



## Los Alemán liquidan arrendadora y pagan a JP Morgan, Citibank e Inbursa

■ En su propio prospecto Interjet dio a conocer que planea utilizar 56% de los recursos para mejorar su liquidez.

**L**e adelantábamos la etapa final en la que se encuentra JP Morgan para definir el porcentaje de capital que Interjet colocará en bolsa y el importe económico que pretende levantar del mercado.

Se habla de 25 a 30% y un monto que oscila entre 250 y 300 millones de dólares. La correduría que preside **Eduardo Cepeda** tendría que tener los múltiples precisos esta semana, previa al inicio del *roadshow*. La promoción arrancará el 13 de junio en Europa. Se visitará Londres, París y Fráncfort. Continuará en Estados Unidos, específicamente en Nueva York, Boston, Atlanta y Washington, para terminar en México.

A diferencia de la colocación de Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza**, inversionistas extranjeros podrán tener acceso a la oferta a través de la Regla 144-A, lo que diversificará las fuentes de financiamiento. Interjet, que dirige

**José Luis Garza**, tenía al primer trimestre de 2011 una deuda por alrededor de 270 millones de dólares de los que 97% vencen este año. Se estima que 65%, unos 175 millones, se deben al JP Morgan, el agente colocador. Sume otros 49 millones de dólares con Citibank que preside **Manuel Medina-Mora**, 11 millones con Bancomext de **Héctor Rangel** por el apoyo cuando la crisis de la influenza y dos pagarés por otros 35 millones con Inbursa de **Carlos Slim**.

En su propio prospecto Interjet dio a conocer que planea utilizar 56% de los recursos para mejorar su liquidez, básicamente la cancelación de buena parte del crédito que la controladora Galem obtuvo del JP Morgan. Galem es el principal accionista de Interjet con 32%, seguido de **Miguel Alemán Velasco** con 24.11, **Miguel Alemán Magnani** 19.89%, **Beatriz Alemán Velasco de Glirón** 13.33%, **Jorge Alemán Velasco** 6.67 y **Javier Mondragón** cuatro por ciento.

De acuerdo con la información que la aerolínea presentó a las autoridades de Estados Unidos para solicitar permiso de operación en aquel país, Galem es propiedad 90% de **Miguel Alemán Velasco** y 10% de **Miguel Alemán Magnani**. Se cree que la colocación de Interjet en el mercado bursátil está fundada en la liquidación de pasivos que Galem tuvo que hacer a principios de año a Inter-Jet Airlines Limited, una sociedad domiciliada en Irlanda dueña de los aviones. Esta compañía, formada por **Beatriz y Jorge Alemán**, fue la que adquirió los primeros once aviones. Recordará que en su arranque por el año 2005 Interjet compró siete Airbus A320 y para el siguiente año otros cuatro aparatos más.

De los 270 millones de dólares de deuda se calcula que 225 millones estaban contraídos con Inter-Jet Airlines Limited. Para el primer trimestre Galem ya registró como suyo ese pasivo.



Fecha <b>06.06.2011</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

Se cree que **Alemán Magnani** y su padre pagaron al resto de su familia con un crédito bancario que ahora se busca amortizar en parte con la emisión de acciones.

### Badín concluye

El conciliador y administrador de Mexicana debió concluir este fin de semana su análisis sobre la situación financiera y legal de **Iván Barona**, Avanza Capital y Altus Prot. Se cree que en las próximas horas **Gerardo Badín** podría reunirse con las autoridades, léase la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, que lleva **Dionisio Pérez-Jácome**, y del Trabajo, a cargo de **Javier Lozano**, para definir si hay un grupo al que se le pueda asignar la reestructuración financiera de la aerolínea. El estudio de la solvencia y sobre todo la disponibilidad inmediata de los 250 millones de dólares ya quedó terminado.

### Terna de SCT

Ahora sí Presidencia tiene la terna para la subsecretaría de Comunicaciones. Se trata de **Santiago Gutiérrez**, presidente de la Canieti; **Enrique Cárdenas**, director ejecutivo del Centro de Estudios Es-

pinosa Yglesias, y **Enrique Melrose**, consultor independiente, ex director general de Espectro de la SCT y ex comisionado de la Cofetel. El problema es que el favorito, **Gutiérrez**, ya mandó decir que él no quiere ser, lo que abrió el abanico a dos candidatos más: el también ex comisionado de la Cofetel, **Jorge Lara**, y **Ernesto Flores**, investigador del CIDE.

### Vitro pulveriza

Tras de que Vitro suscribió con **Roberto Hernández** el acuerdo con el que dicho banquero se hace de 7.68% de participación del grupo, existe una auténtica pulverización de acciones en el otrora gigante vidriero de Monterrey. Y es que la familia de **Adrián Sada** se quedó en conjunto con 7.65% y **Alfredo Harp** con otro 9.88%, que lo convierte en el accionista individual mayor. La familia de **Federico Sada** mantiene 7.56%, y sus hermanas **Alejandra** y **María Nelly** 6.74% y 4.45%, respectivamente. La familia fundadora sigue teniendo el control con 26.40 por ciento.

### BBVA sin líder

Con la novedad de que

el BBVA, que preside **Francisco González**, está cursando el proyecto ejecutivo de lo que será la Torre Bancomer en Paseo de la Reforma y calle Lieja. Y es que al final de cuentas esa función la dejó hace varias semanas la firma Jones Lang LaSalle, que preside **Pedro Azcué**. Uno de los grupos que estuvo peleando la responsabilidad de *manager project* era Bovis Lend Lease, líder mundial en gestión de proyectos y construcción. Este grupo es liderado en México y América Latina por **Eduardo Spósito**.

### Sectur sondea

El viernes **Gloria Guevara** se reunió con los 18 secretarios de Turismo de las entidades que se registraron para contender por la nueva sede del Tianguis Turístico. La titular de la Sectur habló de los alcances de la suspensión que la Suprema Corte de Justicia, que preside **Juan N. Silva Meza**, dio al ayuntamiento de Acapulco. Se busca la forma de no parar el proceso de selección, pero sin violar la resolución. Las consultas con la Consejería Jurídica de la Presidencia, que lleva **Miguel Alessio**, se intensificarán esta semana.

Se cree que **Alemán Magnani** y su padre pagaron al resto de su familia con un crédito bancario.