

Sección Página 04.02.2010 **Estado** 12

Prevén invertir 133 mdp en obra vial junto a Ford

> Busca agilizar Edomex vialidad en la armadora v facilitar su operación; prevén acabar en junio

REFORMA / Staff

CUAUTITLÁN IZCALLI.- El Gobierno del Estado de México prevé invertir 133 millones de pesos en obras viales en torno a la armadora de vehículos Ford, para agilizar la circulación vial en la zona.

Arturo Lugo, director de Vialidad del Gobierno estatal, informó que se tienen previstos tres frentes de obra: uno para ampliar el distribuidor vial Ejército Mexicano, otro para la construcción de un puente en la calle Henry Ford y otra más en una vía que aún se está estudiando, paralela al Río Cuautitlán.

Lugo detalló que estas obras se realizan debido a los planes de expansión de producción que tiene prevista la Ford, que ensamblará uno de sus modelos en 2011 para su distribución en todo el contiene americano.

El funcionario informó que la ampliación del puente Ejército Mexicano consiste en agregar un carril por sentido, así como hacer adecuaciones geométricas en la gaza de entrada, a fin de facilitar el acceso de camiones a la planta.

"Haremos adecuaciones geométricas para que puedan tener el radio de giro adecuado los tráileres, ya que la Ford va a incrementar su producción. El objetivo es que no pierdan tiempo y que no se vuelva un tapón en esa zona", dijo.

Adicionalmente, se alista la construcción de un paso elevado en la calle Henry Ford que pasará por encima del Río Cuautitlán y de las vías del ferrocarril, y desembocará con dos ramales sobre

la carretera Tlalnepantla-Cuautitlán, hacia el sur y el norte.

Para este proyecto, la empresa Jaguar Ingenieros Constructores ganó la licitación pública.

"La construcción del puente Henry Ford es para tener un acceso directo hacia la planta, salvando precisamente los cruces significativos", mencionó Lugo.

También se va a construir una vialidad de dos carriles paralela al Río Cuautitlán para ampliar la posibilidad de redistribuir el acceso y salida de la Ford, proyecto para el cual el Gobierno mexiquense necesita la liberación del terreno que corresponde a la Comisión Nacional del Agua.

Por Rodrigo Barragán

En proceso

La inversión de \$133 millones es comparable a otros proyectos

LLONES costo del distribuidor vial Las Armas

distribuidor vial López Portillo-Coacalco

LLONES gasto en el puente vehicular Primero de Mayo



Página 1 9157.70 \$ 5 Tam: 323 cm2



Fecha	Sección	Página
04.02.2010	Estado	12



> Sobre la avenida Henry Ford se construirá un distribuidor vial, para agilizar la circulación.