a las intermediarias financieras, y 65.9% del volumen real del principal. El hecho es que éste se ubica prácticamente en el mismo nivel de entonces, lo que le da la razón a quienes hablaban de deuda impagable.

Al noveno mes del año pasado, el monto se situaba en 748 mil 629 millones de pesos, frente a los 780 mil que alcanzaban las facturas, cuando el gobierno decidió asumir los malos créditos otorgados por los bancos. Lo grave del caso es que el pago de intereses no sólo ha recaído en la población, sino en el Instituto para la Protección del Ahorro Bancario, cuyo monto de recursos para hacer frente a un problema similar al de 1995 alcanzaba apenas a septiembre del año pasado 3 mil 931 millones de pesos.

Estamos hablando de la sexagésima parte de la cartera vencida de los bancos sólo en préstamos al consumo.

¿Qué pasaría si el alud provocado por el desempleo galopante, la laxitud de las intermediarias para lanzar plásticos como confeti y la posibilidad de malabares, como concentrar las deudas en una sola cuenta, se vuelve incontrolable?

¿Abrimos otro Fobaproa?

Los datos anteriores, cuyos montos provocan escalofrío, se ubican en el informe final de la Comisión Especial creada por el Senado para Determinar las Causas del Bajo Funcionamiento para el Desarrollo y el Elevado Monto de la Deuda Pública y sus Instrumentos, que encabezó el senador por Convergencia, Dante

Delgado.

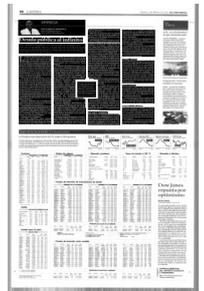
La riqueza del análisis permitió la edición de tres volúmenes en coedición del propio Senado y la editorial Miguel Ángel Porrúa, bajo el título de *Estado General de la Deuda Pública en México, Crédito y Banca de Desarrollo*. Entre los "hallazgos" de la comisión en la que cabían los legisladores panistas Javier Castelo Parada y Guillermo Tamborrel; los perredistas Alfonso Sánchez Anaya y Javier Castellón Fonseca, además de la priísta María de los Ángeles Moreno, el petista Alberto Anaya y el ecologista Manuel Velasco Coello, está el monto real de las deudas asumidas por Petróleos Mexicanos y la Comisión Federal de Electricidad, al otorgar contratos de obra financiada.

Estamos hablando, naturalmente, de los famosos Pidirregas (Proyectos de Impacto Diferido en el Registro del Gasto), que según la fórmula "mágica" permitirían pagar la infraestructura creada por particulares con el producto de la explotación de ésta. El desfase, como usted sabe, fue de escándalo.

El caso es que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), por ineptitud o mala fe, falseó el monto real de las facturas, señalando que a 2007 alcanzaban el equivalente a 6.8% del Producto Interno Bruto, cuando su monto real era de 20%.

Más aún, en aquel entonces se sostenía que el valor total de la deuda pública alcanzaba 21% del propio producto, cuando el nivel era de 50%.

Sin embargo, el reporte señala que al diferirse el registro de los pasivos su infor-



Fecha 02.02.2010	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------

mación es opaca y se vuelve elusiva su rendición de cuentas, "máxime que se han usado para su financiamiento fideicomisos fuera de control instituidos en el extranjero, cuya propiedad no corresponde a Pemex, pero sí sus obligaciones.

El caso es que la reunión de los pasivos del Fobaproa, Pidiereg y de pilón el rescate carretero han afectado negativamente el financiamiento de la economía del país. Si en 1998 la derrama conjunta de la banca de desarrollo y la comercial alcanzaba el equivalente a 34.5% del PIB, una década después llegó sólo a 18.4%, con un ligerísimo repunte a septiembre del año pasado para alcanzar 18.9%.

De ese monto los bancos gubernamentales, es decir Nacional Financiera, Bancomext, Banobras y demás, sólo participaron con 2.6%.

De septiembre de 1998 a septiembre de 2009, el crédito total bancario cayó de 22.8% a 14.2% del PIB.

Lo grave del caso es que los bancos de desarrollo no están empleando todo su potencial, acaso para no competir con los comerciales, al utilizar éste para apoyar al gobierno, entre otras cosas, lo adivinó usted, para comprar papel de deuda del IPAB.

De sus recursos, 40.3% se orientaron a financiar al sector público, dejando en el aire al privado. ¿Se acuerda usted cuando se negaba que el Fobaproa llevaría a la piedra del sacrificio a tres generaciones de mexicanos?

BALANCE GENERAL

Esta mañana el juez duodécimo de Distrito en Materia Administrativa, Jesús Alfredo Silva García, presidirá una audiencia constitucional entre la partes, de cuyo resultado se definirá si se le otorga o rechaza la posibilidad de un amparo definitivo a favor de la empresa canadiense

Bombardier, en un alegato de irregularidades en la adjudicación del contrato para proveer o arrendar los trenes de la Lí-

nea 12 del Metro.

Éste fue obtenido vía adjudicación directa por la compañía española Constructora y Auxiliar de Carros de Ferrocarril, conocida como CAF.

La querrela la promovió el ex senador panista Fauzi Hamdan hace tres meses, obteniendo la semana pasada una suspensión provisional del acto reclamado.

Anteriormente la inconformidad se había ventilado en la Contraloría del DF, que se declaró incompetente.

POBRE ZAFRA

De confirmarse el diagnóstico de la Secretaría de Agricultura, la zafra de este año producirá entre 4.5 y 4.9 millones de toneladas de azúcar, es decir apenas en línea con la demanda del mercado interno. Hace cinco años el monto alcanzó 5.8 millones de toneladas. Sin embargo, la Secretaría de Economía está lista ya para ofrecer "cupos", es decir importación libre de aranceles del dulce, según ello para que la estrechez de la oferta interna no provoque más saltos en los precios.

RUTA CORTA

La inversión estelar en materia ferroviaria prevista para este año (300 millones de dólares) se orientará a desarrollar una ruta denominada Castillo-Encarnación, que acortará en 200 kilómetros la vía Guadalajara-Monterrey.

La inversión será mixta, aunque hasta hoy no se ha definido cómo operaría, dados los intereses cruzados entre las firmas Kansas City Southern y Ferromex.

PREMIO A HIR PYME

Nacional Financiera (Nafin) le entregó un reconocimiento a la sociedad financiera de objeto limitado Hir Pyme por sus novedosos programas de financiamiento a las firmas que generan más de 50% del PIB y soportan 70% de la planta de empleos.

La cartera acumulada de la intermediaria alcanza 930 millones de pesos, sólo en apoyo de la industria del *software*.

El pago de intereses ha recaído en la población y en el Instituto para la Protección del Ahorro Bancario
