



Politiza Bombardier con panistas Línea 12, proyecto insignia de Ebrard

■ La empresa obtuvo un amparo el 29 de enero, justo el día en que el Gobierno del DF firmó el contrato con la española CAF para los 30 trenes de la Línea 12 del Metro.

Lo que mal empieza mal acaba. Las promesas no cumplidas por el jefe de Gobierno del DF se le están revirtiendo y ponen en jaque no sólo los proyectos de infraestructura de la ciudad, sino sus aspiraciones políticas para 2012.

Así puede leerse el amparo que Bombardier, presidido por **Flavio Díaz Mirón**, obtuvo el 29 de enero, justo el día en que **Marcelo Ebrard** firmaría con la española CAF el contrato para los 30 trenes de la Línea 12 del Metro. El político primero le prometió a los chinos de Norinco, que preside **Hu Farong**, el contrato de 18 mil millones de pesos. Fue durante una de sus giras a aquel país. Pero sin más se retractó. Los asiáticos aguantaron y no patalearon.

Pero después **Ebrard** se la aplicó igual a Bombardier. **Díaz Mirón** creyó en su palabra, respaldada por la de su secretario de Finanzas, **Mario Delgado**, el real instrumentador de este proyecto y el del tranvía. Tan se lo creyó que la ambición de **Díaz Mirón** situó a Bombardier al bor-

de de perder todos los negocios que tiene con el Gobierno del DF. El abogado metido a empresario pretende, por la vía judicial, entrar por la puerta trasera.

Presiona a **Ebrard**, a través del abogado e ilustre panista **Fauzi Hamdan**, para obtener no sólo el contrato de la Línea 12, sino el de la modernización de la Línea A y el del tranvía, de otros 17 mil 500 millones de pesos. **Díaz Mirón** está enojado con el gobierno capitalino porque, además, "le prometieron y no le finiquitaron" una vieja deuda de 14.5 millones de dólares que tiene con el Sistema de Transporte Colectivo, a cargo de **Francisco Bojórquez**.

Pero sobre todo porque **Ebrard** y **Delgado** tampoco le asignaron directamente otro contrato por casi mil millones de dólares más para modernizar la Línea A del Metro, que corre de La Paz a Pantitlán. Bombardier y la administración del DF también habían platicado del tranvía del Centro Histórico, que representaría un proyecto emblemático para la Ciudad de México y sería punta de lan-

za para el resto del país y para Latinoamérica.

La gota que derramó el vaso fue cuando **Mario Delgado** simuló un concurso o licitación con la presentación de un "estudio de mercado" y le terminó asignando el contrato de la nueva Línea Dorada a CAF, que preside **Max Zurita**.

Presionado por sus jefes de Canadá y asesorado por **Fauzi Hamdan**, **Díaz Mirón** puso en jaque la obra más importante del gobierno perredista y las aspiraciones presidenciales de **Ebrard**, al obtener un amparo de un juez federal.

Bombardier busca reponer el proceso de la Línea 12 y que el gobierno de **Felipe Calderón**, vía la SCT de **Juan Molinar**, con apoyo del Congreso, supervisen un nuevo proceso ya que en este proyecto hay recursos federales. Con este frente de batalla, la permanencia de **Díaz Mirón** en Bombardier está en riesgo. Todo dependerá del resultado del juicio, toda vez que el equipo jurídico del gobierno ciudadano no se quedará cruzado de brazos.

Bombardier quiere todas las canicas pero **Marcelo**



Fecha 04.02.2010	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

Ebrard no está dispuesto a entregarlas a un solo tirador. Las negociaciones entre el gobierno local y la multinacional están en ciernes. Los compromisos para encontrar una solución administrativa óptima entre las dos partes quedaron en buenas intenciones. Este capítulo aún no concluye.

Satmex pierde

Nada, que el desperfecto en el Satmex 5 pegó durísimo en el proceso de venta de Satélites Mexicanos, que dirige **Patricio Northland**. La semana pasada uno de sus sistemas de propulsión falló, lo que derivó en que los dos únicos postores que habían llegado a la recta final reconsideraran sus respectivas propuestas. Hablamos de Telesat de **Mark H. Rachesky** y EchoStar, de **Charles Ergen**. El percance restó valor a la compañía que preside **Luis Rebollar** porque tendría que disponer de su caja recursos para subsanar la operación del Satmex 5 lo que a su vez prolongó la venta privada que lleva el banco Perella Weinberg y obligó a los dos interesados a ajustar

a la baja sus ofertas.

Comerci busca

El jaloneo entre bancos derivadistas y fondeadores de Comercial Mexicana está duro porque los primeros quieren que sea bajo el Chapter 11 como se firme la reestructura financiera de la compañía que dirige **Carlos González Zabalegui**. Es decir, JP Morgan, de **Eduardo Cepeda**, Bank of America, de **Orlando Loera**,

Goldman Sachs, de **Martín Werner** y Barclays, de **José Antonio González**, pretenden que sean las leyes estadounidenses las que rijan los acuerdos. Bancos como HSBC, de **Luis Peña**, Scotiabank de **Nicole Reich** y sobre todo Banorte de **Roberto González Barrera** se oponen porque quedarían sin efecto los embargos que hicieron de acciones, marcas y activos de la cadena comercial.

Italianni's logra

El pleito que se está reactivando es el de Italianni's contra Alsea. Ya el martes le referíamos que la primera, de **Juan Carlos Cachoua**, acaba de presentar una demanda administrativa contra la se-

gunda, de **Alberto y Cosme Torrado**, ante la CNBV por no informar adecuadamente al mercado e inversionistas su real situación financiera. El año pasado Italianni's ganó en primera instancia la demanda para que Alsea honre su compromiso de adquirir 37 tiendas de esa marca así como los derechos de la franquicia. Parece que los **Cachoua** han venido allanando más su causa. Traen como litigante del caso a **Jaime Guerra**, mientras que Alsea es apoyado por **Gerardo Ramírez Ornelas**.

Posadas retoma

Tras la emisión exitosa del bono de 200 millones de dólares el mes pasado, Posadas está retomando su proyecto de colocación de Certificados de Capital de Desarrollo (CKD). Le platicábamos a finales de 2009 que las huestes de **Gastón Azcárraga** tienen la idea de financiar un nuevo resort en la Riviera Maya de 300 millones de dólares a través de estos instrumentos. Quienes lo diseñan son SAI Consultores, la firma de **Jaime Serra**, y el HSBC que encabeza **Luis Peña**.

Ebrard le había prometido el contrato primero a la china Norinco, pero sin más se retractó. Luego se la aplicó a Bombardier.