

CORPORATIVO

Rogelio Varela

SCT, por destrabar licitaciones

Los cambios en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes son la última oportunidad de esta administración para destrabar varias licitaciones.



Dionisio Pérez-Jácome.



Bruno Ferrari.



Juan Carlos Cortés.

Ya le he comentado que la llegada de **Dionisio Pérez-Jácome** a la cartera de Comunicaciones, y ahora la incorporación de **Fausto Barajas Cummings** en la Subsecretaría de Infraestructura y de **Felipe Duarte** en la Subsecretaría de Transporte, pueden ser un espacio para revisar muchos pendientes, en el entendido que existen evidencias de subejercicios en el presupuesto asignado a esa dependencia, sin soslayar el retraso en inversiones del sector privado.

Pues bien, una licitación que cumplió la semana pasada un año, pero de estar suspendida, es la del puerto de contenedores de Tuxpan, Veracruz, donde está detenida una inversión de 400 millones de dólares.

El compás de espera se explica por los intereses de compañías portuarias como IPM de Tribasa y sus aliados, que a pesar de que ha perdido ya cuatro instancias, sigue bloqueando las inversiones a fin de mantener el control de un mercado de casi cuatro millones de contenedores.

Primero el reclamo de IPM fue desechado en la Coordinación de Puertos de **Alejandro Chacón**, luego la Secretaría de la Función Pública, de **Salvador Vega Casillas**, tomó el expediente y no encontró las presuntas preferencias hacia el grupo Riberas del Pantepec, que encabeza SSA México.

Y bueno, también perdió un juicio de nulidad en el Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa (TFJFA) y otro juicio civil de nulidad en el Juzgado Séptimo de Distrito con sede en Tuxpan.

El colmo es que la revisión de la sentencia de este último juzgado fue enviada a un tribunal colegiado en Morelos, debido a que el tribunal al que le correspondía en Boca del Río, Veracruz, por motivos de carga de trabajo se deslindó del caso.

Mientras pasa el tiempo, se acerca el momento de que ICA, de **Bernardo Quintana**, abra la autopista México-Tuxpan (faltan 39 kilómetros para que se termine), donde invierte unos 800 millones de dólares, y cuando eso ocurra se van a encontrar con que no habrá

tráfico masivo de carga. A ver si no termina en otro rescate.

Como le digo, en el fondo de la oposición a la SCT por nuevas licitaciones se encuentra un mercado de casi cuatro millones de contenedores, la mayor parte concentrado por la alianza IPM de Tribasa y sus aliados HPH y ATP, de **Arturo López**, que dominan conjuntamente en ambos litorales más del 60 por ciento de ese negocio, lo que equivale a unos dos millones 646 contenedores.

En fin, el nuevo secretario de Comunicaciones y Transportes, **Dionisio Pérez-Jácome**, dijo al momento de tomar posesión de su cargo, que las licitaciones pendientes en el sector saldrán adelante pese a los grupos de interés, entonces hay pendientes no sólo en Tuxpan, también en Lázaro Cárdenas. Pero ésa es otra historia.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 08.02.2011	Sección Negocios	Página 22
----------------------------	----------------------------	---------------------

Piden a Ferrari reconsiderare

En algunos círculos del sector agroalimentario no saben por qué el secretario de Economía, **Bruno Ferrari**, está empeñado en llevar adelante las negociaciones para suscribir Tratados de Libre Comercio (TLC) con Brasil, Colombia y Perú, pese a que se le ha manifestado la objeción consensada, y se le han hecho llegar estudios técnicos que sustentan la negativa del ramo.

Además de la falta de complementariedad entre las economías de México y las tres naciones sudamericanas, existen riesgos para el consumidor final debido a la calidad de algunos productos de esa región y a que tienen plagas agrícolas y enfermedades del ganado que no existen en tierra mexicana. La persistencia de Ferrari hace pensar que se olvida que, debe servir a los mexicanos que pagan su sueldo con los impuestos y ha puesto en su contra tanto a los empresarios como a los trabajadores del campo, representados, entre otras organizaciones, por el Consejo Nacional Agropecuario (CNA), que preside **Juan Carlos Cortés**, y por la Confederación Nacional Campesina (CNC), encabezada por **Gerardo Sánchez García**.

La ruta del dinero...

Geo, líder en créditos Infonavit

Esta mañana se entregarán reconocimientos a los constructores de casas más activos en la captación de créditos de Infonavit, que el año pasado canalizó 475 mil hipotecas, básicamente de interés social. Pues bien, de nueva cuenta Geo, de **Luis Orvañanos Lascuráin**, encabeza la lista de recursos captados por el instituto que comanda **Víctor Borrás Setién**, con el 9.23 por ciento. El segundo lugar fue para Homex, con 5.56 por ciento, el tercero para Urbi, con 3.2 por ciento, y la cuarta posición la ocupó Ara, con 2.7 por ciento. Para Geo significa consolidar un liderazgo que mucho se explica por el hecho que no ha dejado de invertir en nuevos desarrollos, incluso en momentos en que el mercado interno sigue teniendo altibajos.

Viñetas: Ezquerro

rvarela@elfinanciero.com.mx

Ferromex abre terminal

Ferromex, de **Rogelio Vélez**, acaba de inaugurar una terminal especializada de trasvase para combustóleo pesado en Manzanillo, que mejorará la logística de Pemex Refinación de **Miguel Tame**, básicamente porque servirá de conexión con la refinería de Tula, Hidalgo, para un movimiento estimado en más de mil carros tanque por mes. Para 2011, el primer año de operaciones de la terminal, Ferromex pondrá a disposición de Pemex más de 420 carros tanque de última generación con capacidad de 548 barriles cada uno y diez locomotoras nuevas. El volumen que trasladarán anualmente estas instalaciones eliminará de las carreteras más de 52 mil viajes de autotanques y evitará enviar a la atmósfera hasta 26 mil toneladas de dióxido de carbono.

Negociadores oficiosos

Se cumplen casi seis meses de que Mexicana de Aviación reconoció públicamente su fragilidad financiera y decidió acogerse al proceso de concurso mercantil. Para celebrar esta fecha, **Fernando Perfecto**, líder de los pilotos, salió a defender una vez más las decisiones que tomaron PC Capital y **Arturo Barahona** para liquidar a los trabajadores. Esta vez tocó el turno a los pilotos de Mexicana Click. El caso es que Perfecto salió a confrontar a quienes han dicho que la liquidación que se les ofrece a los pilotos está por debajo de lo que señala el contrato colectivo de trabajo. Recordará que una primera parte se realizará en efectivo, otra más se hará al término de siete años, y una última estará en acciones de una compañía que hoy vale cero. ☒