



## Liquidaciones: Mexicana sale; Click y Link no

■ La gente de PC Capital negoció con los pilotos de ASPA y los sobrecargos de ASSA, para una liquidación conforme el Contrato Colectivo de Trabajo.

Las liquidaciones a los trabajadores de Mexicana, Click y Link, han dividido a los gremios de la aviación. Y lo peor: los están dejando en un punto donde ningún inversionista se va a hacer cargo de algunas de las liquidaciones.

### PC Capital se compromete con CCT

Vaya, la gente de PC Capital negoció con los pilotos de ASPA y los sobrecargos de ASSA, para una liquidación conforme el Contrato Colectivo de Trabajo.

La liquidación fue avalada por la Secretaría del Trabajo, a cargo de **Javier Lozano**, ya que sí respeta el Contrato Colectivo de Trabajo y desde luego la legislación laboral.

### No hay inversionistas para una sola exhibición

Sin embargo, el dirigente de los trabajadores de tierra, **Miguel Ángel Yudico** del SNTTSS, así como el diputado del PT, **Mario di Costanzo**, consideraron que las liquidaciones debían ser

en una sola exhibición.

Y ningún inversionista se está queriendo hacer cargo del costo laboral de pagar las liquidaciones en una sola exhibición.

### Pilotos y sobrecargos, escisión difícil

De esta manera, vimos una escisión de la Asociación Sindical de Pilotos Aéreos, que preside **Fernando Perfecto**, salirse del convenio con PC Capital.

Se trata de los pilotos de Click.

De igual manera se aprovechó en la Asociación Sindical de Sobrecargos Aéreos, a cargo de **Lizette Clavel**, para buscar una escisión, y paradójicamente, el grupo inconforme ahora le pide a **Clavel** que se retire cuando la propia Asociación la apoyó por seis meses más.

El caso para esos sobrecargos de Click y Link es que tampoco parece haber ningún grupo de inversionista resignado a pagar el costo laboral de las liquidaciones, tal y como lo plantean.

### ASSA y ASPA, pueden ser esta semana

Las liquidaciones de ASPA y ASSA podrán empezar a pagarse esta misma semana, según lo dicho por los negociadores. Esperemos sea verdad.

Las liquidaciones de Mexicana de Aviación van adelante con el grupo de inversionistas de PC Capital que están dispuestos a pagarlas con base en tres tramos: en liquidez, con acciones de la empresa y a siete años el resto.

Teniendo resuelto el tema laboral, Mexicana de Aviación podría empezar a volar.

Incluso, Mexicana podría dar inicio a sus operaciones sin haber salido del todo del Concurso Mercantil, ya que existen algunos por resolver.

En cambio las aerolíneas que ya no podrán salir a volar son Click y Link

### Mexicana, deudas y viabilidad

Los pilotos de ASPA y sobrecargos de ASSA, negociaron con los nuevos inversionistas de PC Capital la liquidación con base en el Contrato Colectivo de Trabajo.

El nuevo plan de negocios de PC Capital, avalado por las autoridades de la SCT y el



Fecha <b>08.02.2011</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

Trabajo, busca crear una empresa mucho más pequeña, de la quinta parte de lo que era Mexicana.

Pero sería una empresa financieramente viable.

El problema con Mexicana fueron sus deudas que la hicieron inviable, y ahora espera no llegar a quebrar, por lo que está en Concurso Mercantil.

Para salir del Concurso Mercantil se deben pagar las liquidaciones con base en el Contrato Colectivo de Trabajo a los trabajadores que se deban despedir.

Sólo que para evitar pagar un pasivo laboral de entrada, los de PC Capital han planteado hacerlo en tres tramos. Las disidencias laborales creen que deba hacerlo en una exhibición. El problema es que no hay un grupo inversionista que quisiera pagar las liquidaciones en una sola exhibición, y a la vez, presentar un modelo de aerolínea económico y financieramente viable.

### **Super Bowl, automotrices y recuperación**

El Super Bowl es el juego más esperado por los seguidores del fútbol americano. Pero también se ha convertido en un indicador de parte de la economía. Su comercialización suele ser la más cara de un espectáculo en vivo en el mundo. Los 30 segundos se llegaron a comercializar en tres millones de dólares.

Y distintas marcas lo han utilizado para resurgir. Fue el caso de Apple, de PepsiCo y Coca-Cola, y ahora de las automotrices.

Acabamos de ver interesantes comercializaciones de VW y de Chrysler anunciando sus nuevos modelos, lo cual hace pensar que la crisis automotriz empieza a superarse y que van por más. Por lo menos Chrysler hasta habló de Detroit como una Ciudad Automotriz, y desde luego, hace recordar que FIAT y Chrysler acaban de invertir 550 millones de dólares en México para producir sus nuevos motores en Toluca.

**Las liquidaciones a los trabajadores han dividido a los gremios de la aviación.**