

Atoran a Polanco nudos viales

La movilidad en Polanco está afectada en por lo menos 24 puntos viales importantes de la zona.

Embudos viales, semáforos sin sincronizar, y violaciones al Reglamento de Tránsito, como estacionamiento en doble fila o vuelta prohibida, trastornan diariamente la cir-

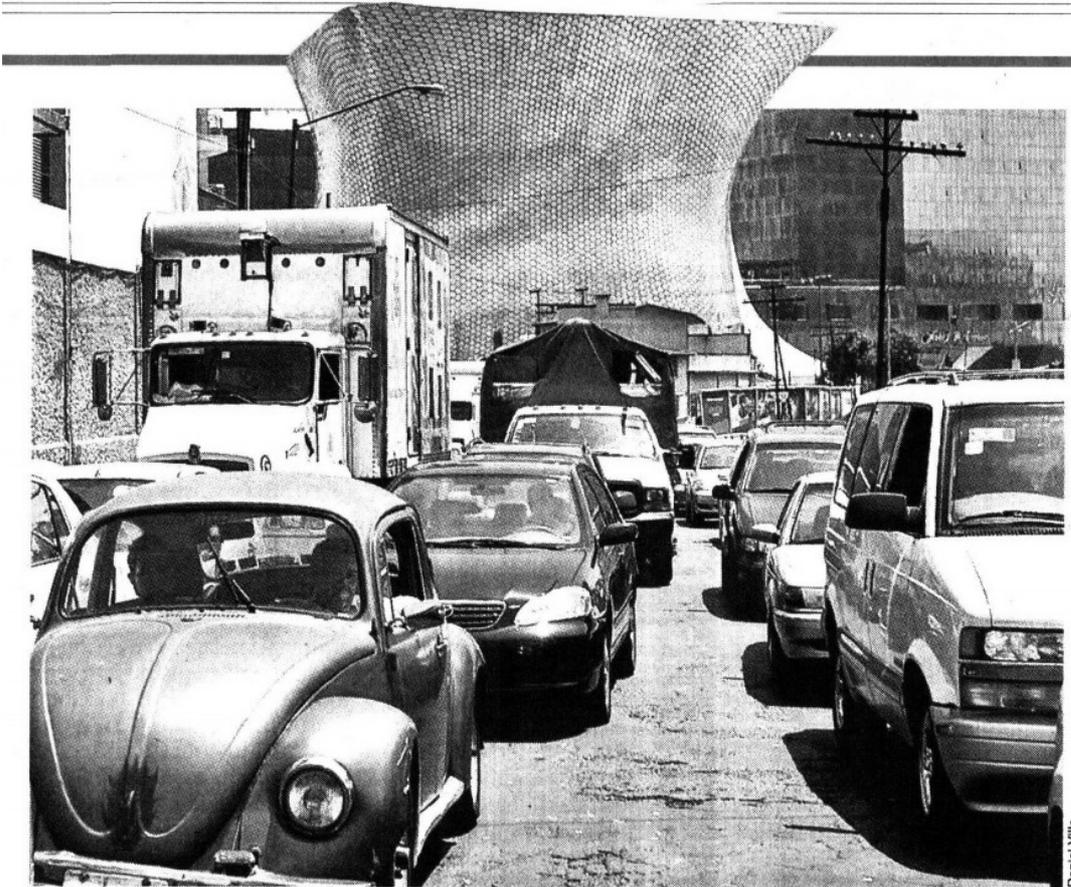
culación en esta colonia de la Miguel Hidalgo, de acuerdo con un diagnóstico del Centro de Estudios del Transporte SC, y que REFORMA pudo constatar en recorridos por algunos de los sitios.

Uno de los puntos críticos es la Glorieta de Arquímedes, pues en ella confluyen tres

vialidades y rodearla para tomar alguna de sus direcciones toma más de 20 minutos.

Mientras que sobre Newton, se forman largas filas de autos debido a la corta duración del semáforo y a que hay coches estacionados en doble fila.

Pilar Gutiérrez



PRESA FALCON. La salida del Nuevo Polanco no se salva de los atorones viales, aunque ya se construye un desnivel para mitigar esta situación.

209

MIL viajes en transporte público y privado se realizan diariamente en la zona.

49% 87% 13%

de estos trayectos se hacen en automóvil.

son recorridos realizados por los visitantes.

corresponden a los habitantes de la colonia.



Atoran a miles de automovilistas que van a trabajar

Padeecen en Polanco por 24 nudos viales

► Pegan a movilidad fallas en semáforos y constantes violaciones a las reglas de tránsito

Pilar Gutiérrez

Circular en Polanco se ha convertido en un constante desafío de conflictos viales.

En al menos 24 puntos de esta colonia de la Delegación Miguel Hidalgo se viven embudos viales, provocados por semáforos sin sincronizar y/o violaciones al Reglamento de Tránsito Metropolitano como estacionarse en doble fila o dar vuelta en U en sitios prohibidos.

REFORMA constató durante distintos recorridos estos problemas señalados en un diagnóstico de movilidad realizado por el Centro de Estudios del Transporte SC y dado a conocer en marzo pasado.

Dichas complicaciones afectan a miles de automovilistas, ya que en la zona diariamente se realizan cerca de 210 mil viajes, de acuerdo a la Encuesta Origen-Destino realizada por INEGI en 2007.

De acuerdo al mismo conteo, el 49 por ciento de estos viajes se hacen en automóvil y en un 64 por ciento el motivo es el trabajo.

Por ello, los horarios más conflictivos, que constató REFORMA son entre 8:00 y 10:00 horas; las 13:00 y 15:00 horas; y a partir de las 18:00 y hasta las 21:00 horas, principalmente.

Tanto en la zona central, como al oriente y al poniente, el caos se generaliza.

Un ejemplo donde convergen distintos problemas es la Glorieta de Arquímedes: ahí confluyen tres vialidades y rodearla para tomar alguna de sus direcciones es un reto que puede tomar más de 20 minutos.

Sobre Newton se forman largas

filas de autos, debido a la corta duración del semáforo y a que se encuentran estacionados vehículos en doble fila.

El Reglamento de Tránsito Metropolitano en su artículo 12 establece para esta falta una multa de 285 pesos y traslado al corralón.

Para quienes circulan por Masaryk con dirección al poniente, tras rebasar la Glorieta se topan con un embudo vial formado por otros autos que quieren incorporarse a la avenida.

En la parte central de la colonia, en la zona comercial y restaurantera conocida como Polanquito, se encuentra otro cruce conflictivo: el de Masaryk esquina con Anatole France.

En ese punto los vehículos que van a Periférico y quieren ingresar a Polanquito buscan dar vuelta a la izquierda, aunque la señalización lo prohíbe.

Esta trasgresión complica el avance debido a la obstrucción de uno de los dos carriles para la circulación; y para aquellos que la cometan se establece en el Reglamento una pena de mil 140 pesos.

De acuerdo a automovilistas

de la zona, ya no existe una "hora pico" en la colonia, pues a todas horas se puede encontrar caos.

"Antes sabías que en la mañana o en la tarde había problema, pero ahora a todas horas puedes encontrar tráfico, no importa la calle, es un problema intentar entrar o salir de la colonia", comentó un automovilista que trabaja en la zona.

El estudio de Cetrán plantea otras mejoras para Polanco, como sincronizar semáforos, operativos para aplicar el Reglamento de Tránsito e instalación de parquímetros, entre otros.

Impulsan movilidad en Ejército Nacional

Pilar Gutiérrez

Hace tres años la construcción de una obra vial para la solución del caos en el cruce de Ferrocarril de Cuernavaca y Ejército Nacional fue detenida por la oposición vecinal.

Sin embargo el proyecto de la Delegación Miguel Hidalgo nunca fue eliminado del todo, y hoy con algunas modificaciones lo han "revivido" para agilizar la movilidad en la zona.

Este cruce es sólo uno de los 24 que tienen en jaque la movilidad de Polanco, según reveló el Estudio de Movilidad para la

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 6

colonia realizado por expertos a petición de la Delegación.

Largas filas en el cruce de ambas avenidas, conflicto para el paso de peatones, vueltas prohibidas y embotellamientos, buscan ser eliminados con la construcción de un paso a desnivel.

Esta nueva obra fue retomada de manera conjunta con la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) y se realizará con recursos provenientes de los desarrolladores inmobiliarios de la zona, como parte de la mitigación de impacto urbano.

Este paso a desnivel forma parte del Parque Lineal que se construye sobre Ferrocarril Hidalgo, y prevé eliminar el semáforo del cruce con Ejército Nacional,

para convertirlo en una glorieta arbolada y con ciclopista; mientras que la circulación será por la parte inferior.

Desde el pasado 23 de mayo iniciaron los cierres a la circulación por carriles centrales para la obra, aunque hasta ahora no hay excavación.

Los cortes viales han ocasionado que Ferrocarril de Cuernavaca en sentido al Periférico, presente más tráfico y se formen filas más largas de automovilistas.

“Es una obra más en la Ciudad y hay que atenernos, de por sí este cruce era conflictivo y ahora con la obra hay que tomar unos treinta minutos más de previsión para poder cruzarlo y llegar a tiempo

a donde tengamos que ir”, señaló un conductor.

El proyecto del Parque Lineal que irá de Chapultepec a Río San Joaquín, será parte de los proyectos de mejoramiento, a cargo de cinco inmobiliarias que han realizado desarrollos importantes en las colonias Granada y Ampliación Granada.

La obra de 3.3 kilómetros incluye la construcción de un corredor peatonal sobre la avenida Ferrocarril de Cuernavaca de una ciclovía de dos carriles, así como colocación de mobiliario urbano como bancas, basureros, nueva iluminación y reforestación con varias especies, con un presupuesto de 160 millones de pesos.



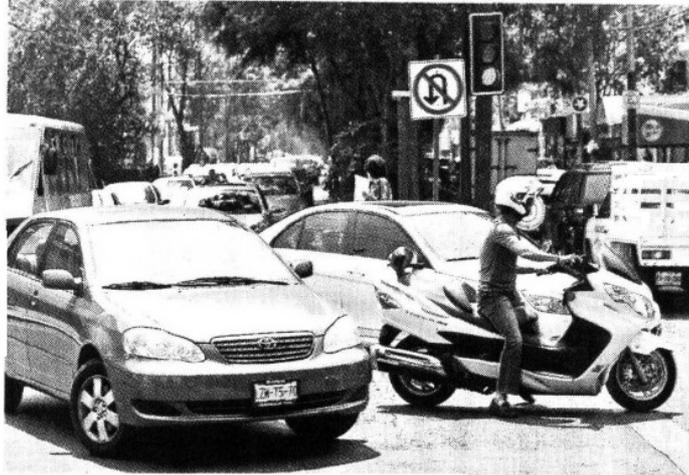
EJERCITO NACIONAL Y FFCC. Las obras mantienen cerrado el paso a carriles centrales de Ejército Nacional.



MASARYK Y M. ESCOBEDO. Los conductores tienen que improvisar para dar la vuelta.



MASARYK Y ARQUÍMEDES. Las filas para cruzar este semáforo se forman por autos estacionados en doble fila.



MASARYK Y NEWTON. La carga vial se agudiza debido a que los autos dan vuelta en 'U' pese a la prohibición de tránsito.



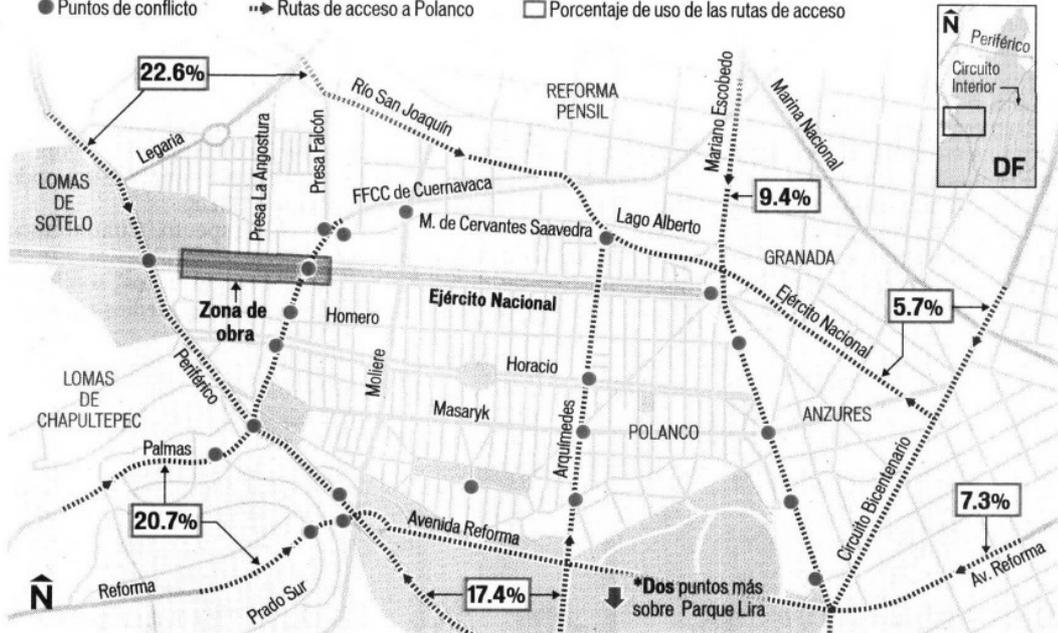
EJÉRCITO NACIONAL Y FFCC. Este cruce se complica porque muchos se quedan a la mitad pese a que tienen la luz roja.

Daniel Villa

Atorones constantes

La carga vehicular en Polanco origina 24 puntos de conflicto en la zona.

● Puntos de conflicto ➔ Rutas de acceso a Polanco □ Porcentaje de uso de las rutas de acceso

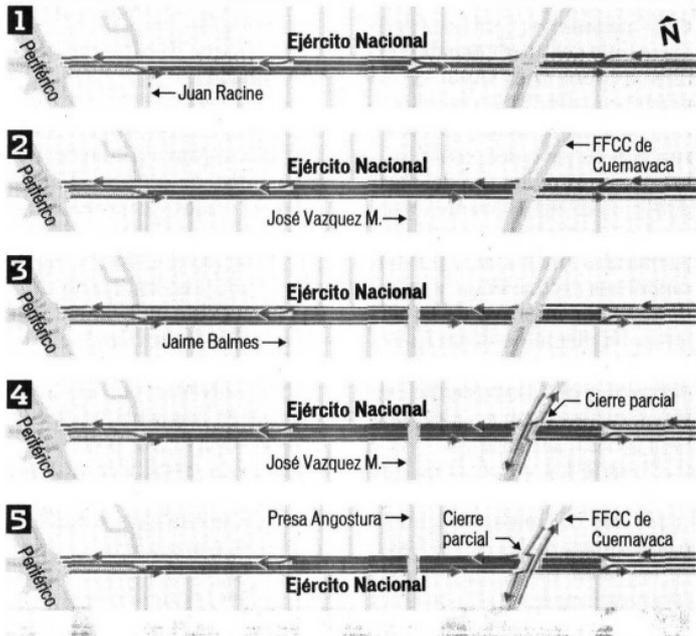


Un primer paso

La construcción de un paso a desnivel que terminará en 2012 se realizará en 5 etapas; la primera comenzó en mayo.

➔ Carril cerrado ➔ Carril abierto

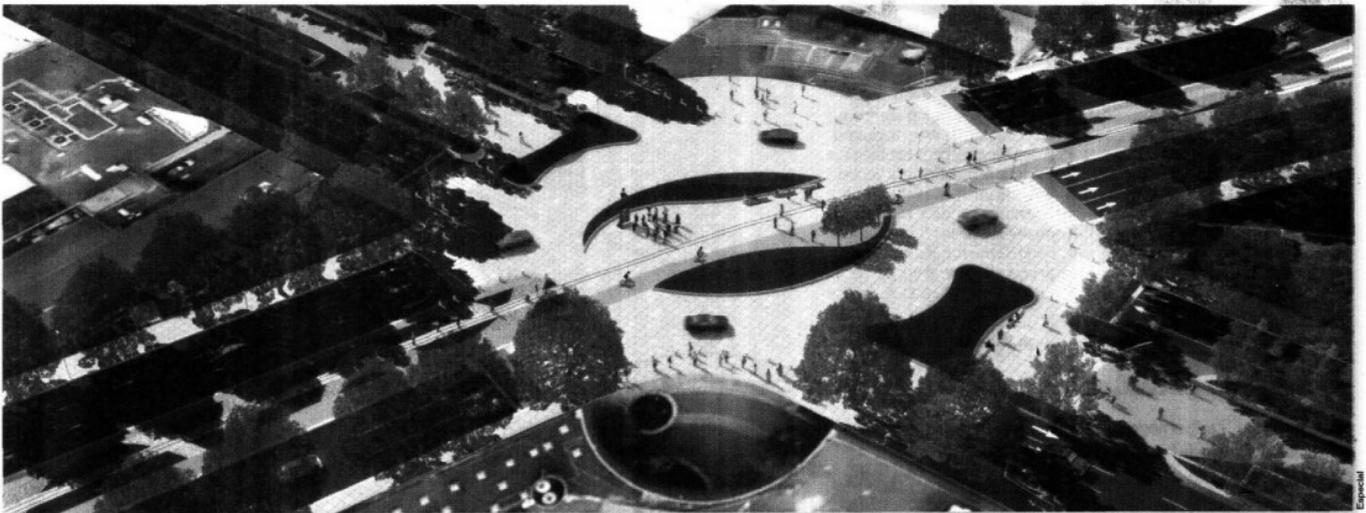
Detalle de la zona de obra



Pedro Peray López

Continúa en siguiente hoja

Fecha 06.06.2011	Sección Ciudad	Página 1-4
----------------------------	--------------------------	----------------------



PROYECTO. La conversión del cruce de Ejército Nacional y Ferrocarril de Cuernavaca en parte del Parque Lineal tardará 10 meses. Arriba será para peatones y abajo para autos.