



Bruno Ferrari (E. Ortiz)

INJUSTIFICADA ALZA DE PRECIOS DE ALIMENTOS: BRUNO FERRARI

El secretario de Economía dijo en entrevista con EL FINANCIERO que no debería haber aumentos excesivos, y que las autoridades tendrán mucho cuidado, sobre todo con los productos de la canasta básica; agregó que avanzan las negociaciones comerciales con Colombia, Perú, Brasil y Centroamérica.

ENTREVISTA

Injustificados, los aumentos excesivos en los precios de alimentos: Ferrari

□ *El conflicto de autotransporte se resolverá en 6 meses*

- La IED se ubicó entre 18 mil y 19 mil mdd en 2010
- Otorga SE créditos por 265 mil mdp para detonar el mercado interno

Rogelio Cárdenas Estandía

Estados Unidos está obligado a permitir en su territorio el paso del autotransporte de carga de México, como establece el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), señala el titular de la Secretaría de Economía (SE), Bruno Ferrari, quien confía en que luego de la propuesta presentada por Washington, el conflicto pueda resolverse en seis meses.

“Creo que esto es lo más cerca que hemos estado en 17 años y me siento cautamente optimista de que podemos lograr algo muy positivo.”

En entrevista con EL FINANCIERO, el funcionario estima que la Inversión Extranjera Directa (IED) para este año se ubicará en alrededor de 19 mil millones de dólares, cifra similar a la obtenida en 2010, que osciló entre 18 y 19 mil millones de dólares.

Para detonar el mercado inter-

no, indica, la SE ha otorgado más de 265 mil millones de pesos en créditos en beneficio de más de 300 mil micro, pequeñas y medianas empresas (Mipymes) en todo el país.

“Lo que nosotros hemos dado en esta administración equivale más o menos a cinco y medio veces más que los créditos que se otorgaron” en todo el sexenio anterior.

Ante la escalada de precios del maíz y el jitomate con respecto al precio internacional, Ferrari confía en que a través de la agricultura por contrato se corrija esta situación, ya que se cuenta con insumos y precios garantizados.

“Con miras al restó del año, no vemos justificación alguna para que haya aumentos excesivos.”

Por otra parte destaca que con China se da “una relación difícil en muchos aspectos, porque tenemos ya muchos casos *antidumping*”.

Dice que quisiéramos ver mucho más inversión de ese país en México, no nada más intercambio comercial.

En las negociaciones con miras a ratificar el tratado mercantil con Colombia, establecer uno más con Perú y con Centroamérica, y un acuerdo con Brasil, ha existido un estrecho

trabajo con el Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología (Comce), a fin de ver para dónde, cómo sí, cómo no. “Nosotros no estamos haciendo nada al margen.”

—¿Cómo percibe la Secretaría de Economía la escalada de precios, sobre todo en maíz y jitomate?

—Bueno, esta pregunta es bien sensible y muy importante. Nosotros empezamos a tener presión desde diciembre, cuando una persona que se decía representante de no sé cuántas organizaciones declaró que el precio de la tortilla iba a aumentar hasta un 33 por ciento. Pero el problema no es una declaración de alguien; el problema es que lo venía haciendo desde hace tres años.

“Al respecto ya hay una investigación en contra de esta persona por parte de la Comisión Federal de Competencia, y si se le llega a sancionar, la sanción llegaría a ser de hasta 80 millones de pesos.”

—¿Qué interpretación le da al hecho de que independientemente de que los precios internacionales del maíz o del trigo disminuyan o aumenten, en México el precio final del producto siempre acaba por arriba del estándar?

—Lo bueno es que a través de la agricultura por contrato se va a lo-



grar que esto se modifique, porque tenemos los insumos y los precios garantizados. Sin embargo, para que no se dé tenemos que estar cuidando mucho esto a través de programas, de apoyos y de controles.

“Te diría que lo que ahorita está enrareciendo nuevamente el ambiente fueron las nevadas que se dieron en el norte de la República. Al respecto, la reacción que hemos tenido como autoridad fue evitar que se perdiera la posibilidad de esa cosecha, y eso implica apoyar más de 300 mil hectáreas con créditos preferenciales.

“Con miras al resto del año, desde luego, nosotros no vemos

ninguna justificación de que haya aumentos excesivos; tienen que ser aumentos muy razonables, y tenemos que estarlos verificando y viendo cómo vamos.”

—*¿Es un objetivo para el gobierno que no haya tanta disparidad entre los precios internacionales y el producto final de nuestro país?*

—Sí. Solamente que hay que tener cuidado con esos sectores que representan parte de la canasta básica; creo que son muchos los aspectos que juegan en ese sentido. No es nada más el precio de los insumos; es la forma en la que hacemos negocios y cómo podemos tecnificar esos negocios para que tengan mejores ganancias.

“En fin, hay que estar muy cerca de los productores para que los consumidores no sufran un perjuicio por aumentos que se hagan, cuando lo primero en lo que tienes que pensar es cómo ser mejor comerciante, en el sentido de tener mejores insumos, y no inmediatamente que tengas un problema repercutir en contra del consumidor.”

—*¿Cómo va la entrega de la información para ratificar el acuerdo comercial con Colombia?*

—El 1 de febrero hicimos la entrega. El Senado tiene que analizarlo, y nos dará su ratificación o

no. En el caso de Colombia, esta ratificación tuvo que hacerse porque Venezuela se salió del G-3, y tuvimos que volver a revisar cómo vamos.

“Nosotros llevamos 15 años de tratado con Colombia y hemos crecido mil 100 veces nuestras exportaciones a esa nación; pasamos de poco más de 300 millones de dólares a tres mil 100 millones.

Representan más o menos ya 10 por ciento de todas las importaciones que hace Colombia.

“Colombia se ha convertido en estos 15 años en uno de nuestros principales socios, el quinto más importante a nivel mundial y el más importante en Latinoamérica. Además, la balanza comercial es superavitaria para México en casi tres mil millones de dólares.

“Ellos están listos y nosotros nos hemos tomado un buen tiempo, más de un año y medio, tratando de satisfacer las preocupaciones que puede tener alguna parte del sector ganadero de nuestro país por el brote que existió en Colombia de fiebre aftosa. Al respecto, hasta que México tenga la certeza de que Colombia sea declarado un país libre de fiebre aftosa, aquí no va a entrar carne de Colombia.”

—*En el caso de Perú ¿ya se negoció?*

—Estamos en negociaciones. Éstas estuvieron detenidas durante más de tres años, precisamente porque había que llegar a un acuerdo sobre 13 productos sensibles para el sector agropecuario.

“Sin embargo estamos logrando negociaciones muy favorables para atender las preocupaciones que existen en ese sector. Una vez que estemos realmente en la posibilidad de lograr el acuerdo, también tendremos que someterlo al Senado.”

—*¿Para cuándo creen tener listo un borrador de lo que sería el tratado?*

—A partir del 7 de abril empezamos otra ronda de negociaciones. Esperemos que sea la ronda final. Si esto fuera así, pues estaríamos hablando de que las próximas semanas pudiéramos proponer, precisamente al Senado, la ratificación de esta firma.

—El 28 de este mes empezará la primera ronda de negociaciones con Brasil.

—Lo que nosotros buscamos con Brasil no es un tratado, sino un acuerdo, pues estamos en una etapa sumamente temprana. Después de muchos intentos en que México solicitó tener acercamientos con ese país, finalmente Brasil ha encontrado esa disponibilidad.

“Ahora lo que esperamos es empezar a poner sobre la mesa muchos de los aspectos que han sido considerados como conflictivos o difíciles con Brasil, que particularmente algunos también tienen que ver con el sector agropecuario, algo muy delicado, porque Brasil tiene un avance mucho mayor que México en todo este sector.

“Entonces, ahí lo que hemos propuesto es hacer una mesa paralela en que los empresarios brasileños y los mexicanos se reúnan y determinen qué partes pudieran entrar o no en un eventual acuerdo comercial con Brasil.”

—*¿Cuánto tiempo creen que tardará el período de negociación?*

—No lo sé. Nosotros trataríamos de acelerar lo más posible el conocimiento de las partes que necesito poner en la mesa para saber si podemos seguir adelante con esto o no, pero eso requiere de mucho trabajo, y desde luego no va a ser algo de inmediato. Estamos hablando de algo que puede llevarse por lo menos el resto de este año y a lo mejor parte del siguiente.

—*¿Se está negociando un tratado global con América Central?*

—Efectivamente, es otra de nuestras prioridades. Nosotros lo que queremos hacer es simplificar. Hay tres tratados con Centroamérica, y lo que queremos hacer es uno solo. Eso nos va a ayudar mucho por las reglas de origen. Espero que para próximas fechas les podamos dar información positiva, porque vamos muy bien.

“Con relación a Estados Unidos, una prioridad es terminar y hacer un cabal cumplimiento —sobre todo en materia de transporte— del tratado de libre comercio con ese país.”

Autotransporte

—*Al respecto, el 6 de enero el gobierno estadounidense propuso un esquema de solución; en respuesta, la Secretaría de Economía dijo que lo evaluaría, ¿qué ha pasado?*

—Estamos involucradas dos dependencias, tanto en México como en Estados Unidos: son el Departamento de

Transporte y el Departamento de Comercio de Estados Unidos, y aquí la SCT y la Secretaría de Economía.

“Después de que nos mandaron esta propuesta, la SCT hizo un análisis exhaustivo de cada uno de sus puntos, y se preparó un cuestionario que se envió a Estados Unidos para que aclararan ciertas dudas que nosotros teníamos de su propuesta, y con base en eso estamos entrando en diálogo.

“Cuando estuvo por acá el embajador Ron Kirk, que es el encargado del comercio en Estados Unidos, para evaluar cómo vamos en las cuestiones de libre comercio, dijo que él estaría pensando en un lapso de seis meses para que lográramos realmente ya tener resultados en ese sentido.

“Creo que vamos a terminar de aclarar ciertas dudas entre febrero y marzo,

y espero que para junio o julio pudiéramos ya empezar a tener resultados de todo esto.”

—*¿Cuál es su primera evaluación sobre el contexto de lo que enviaron?*

—Me parece muy interesante. Hay algunas cosas que hay que afinar; por ejemplo, el tipo de diesel que van a utilizar los camiones cuando lleguen a Estados Unidos.

“Es un dato muy relevante, pues nosotros movemos entre los comercios de los dos lados más de mil millones de dólares todos los días, y hay que tener en cuenta que cerca de 70 por ciento de esto se hace por carretera, es decir en tractocamiones, entonces es muy importante que podamos ya terminar con esto y que se permita que autotransportes mexicanos transiten en carreteras de Estados Unidos.”

—*En diciembre se terminarán las medidas de transición que protegen a los productores mexicanos con relación a las mercancías chinas. ¿De qué manera está trabajando la secretaría a su cargo?*

—Se negoció con cada uno de los sectores cuáles eran los aranceles que se iban a disminuir y hasta dónde, y no quiere decir que todos los aranceles vayan a ser cero; quiere decir que se van a disminuir hasta cierta cifra, que es lo que se ha negociado incluso con cada uno de los sectores y que cada uno de los sectores nos ha autorizado.

—*¿Y cómo ha sentido a los diferentes sectores?*

—Hay sectores que están más sensibles. En lo de China está, por ejemplo, el sector del calzado, pero lo que tenemos que hacer es defenderlos desde el punto de vista jurídico, no agarrar y poner aranceles o desdecirnos de lo que íbamos a hacer en ese sentido.

—*¿Y cómo ha sentido a su contraparte del gobierno chino?*

—Bueno, los aranceles no son sólo para China; son para muchos países. En el caso de China, nosotros estamos negociando y es una relación difícil en muchos aspectos porque tenemos ya muchos casos de *antidumping* con ellos. Nosotros tenemos que tener mucho cuidado para ver cómo va esto, porque eso sí podría entorpecer las negociaciones.

“Por otra parte, hemos platicado mucho con China porque quisieramos ver mucho más inversión de China; no nada más intercambio comercial, sino mucha más inversión de empresas chinas que no hemos visto.”

Inversiones

—*¿Cuál fue el monto de Inversión*

Extranjera Directa en 2010?

—Los datos los va a dar a conocer el Registro Nacional de Inversión Extranjera.

“Es importante que tus lectores sepan que cuando nosotros estamos hablando de esto, pues estamos hablando de los netos, es decir cuánto dinero entró y cuánto dinero salió, que son los indicadores que integran la metodología internacional de registro de inversión extranjera; hay que distinguirlos de los anuncios de inversión. Al respecto, el año pasado anduvimos entre 18 y 19 mil millones de dólares, o a lo mejor hasta un poco más.

“Eso implica, de acuerdo con los análisis internacionales que se han hecho, que México es el segundo país de todo el mundo que tuvo el mayor crecimiento de la inversión extranjera de manera indirecta. Proporcionalmente, de los 14 países del mundo que más crecieron, el único que nos superaría sería Singapur.”

—*¿Usted espera que para 2011 aumente la inversión?*

—El pronóstico que tengo ahorita, que es conservador, es andar también alrededor de 19 mil millones, pero yo espero que lo sigamos superando.

—*En cuanto al tema de competitividad, ¿en qué materias están trabajando?*

—Tenemos que seguir con la competencia, con el tema de regulación, con el desarrollo del mercado interno, con los créditos a los que me he referido, seguir con la tecnología, tenemos que meternos muy duro a seguir adelante con esa fuerza que le estamos dando al consumidor.

—*Y aquí, ¿qué sería lo más importante?*

—La atracción de inversión y las exportaciones, donde vamos muy bien. Eso nos ha valido que ya somos el número 35 en el proyecto Doing Business, que es el más objetivo porque se basa en datos duros. De acuerdo con ese índice, somos más competitivos que cualquiera de los países de Latinoamérica y que los BRIC (Brasil, Rusia, India y China).

“Nosotros vamos a seguir en esos aspectos. No te puedo decir cuáles más o cuáles menos; sí te puedo decir que todos son muy importantes. Desde luego que sería muy importante que se aprobara la ley de competencia y que fuera de acuerdo con las prácticas internacionales, como lo estamos buscando. Eso nos ayudaría mucho.”

—*¿Cómo van las negociaciones con los legisladores?*

—Estamos trabajando mucho con los legisladores, así es que esperemos que esto se pueda dar este año.

—*El sector privado ha hablado mucho de la necesidad de reactivar el mercado interno; inclusive, usted ha hecho declaraciones en las cuales ha reconocido que no se ha logrado tener los niveles que se tenían antes de la crisis. ¿Cuál es su evaluación hoy en día, qué están haciendo, qué falta por hacer, cuánto tiempo falta?*

—La forma en que hemos salido de la crisis es impresionante. En menos de un año hemos salido de una crisis, precisamente por todo lo que se hizo, por todas las instrucciones del presidente Calderón en el sentido de los programas contracíclicos, evitar los paros laborales, ver cómo podíamos hacer una serie de cosas en las que hemos estado trabajando. Gracias a eso se han generado empleos: el año pasado cerca de 850 mil. En fin, una serie de cosas que nosotros venimos cuidando para que la crisis no tenga la fuerza que tuvieron otras crisis.

“Vamos por muy buen camino porque en prácticamente todos los sectores hemos crecido. Es lo importante.”

—*¿En qué sectores estamos rezagados?*

—Construcción.

—*¿Cuánto falta para lograr ese punto de crecimiento que se tenía en el mejor año antes de la crisis y qué se está haciendo al respecto?*

—Por ejemplo, en el aspecto de la construcción todavía nos falta. México es un país en el que se construyen alrededor de 900 mil casas al año. Estamos mejorando también en este sector. Evidentemente ahí también faltó mucho la disponibilidad de créditos, y en ese sentido creo que esto está mejorando mucho.

“Al respecto, hemos dado más de 265 mil millones de pesos en beneficio de más de 300 mil micro, pequeñas y medianas empresas en todo el país; ésa es la forma en que nosotros estamos detonando el mercado interno. ☐

Twitter
@RogelioCardenas

¿Qué pasa?

Preguntas realizadas de nuestros seguidores al Secretario de Economía

 **Yngalibertario:** ¿Cuándo la recuperación económica se verá reflejada en los bolsillos de los mexicanos?

Yo creo que ya se está viendo. Lo que pasa es que hay que hacer que esto vaya llegando a los diferentes niveles. Es importante que los recursos se empiecen a traducir en inversiones y en empleos.

 **Ricardo deaiba:** ¿Qué medidas debe de aprenderle México a China, ahora que ésta se ha convertido en la segunda potencia económica a nivel mundial?

Hay cosas muy importantes que tendríamos que aprender, y no nada más a China, sino a muchos países, como relacionarnos sin tener miedo a tener socios internacionales para poder hacer que ganemos más. Creo que es importante salir al mundo a hacer cada vez más negocio, y no conformarnos nada más con el negocio que hacemos con Estados Unidos.

 **Yomasclara:** ¿Cuándo someterá Economía a las "ratas" que despachan menos gasolina de la que se paga?

Por supuesto que lo estamos haciendo constantemente, y cada vez vamos a tener más verificadores en ese sentido. Yo mismo he ido a clausurar y a iniciar procedimientos en varias de las mangueras de esas gasolineras.

Estén pendientes, vía Twitter, de nuestras próximas entrevistas

CRECIMIENTO

“Lo que nosotros hemos dado en esta administración equivale más o menos a cinco y medio veces más que los créditos que se otorgaron en toda la administración anterior. Eso te habla del dinamismo que estamos tomando en el sector interno, y por eso también estamos teniendo ese crecimiento. “Si nosotros crecimos en 2010 entre 5.2 y 5.4 por ciento, la expectativa es que en 2011 crezcamos alrededor de 4 por ciento. A este paso, si nosotros seguimos así en los pocos sectores que nos faltan todavía para tener la recuperación que hemos tenido en los demás, estaría yo hablando del primer semestre de este año para alcanzar una plena recuperación o, en el peor de los casos, dentro de este año”



Fecha 21.02.2011	Sección Economía	Página pp-12-13
----------------------------	----------------------------	--------------------



Bruno Ferrari. (Fotos: Eladio Ortiz)