

**SISTEMA DE TRANSPORTE METROBÚS:**

# Adjudican contrato para construir L4

**La oferta presentada por la empresa Gami Ingeniería e Instalaciones fue la ganadora; la Constructora Mahf solicitó la revisión al proceso de asignación de la obra**

**POR FRANCISCO PAZOS**  
*francisco.pazos@nuevoexcelsior.com.mx*

**L**a empresa GAMI Ingeniería e Instalaciones será la encargada de construir la Línea 4 del Metrobús que cubrirá la ruta Buenavista-Centro Histórico- San Lázaro y que contará con un servicio exclusivo al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

El proyecto seleccionado comprende una inversión de 315 millones de pesos, más 15 por ciento de IVA, superior a los 153 millones de pesos de capital contable mínimo, que se planteó en la convocatoria de la licitación 30001142-001-11 para que se garantizara la construcción de la línea.

El fallo se dio a conocer ayer en las instalaciones de la Dirección General de Proyectos Especiales, por un representante administrativo de la Dirección General del Proyecto Metrobús y en presencia del contralor general de la Secretaría de Obras y Servicios del DF, José de Jesús Rivera Lorenzana.

Durante la notificación, los representantes de las empresas Constructora Mahf, Alfa Proveedores y Contratistas y Cemex Concretos, fueron notificados sobre el fallo en el que se consi-

deró que la propuesta de GAMI era la más viable.

De acuerdo con el proceso administrativo, el licitante ganador firmará hoy el contrato correspondiente con las autoridades capitalinas y posteriormente deberá entregar las fianzas de cumplimiento, con la que se garantiza la culminación del proyecto, y la de buen uso del anticipo.

Además, el Gobierno del Distrito Federal deberá entregar un anticipo correspondiente a 63 millones de pesos, 20 por ciento del valor del proyecto ganador, para que comience la obra en campo.

La Línea 4 del Metrobús ha sufrido dos retrasos pues en su convocatoria publicada el 2 de mayo pasado estableció como fecha de arranque de obras el 1 de junio.

Fuentes de la Secretaría de Obras y Servicios del DF consideraron que los trabajos de la Línea 4 del Metrobús comenzarán a finales de este mes y tendrán una duración aproximada de siete meses.

La empresa GAMI Ingeniería e Instalaciones participó en la construcción de la primera etapa del segundo piso del Periférico, entre San Antonio y San Jerónimo; en la edificación de puentes del Circuito Bicentenario y en la demolición de estructuras para el tendido de la Línea

3 del Metrobús.

Por su parte, Rolando Salinas, presidente de Constructora Mahf dijo a **Excelsior** que solicitó a la Dirección del Proyecto Metrobús una revisión del dictamen de la resolución, para detallar los motivos por los que su proyecto no fue admitido.

**\$315**  
**MILLONES**  
fue la oferta de la empresa ganadora

**7**  
durará la construcción de la Línea 4

**35**  
**ESTACIONES**  
Contempla el proyecto de la ruta



## Y EL GANADOR ES...

El Gobierno del Distrito Federal designó ayer a la empresa ganadora que se encargará de construir el corredor para la Línea 4 del Metrobús, que correrá de Buenavista al Centro Histórico, con un ramal al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México:

### ■ GAMI INGENIERÍA E INSTALACIONES S.A. DE C.V.

- Constructora especializada en obras de concreto.
- Ha realizado la pavimentación de la Línea 1 autobuses articulados del Estado de México y la nueva sede del Senado de la República.
- Compañía mexicana de construcción y arquitectura creada en 1977, parte de Grupo Indi.
- Dirección: Zapotecas No. 17,

colonia Santa Cruz Acatlán, Naucalpan de Juárez, Estado de México.

- La duración de la obra será de siete meses.
- El trazo contará con 27,3 kilómetros de recorrido y 35 estaciones, dos de éstas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
- La empresa Constructora MAHF solicitó un recurso de revisión del fallo de la licitación que se realizará a más tardar el miércoles.

## RUTA

La Línea 4 del Metrobús contará con 35 estaciones:

- Serán construidas con plataformas de cama baja y señalización ligera, diferente a la infraestructura de las tres líneas que ya operan en el sistema.
- Terminal Buenavista.
- Delegación Cuauhtémoc.
- Puente de Alvarado.
- Plaza de la República.
- Reforma.
- Expo Reforma.
- Vocacional 5.
- Juárez.
- Plaza San Juan.
- Eje Central.
- Isabel la Católica.
- Museo de la Ciudad.
- Pino Suárez.
- Las Cruces.
- Circunvalación.
- San Pablo.
- Merced.
- Cecilio Robelo.
- Hospital Balbuena.
- Ing. Eduardo Molina.
- Zaragoza.
- Terminal San Lázaro.
- Lecumberri.
- Congreso de la Unión.
- Ferrocarril de Cintura.
- Mixcalco.
- Teatro del Pueblo.
- República de Argentina.
- República de Chile.
- Teatro Blanquita.
- Bellas Artes.
- Hidalgo.
- Guerrero.
- Terminal 1 Aeropuerto.
- Terminal 2 Aeropuerto.

## Crece el rechazo

➤ Vecinos y comerciantes de la calle Mesones, en el Centro Histórico, se sumaron a las protestas contra la construcción del corredor de la Línea 4 del Metrobús.

La Unión de Vecinos y Comerciantes del Poligonal del Centro Histórico apoyaron la protesta de alrededor de dos mil comerciantes de las calles de Ayuntamiento y República del Salvador, que acusan afectaciones económicas por el paso del cuarto corredor de este sistema de transporte por el primer cuadro de la capital.

Los inconformes aseguraron que el paso de los autobuses de la Línea 4 afectará las estructuras de los inmuebles históricos que se ubican en la calle de Mesones.

Además, el colectivo estimó que la construcción de la infraestructura del

Metrobús tendrá un impacto negativo en los ingresos económicos de los comerciantes de la zona.

Las protestas en contra de la Línea 4 comenzaron en marzo de este año, con la colocación de mantas en las que comerciantes y vecinos del primer cuadro de la capital expresaron su rechazo al corredor.

La Dirección General del Metrobús aseguró que la mayor parte del recorrido será bidireccional y únicamente una pequeña parte del trazo será de un solo sentido, debido a las condiciones de las vialidades.

Las calles por donde se construirá el Metrobús en el Centro Histórico serán Ayuntamiento, República del Salvador, Pino Suárez, San Jerónimo, San Pablo y Anillo de Circunvalación.

— FRANCISCO PAZOS



**RUTA  
NUEVA**

Los trabajos de la Línea 4 del Metrobús comenzarán este mes y se espera que concluyan entre diciembre de este año y enero de 2012.

Foto: Paola Hidalgo / Archivo

## Buenavista-Centro Histórico-San Lázaro

Iniciando en Insurgentes norte, la nueva ruta del Metrobús contará con una ramal hasta el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, y tendrá estaciones en las dos terminales.

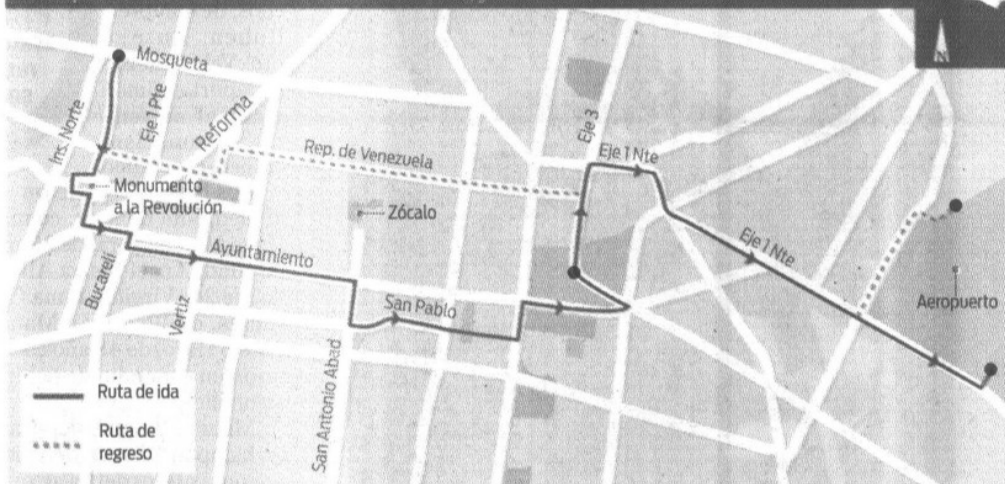


Gráfico: Alan G Ramirez