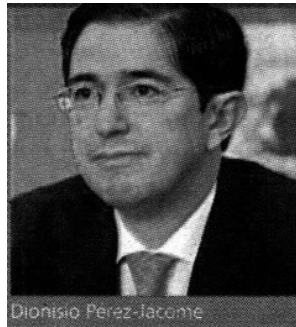


**AFINAN TRANSFERENCIA ACCIONARIA DE MEXICANA**

Pérez-Jácome confía en que el proceso se resuelva de forma paralela con el concurso mercantil; en breve, la recertificación de pilotos y sobrecargos.



Dionisio Pérez-Jácome

**ENTREVISTA**

**E**l titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Dionisio Pérez-Jácome, confía en la pronta resolución del reinicio de operaciones

de la aerolínea Mexicana de Aviación, debido a que Tenedora K y PC Capital están negociando cómo será la transferencia de acciones.

## Avanzan acuerdos en Mexicana: Pérez-Jácome

□ Tenedora K y PC Capital negocian transferencia de acciones

M. Solís / A. Arias

Hay un grupo, PC Capital, que ha conformado un grupo de inversionistas interesados en adquirir las acciones de Tenedora K, están en proceso de hacer esta transferencia, en algún momento eso desataría una serie de acciones. Primero se tendría que materializar el compromiso de PC, si hay un grupo (de inversionistas)", dijo a diez días de tomar posesión como nuevo titular de la SCT.

Lo anterior espera que suceda en paralelo con el concurso mercantil, en el cual los acreedores y el conciliador intensifican los acuerdos de pago.

Posterior a ello, explicó, se iniciarán los procesos de recertificación, tanto de las aeronaves como de los pilotos y sobrecargos de la aerolínea, luego de que llevan más de cinco meses sin actividad.

Para Pérez-Jácome el papel de la autoridad ha sido buscar soluciones, por lo que ha revisado el plan de negocios que consideró como "sólido y bien pensado", el cual atiende las necesidades de la aerolínea para que reinicie operaciones, es decir, hubo una reconfiguración de lo que era Grupo Mexicana.

"A través del concurso mercantil se llevan a cabo los acuerdos con los acreedores, de continuar así y obtenerse el acuerdo con la mayoría de ellos, podría presentarse ante el juez el convenio y salir dicho proceso", agregó.

Afirmó que la SCT mantiene un seguimiento constante con el conciliador Gerardo Badin y el grupo de interesados para ver los avances.

"Posteriormente, lo que hace a temas operativos y de seguridad, de avanzar en esos dos puntos, pasaríamos a recertificar las aeronaves, checar la ca-



Continúa en siguiente hoja

pacitación de pilotos y sobrecargos y asegurarnos que tendrán certificados de aeronavegación”, señaló.

**Aviacsa, en espera**

Respecto a Aviacsa, dijo que se está avanzando en la reestructura de la deuda y están en espera de que el juez defina sobre el convenio concursal entre los nuevos inversionistas con los acreedores.

“De llegarse al acuerdo con los acreedores, lo que seguiría para la SCT es ver todos los requisitos, de nuevo, de aeronavegación para reiniciar operaciones y también de capacitación e inspección del personal”, añadió el titular de SCT.

Sobre la nueva política aeronáutica que la dependencia federal está anunciando desde hace año y medio, el nuevo secretario precisó que tendrá ejes rectores que serán seguridad, competencia y certidumbre.

“La intención es retomar lo que ya se ha venido haciendo en la secretaría para impulsarlo próximamente”, aseveró. Al respecto, cabe recordar que Humberto Treviño, subsecretario de Transportes, afirmó que ya están redactando el documento, pero no precisó una fecha para su publicación.

Pérez-Jácome descartó que con su llegada se apliquen cambios en la dependencia, particularmente en la Subsecretaría de Transportes.

“Estoy trabajando con los funcionarios que conocen. Si en el futuro veo la necesidad de fortalecer algún área en especial así lo haremos”, indicó.

**Apertura fronteriza**

En el tema de la apertura de la frontera al autotransporte de carga de ambos países, aseguró que la SCT va “por un acuerdo definitivo”, que resuelva el tema, para ello los directivos de la secretaría y del Departamento de Transporte de Estados Unidos trabajan de forma intensa en los acuerdos, y en un mes más se reunirá nuevamente con Ray LaHood.

En relación con los megaproyectos de infraestructura, como Riviera Maya, afirmó que el fallo se dará en marzo, y sobre el puerto de Punta Colonet, dijo que siguen analizando el cambio de configuración y se negó a confirmar que en mayo publicarán la convocatoria para su licitación, como en su momento lo aseguró Francisco Molinar Horcasitas, anterior secretario de Comunicaciones. ☒



Dionisio Pérez-Jácome. (Fotos: Braulio Tenorio)