

En corto plazo se usarán camiones biarticulados

# Plantean tranvía para sustituir el Metrobús

**La Secretaría de Transportes y Vialidad** del DF reconoció que la demanda de la Línea 1 rebasó sus expectativas, por lo que el carril confinado se puede usar para un sistema de mayor capacidad

México • Ilich Valdez

**E**n un máximo de 10 años, el Metrobús en Insurgentes será insuficiente para atender la demanda de usuarios, por lo que desaparecerá y en su lugar entrará otro servicio de mayor capacidad, como un tranvía, aseguró el secretario de Transportes y Vialidad en el Distrito Federal, Armando Quintero.

Reconoció que la demanda en la Línea 1 del Metrobús se duplicó porque en 2005 se transportaban 180 mil usuarios por día y actualmente suman a 350 mil.

En una década este transporte (el Metrobús) estará agotado, pero lo que venga será bien aceptado por los usuarios. La opción clara e inmediata es meter autobuses biarticulados, pero mientras está el logro de tener un carril confinado, por lo que se podría hacer un tranvía; tener un transporte de mayor capacidad", dijo Quintero.

Para contrarrestar la saturación, el funcionario planteó que el próximo año deberán ser sustituidos los autobuses articulados de 160 pasajeros por unidades biarticuladas de 240 usuarios sobre todo el corredor Insurgentes.

La vida útil estimada de los autobuses articulados es de 7 años, por lo que deben sustituirse; sin embargo, no lo harán por unidades similares, sino de mayor capacidad.

El rápido incremento de usuarios en Insurgentes se debe a que ahí confluyen viviendas, comercios, restaurantes, escuelas, centros deportivos, estadios de fútbol, centros de espectáculos, centros de transferencia modal y plazas comerciales, sin contar que la atraviesan todos los ejes viales norte y sur, y comunica con las salidas a Pachuca y Cuernavaca.

MILENIO dio a conocer en julio de 2010 que a pesar de haber incrementado la flota de la Línea 1 del Metrobús en 20 por ciento, a cinco años de que inició su operación el número de usuarios superó las expectativas y existe saturación.

Incluso, en diversos recorridos se comprobó que hay estaciones donde los usuarios tienen que esperar de tres a cuatro unidades para poder abordar, como en Indios Verdes, La Raza, Glorieta de Insurgentes, Nápoles y Doctor Gálvez. ■ M



Fecha 21.02.2011	Sección Ciudad y Estados	Página 24
---------------------	-----------------------------	--------------

→ claves

Propuesta

○ Jesús Padilla, presidente de la concesionaria de la Línea 1 del Metrobús, Corredor Insurgentes SA (Cisa), recordó que fueron ellos quienes propusieron la sustitución de articulados por biarticulados en marzo de 2006.

○ "Lo propusimos y nadie nos peló en el Gobierno del Distrito Federal, les dijimos que el corredor nació chico y que se necesitaban unidades de mayor capacidad; ahora lo entienden, y nos piden que cambiemos las unidades, sólo que como concesionarios necesitamos garantías", dijo Padilla



**Al día, 350 mil** usuarios utilizan este medio