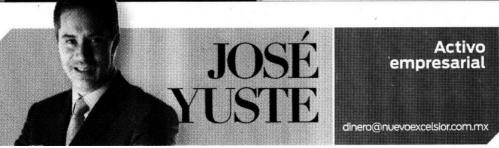


Fecha	Sección	Página
03.02.2010	Dinero	2



Toyota sí revisará 8 modelos en México

■ La Profeco, encabezada por Antonio Morales de la Peña, se puso en contacto con la japonesa. Debemos decir que la compañía hasta el momento ha actuado bien.

grando resolver por ella misma y...porque Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) le exigió la revisión de las piezas en nuestro país, tal y comolo ha venido haciendo para los consumidores de Estados Unidos.

La gigante japonesa se comprometió con las autoridades mexicanas a anunciar hov la revisión de piezas de ocho modelos de vehículos. en los cuales también podría existir el problema con el pedal del acelerador.

Hasta el momento ha salido la vocera de la empresa. Ana María Vallarino, a comentar que en México no existe el riesgo de una aceleración repentina de los vehículos.

Pero ante la penetración de esos modelos en el mer- Revisión vehículo cado mexicano, el día de hoy por vehículo Toyota está anunciando la revisión de los vehículos.

Desde RAV hasta Corolla a revisión

oyota en Méxi- No es cosa menor. Hablaco sufrió su pri- mos de ocho modelos popumer tropezón... lares de la automotriz japopero lo está lo- nesa que ha desbancado en pedal del acelerador. ventas al gigante General Motors.

> Los ocho modelos de la principal empresa automotriz del mundo que están a revisión en México son: RAV4 de 2009 a 2010, el Corolla 2009-2010, la Matrix 2009-2010, Avalon 2005-2010, Camry 2007-2010,

Highlander 2010, Tundra 2007-2010, y Sequioia 2008-2010.

Hay estimaciones de que la automotriz japonesa podría llegar a tener costos por hasta dos mil millones de dólares en producción y ventas a lo largo del mundo, debido al desperfecto en que en algunos casos puede significar la devolución del vehículo.

En México v hasta el momento Tovota, dirigida por Adolfo Hegewish, ha tomado un camino libre de baches: garantizar el buen funcionamiento de sus ocho modelos con posibles problemas en el

Había dos proveedores de fábrica sobre las piezas, pero sólo uno de ellos es el de piezas defectuosas. Tovota deberá revisar caso por caso para ver los vehículos que tienen la pieza con mal funcionamiento.

Profeco actuó a tiempo

El 21 de enero pasado, la automotriz japonesa que por sus modelos ha desplazado en el mismo EU a las tres grandes marcas de aquel país, solicitó en aquel mercado la devolución de 2.3 millones de vehículos para revisarlos.

En México la Profeco, enel pedal del acelerador, por-cabezada por Antonio Morales de la Peña, se puso en contacto con Tovota. Debemos decir que la compañía hasta el momento ha actuado bien. La automotriz prefiere curarse en salud, y hace bien: revisará los vehículos vendidos y cambiará las piezas de ser necesario.

El otro camino hubiera si-



Página 1 dο 21404.34 \$ 2 Tam: 389 cm FGARCIA

Continúa en siguiente hoja



Fecha	Sección	Página
03.02.2010	Dinero	2

misma demanda.

que convenza y cumpla.

Alsea no tiene comunicación en Bolsa

Siguen llegando rumores sobre información incompleta

do tortuoso. Se hubiera cas- de Alsea en la Bolsa Mexicatigado a la empresa con una na de Valores, a raíz de lo que mala imagen, pero también iba a comprar los restaurancon la posibilidad de ejercer tes Italianni's y su controlademandas de acción colecti- dora Italcafé. A la mitad de va donde se suman cientos o la negociación, Alsea se demiles de consumidores en una sistió de la compra de los 36 restautantes Italianni's. Hay Sin embargo, la automo- quien dice que no ha infortriz japonesa todavía no ha mado bien a la Bolsa y a los tenido mucha comunicación. inversionistas minoritarios. Los manuales del manejo de Alsea insiste en lo contrario: crisis hablan de comunicar y en que no se respetó el acuercomunicar y comunicar. Hoy do original. Como sea la inempieza a hacerlo, esperemos formación debe fluir y allí la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, presidida por Guillermo Babatz, debe verificar tal situación, así como la misma Bolsa presidida por

Luis Téllez.

La firma podría llegar a tener costos hasta por dos mil millones de dólares por el desperfecto en el pedal del acelerador.