

CAPITANES

¿VOLAREÉ?

¿Y a se vio volando de nuevo en Mexicana? Calme su ímpetu. El proceso de venta de la aerolínea a PGC Aviation, que encabeza **Arturo Barahona**, levantó una llamarada que ayer bajó a flama de vela.

La razón está en las contradicciones entre Barahona y el todavía administrador de lo que queda de Mexicana, **Javier Christlieb**.

A los trabajadores les preocupó la fecha de arranque de operaciones.

Mientras que el administrador dijo que despegará el 28 de febrero, Barahona dijo que ese día empieza... pero la venta de boletos.

Otro asunto: el administrador asegura que sólo han conseguido dos aviones para iniciar vuelos, mientras que Barahona asegura que empezarán con siete.

Lo peor: la gente de PC Capital, que reunió a los nuevos inversionistas, reconoció que todavía no se pagan las acciones a Tenedora K como lo aseguraron ayer, pues sólo se firmó la transacción.

Con esta noticia, las liquidaciones a los trabajadores, que deberían iniciar hoy, fueron postergadas, sin fecha clara de aplicación. Parece que este arroz... todavía está duro.

ATERRIZAN AL AICM

Y ya que estamos escuchando las advertencias de seguridad en este vuelo, lea sobre el esfuerzo infructuoso que hizo **Héctor Velázquez**.

Hizo su luchita para recuperar la TUA que le debe Mexicana al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, pero su intento no prosperó.

Lo que buscaron sus huestes fue tramitar un incidente de separación de bienes en el concurso de Mexicana.

Es parecido a lo que hizo Bancomext para recuperar los nueve aviones que un fideicomiso tenía en garantía de un préstamo a la aerolínea.

El AICM alegó que Mexicana retuvo 176.5 millones de pesos en TUA, que nunca los entregó al aeropuerto.

De haber prosperado, al AICM le habrían reconocido ésta como una deuda distinta de las miles que tiene Mexicana y, por tanto, no formarse en la larga lista de acreedores, sino en la de "VIP".

Pero el juez federal **Felipe Consuelo Soto** no compró la idea.

El lunes notificó la sentencia en la que rechazó la separación

de bienes, al considerar que la deuda por TUA es similar a todas las demás que tiene Mexicana.

SOPLAN AL TEC

Sería como ver mil hornos de microondas funcionando al mismo tiempo.

Montados uno sobre el otro, formarían una esbelta torre, mucho más alta que la Torre Mayor, de 230 metros de altura.

Así puede ejemplificarse la energía eléctrica que consume en promedio cada uno de los campus del **ITESM**.

Por eso cuenta mucho lo que está haciendo Cemex, que comanda **Lorenzo Zambrano**, para evitar que esa energía sea generada quemando combustibles.

Su oaxaqueño Parque Eólico Eurus, que tiene un permiso de generación de 300 megawatts para abastecer las necesidades de la cementera, acaba de ser ampliado por el Gobierno.

Cemex, como padrino que es del TEC, pidió licencia para instalar 33.45 megawatts adicionales de capacidad de generación, justamente para ser usada en la alimentación de los 33 campus del **ITESM** y en su Hospital San José, ubicado en Monterrey.

El trabajo corresponde a la oficina de **Luis Farías**, vicepresidente de energía y sustentabi-

lidad de Cemex y vocero del GCE en asuntos ambientales.

BARCOS 2 PLATAFORMAS 0

Parece que los barcos contratados por Pemex, que comanda **Juan José Suárez Goppel**, están agarrando de "sparring" a las plataformas de la petrolera.

El año pasado le contamos del incidente de un barco de Naviera Bourbon Tamaulipas, que en febrero de 2010 chocó con la plataforma semisumergible Max Smith, operada para Pemex Exploración y Producción por la firma Noble Drilling.

La Max Smith, cuya renta diaria asciende a 485 mil dólares, salió de circulación durante varios meses.

Vaya usted a saber cómo contratan a los capitanes de esas embarcaciones, pero resulta que otro barco de Bourbon chocó con otra plataforma, y parece que el problema puede ser más serio.

La colisión ocurrió el 7 de diciembre.

El remolcador manejador de anclas Bourbon Artemis, de 2 mil 100 toneladas de peso muerto, chocó con la plataforma Akal N en el complejo Cantarell.

Le decimos que la cosa podría ser más seria porque cuan-



do Naviera Bourbon acudió a un juzgado federal de Tabasco para iniciar un procedimiento de limitación de responsabilidad por este asunto —práctica común en temas marítimos—, presentó una fianza de 10.6 millones de pesos para garantizar los posibles daños.

En el incidente de febrero de 2010, la fianza sólo fue de 3.2 millones de pesos, y el barco involucrado, el abastecedor rápido Deneb, sólo pesa 498 toneladas.

POR LOS FOCOS

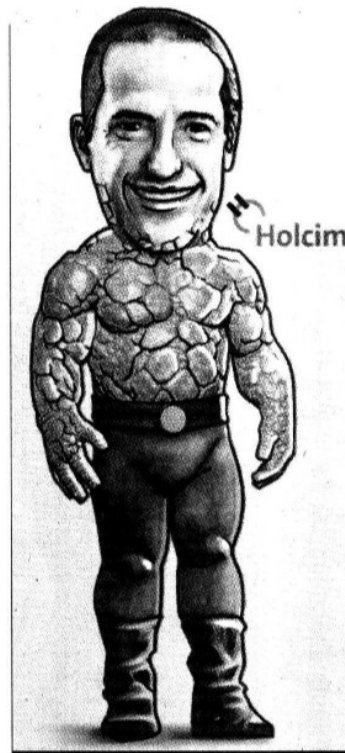
Este Día de la Bandera habrá show de luces...

Pero por el tremendo contrato para surtir 22.9 millones de focos al Gobierno, que pretende cambiar incandescentes por ahorradores en casas de bajos recursos, este año.

Aquí estará Philips Lighting, que comanda **Sergio Villalón**, para presentar su propuesta.

La pelea estará buena con capitanes como **Pablo Villarreal**, de GE Lighting, quien estará súper metido en el proyecto. Pero, atención, no dude que el Gobierno salga con una prórroga.

capitanes@reforma.com



Eduardo Kretschmer...

Es director de Holcim en México, cementera que estrena este año su séptima planta de producción en México. El inmueble de Hermosillo, de 400 millones de dólares, le completará una capacidad de producción de 12 millones de toneladas anuales. En marzo, este capitán recibirá al director global de la compañía, Markus Akermann, quien inaugurará la infraestructura.