

# CORPORATIVO

Rogelio Varela



Marcelo Ebrard C.



Daniel Karam T.



Héctor Slim Seade.

## PCZ, listo para Línea 12 del Metro

Tras el descalabro del gobierno del Distrito Federal para adjudicar de forma directa la compra de trenes para la Línea 12 del Metro, renace el interés por dicha licitación.

Ya le he comentado que la Línea 12 del Metro es la obra más importante del sexenio en la capital del país.

Estamos hablando de una inversión, sólo en lo que refiere a construcción de la llamada Línea Dorada, de casi 17 mil 600 millones de pesos, amén del contrato de arrendamiento de 30 trenes férreos a 15 años.

La obra tendrá una longitud de 24 kilómetros e irá desde Tláhuac hasta Mixcoac, sumando en total 20 estaciones, con la expectativa de que la obra quede lista en 2012 para dar servicio a unas 400 mil personas por día.

Empero, los problemas que ha implicado la construcción de esta obra han sido constantes desde un inicio. En principio fueron trabas relacionadas con oposición vecinal y afectaciones viales, y recientemente cuestionamientos sobre la legalidad del proceso de adjudicación de trenes.

Como es público, un juez federal suspendió indefinidamente la formalización del contrato para la fabricación y arrendamiento de los trenes, lo que podría retrasar la inauguración de la primera etapa de esta ruta que se había pensado para abril de 2011.

Concretamente, el juez decimosegundo de distrito en materia administrativa, **Jesús Alfredo Silva**, concedió el pasado 29 de enero una suspensión definitiva a la empresa canadiense Bombardier Transportation, que se amparó contra la adjudicación directa del contrato de 18 mil millones de pesos hecha por el gobierno capitalino a la firma española CAF, que comanda aquí **Maximiliano Zurita**.

El caso es que el acuerdo entre el Metro y CAF no podrá ser firmado y formalizado hasta que se termine el trámite del juicio de amparo, en el que se analizará la legalidad del proceso de adjudicación.

El problema es que la revisión del caso podría tomar más de un año, pues el juicio tiene dos instancias y las partes lo pueden alargar con la presentación de pruebas y peritajes técnicos que son trámites de lento desahogo, lo que es común en el sistema judicial mexicano.

Añada que por sus características técnicas, los convoyes usados en las otras líneas del Metro no pueden ser utilizados en la Línea 12, ya que las nuevas vías serán más anchas y el sistema de alimentación de energía será aéreo y no de superficie.

Pues bien, luego de los dimes y diretes por el tema de la proveeduría de trenes, la firma mexicana especializada en soluciones ferroviarias PCZ y el consorcio China Southern Railroad CSR-ZELC han alzado la mano para decir que cuentan con el capital requerido para desarrollar el proyecto de inmediato.

De hecho, el agente financiero, el banco de desarrollo China Development Bank mantiene vigente la línea financiera para el proyecto y se encuentra en espera de que el gobierno de la ciudad de México, ofrezca una resolución oficial sobre el ganador del proyecto, ya que hasta el momento no existe un informe oficial sobre la adjudicación.



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>08.02.2010</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>24</b>
----------------------------	----------------------------	---------------------

PCZ, que comanda **Carlos Orozco**, ha dicho que por haber quedado como el segundo consorcio del "sondeo de mercado" más competitivo para la Línea 12, considera que debe ser tomado en cuenta como una opción, dadas las circunstancias financieras que sobre el proyecto ferroviario se han suscitado.

La nota es que PCZ analiza interponer los recursos necesarios a fin de hacer valer su derecho como el segundo postor aprobado tanto en su propuesta económica como técnica.

Como le digo, PCZ mantiene una alianza con la empresa china Souther Railroad CSR-ZELC, el principal fabricante chino de locomotoras y material rodante ferroviario para tránsito de pasajeros eléctrico, con aplicaciones en Metro, trenes de pasajeros urbanos e interurbanos.

Sólo como referencia, le comento que PCZ Construcciones participa en la industria ferroviaria desde hace 20 años en proyectos para firmas de la talla de Ferrocarriles Nacionales de México, Ferromex, Kansas City Southern, Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y el Tren Suburbano.

## La ruta del dinero...

### *HDS, expediente electrónico*

La que está de plácemes es la compañía Health Digital Systems (HDS), que cumple siete años y que preside **Jaime Carter**, un joven empresario que ha logrado consolidar una de las muy pocas empresas 100 por ciento mexicanas de tecnologías de la información y especializada en el sector salud. Esta empresa será trascendente para la salud de más de 88 millones de mexicanos que son derechohabientes y sus familiares, asegurados a las diferentes instituciones de salud pública como el IMSS, de **Daniel Karam Toumeh**, y las entidades ligadas a la Secretaría de Salud, al frente de **José Ángel Córdova Villalobos**. Me refiero al diseño del Expediente Clínico Electrónico (ECE), que de acuerdo con datos oficiales, requerirá de una inversión de mil 957 millones de pesos para su interoperabilidad en su primera etapa.

### *Telmex apoya a damnificados*

Entre los corporativos que han arrimado el hombro a la población afectada luego de las inundaciones de la semana pasada, anote a Telmex. Por lo pronto, la empresa que dirige **Héctor Slim Seade** entregó 20.3 toneladas de ayuda humanitaria a pobladores afectados en varios municipios de los estados de México y Michoacán. Los apoyos a damnificados del Estado de México consistieron en mil 200 despensas, mil 200 colchonetas e igual cantidad de cobertores; más de cuatro mil galones de plástico para agua y 400 kilogramos de dulce nutritivo. A su vez, en Michoacán se canalizaron 600 despensas, 600 colchonetas y otros tantos cobertores y galones de agua. Añada un par de plantas potabilizadoras de agua para distribuir el vital líquido entre la población.

### *GMexico adquiere Pemsa*

No obstante las buenas perspectivas para los precios del cobre, Grupo México, de **Germán Larrea Mota Velasco**, ha decidido diversificar sus negocios y acaba de concretar la compra de Perforadora México (Pemsa), que facturó el año pasado 90.9 millones de dólares. La operación está valuada en 240 millones de dólares y confirma el interés de la empresa minera por participar en el sector de infraestructura, en este caso como proveedor de Pemex dirige **Juan José Suárez Coppel**, además de incursionar en la perforación de pozos de agua para la industria minera. La expectativa del gigante del cobre es la "inminente recuperación del sector petroquímico mundial y el retorno a la escasez de servicios y equipo de perforación de extracción petrolera.

Viñetas: Ezquerro

[rvarela@elfinanciero.com.mx](mailto:rvarela@elfinanciero.com.mx)