



2009, peor año en la historia del Servicio Postal; ¿y las cuentas de 2010?

■ *¿Cuánto perdió el correo el año pasado? Muchísimo dinero. Ni resultó competitivo, ni eficiente ni mucho menos autofinanciable.*

Fue 25 y 26 de febrero de 2008 cuando en Puerto Vallarta se llevó a cabo la conferencia que organiza anualmente en América Triangle, firma de consultoría global que reunió al gremio postal y de paquetería para hablar del avance del sector.

Todavía no se olvida la exposición de **Purificación Carpinteyro**: la entonces directora del Servicio Postal Mexicano se refería a un organismo público que se convertiría en una empresa de clase mundial, rentable y eficiente.

Hablaba de que el Sepomex captó en sólo dos meses más de 30% de sus ingresos previstos para el 2008, los cuales llegarían a los cuatro mil 300 millones de pesos. Ese año, según sus alegres cuentas, se alcanzaría el añorado superávit operacional.

En ese 2008 se generaría el flujo necesario para lograr la modernización y desarrollo del Correo.

Aseguraba **Carpinteyro** que ya se habían obtenido los primeros resultados en su meta de ser competitivos y autofinanciables.

Pero todo resultó una mentira: pocos meses después se comprobó que los ingresos del Correo mexicano fueron del orden de los dos mil 500 millones de pesos, inferiores incluso a los del año 2007.

Y ya ni hablemos de las escandalosas pérdidas que en ese 2008 ascendieron a mil 800 millones de pesos, más un guardadito que ella misma se heredó para el año siguiente y en el que se tuvieron que pagar alrededor de 720 millones de pesos.

Este último tramo, derivado de obligaciones contraídas en 2008 y que no fueron liquidadas por exceder los montos autorizados de gasto, propició que 2009 fuera el de más pérdidas, con algo así como dos mil 800 millones de pesos.

¿Pero qué tal la fiesta y la vuelta en yate por Puerto Vallarta que organizó

Carpinteyro para dar la más cordial de las bienvenidas a los delegados de correos públicos de distintos países que nos visitaron?

Lo que sobraba en la funcionaria, convertida ahora en empresaria y hasta en locutora y precandidata del PRD, era poder, dinero público, arrogancia y frivolidad, elementos que fueron como el tiro de gracia para el maltrecho Sepomex.

¿Cuánto perdió el correo en 2010? Muchísimo dinero. Ni resultó competitivo, ni eficiente ni mucho menos autofinanciable.

Presidencia lo tiene que estar subsidiando. Que no se olvide, sobre todo este día. Sucede que hoy y mañana México vuelve a ser anfitrión de otro evento internacional. Se trata del World Mail and Express Americas, que se celebra en el DF. Por lo menos ya no habrá costosas fiestas en yate.

Ya no será una amiga del Presidente de la República la que hable de nues-



Fecha 08.02.2011	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

tro correo. Pero sí será otro amigo, el del ex secretario de Comunicaciones **Juan Molinar**. Se trata de **José Ignacio García Olvera**.

Lo menos que se le puede pedir es que no insulte la inteligencia de la población con historias como las que contaba la famosa **Purl**.

Walton impulsa

Tras la frustrada colocación de la Fibra de **Moisés El-Mann**, **Abude Attie** y **Elías Sacal**, ya existe un par de solicitudes más en la BMV de **Luis Téllez**. La que ya trascendió es la que empujan Walton Street Capital, de **Sandor Valmer**, y Plaingrupo de **Elliott Bross**, para levantar dos mil 750 millones de pesos. El asesor financiero es el HSBC, que preside **Luis Peña**. El objetivo es bursatilizar parte de los 25 centros comerciales que administra Bross y que ha construido con financiamiento de Kimco Realty, GE Capital, LaSalle Investments, Apollo Real Estate e ING Clarion. La Fibra de El-Mann pretendía obtener entre cuatro mil 830 y cinco mil 290 millones de pesos.

Fonatur sondea

El Fonatur está evaluando financiarse con los CKDs que ya están en el mercado. La propia **Adriana Pérez Quesnel** se ha acercado con algunos intermediarios que los han levantado, como Protego de

Pedro Aspe y Prudential Real Estate, que lleva **Roberto Ordorica**. La misma funcionaria ha tenido pláticas en Estados Unidos con otros fondos que se han mostrado interesados en participar en desarrollos completos o en portafolios de activos por separado que el gobierno promueve. Serían los casos de Bluehawk Investments y The Carlton Group.

Werner con PCC

PC Capital acaba de recibir un espaldarazo. Resulta que el flamante titular de la SCT, **Dionisio Pérez-Jácome Frisclone**, pidió la opinión de un tercero sobre el plan de negocios y su viabilidad para sostener en el mediano plazo a Mexicana. El resultado fue muy positivo para el grupo de **Arturo Barahona**.

¿Pero sabe a quién recurrió el gobierno para convencerse que el esquema de rescate es sólido? A **Martín Werner**, el brazo derecho de **Guillermo Ortiz** en la Secretaría de Hacienda durante el gobierno de **Ernesto Zedillo** y ahora presidente de Goldman Sachs para México.

Apoyan Mastretta

Con relación al ya mundialmente conocido Mastretta MXT, un par de datos relevantes de los que poco o nada se sabe. Participan como accionistas **Emilio Azcárraga Jean** y **Pedro Aspe**. Ambos in-

virtieron a título personal en el que se ha convertido en el primer vehículo de diseño mexicano y su participación se da junto con otros inversionistas privados que tienen 14% de la empresa Tecnoidea. **Carlos** y **Daniel Mastretta** tienen 56% y el fondo Latin Idea de **Humberto Zesatl** y **Alexander Roger** otro 30%. Na-finsa, de **Héctor Rangel**, fue otro inversionista.

Va Interacciones

El Grupo Financiero Interacciones de **Carlos Hank Rhon** inició el trámite ante la CNBV para efectuar una segunda emisión de Certificados Bursátiles Bancarios hasta por diez mil millones de pesos. El banco que dirige **Carlos Hank González** y que en lo operativo lleva **Gerardo Salazar** utilizará los recursos para apuntalar operaciones de financiamiento de infraestructura.

Pega Serpaprosa

El hasta la semana pasada subsecretario de Competitividad y Normatividad de Economía, **Felipe Duarte**, fue uno de los que patearon a la SCT el bote de las denuncias e inconformidades por la venta de Serpaprosa. Pero resulta que ahora que lo hicieron subsecretario de Transporte va tener que lidiar directamente con el expediente que evadió. Nunca hay que escupir al cielo.

Hoy y mañana México vuelve a ser anfitrión de otro evento internacional. Se trata del World Mail and Express Americas.