

NUEVA GENERACIÓN DE MEGA-BUQUES

Indispensable más inversión portuaria

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA

jose.guadarrama@ginnm.com.mx

México requerirá de grandes inversiones en el desarrollo de su sistema portuario para ampliar la capacidad y recibir y atender a la nueva generación de mega-buques que ya se construyen para las grandes navieras globales, según la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos (Cianam).

Ricardo Sánchez, director de la oficina de asuntos económicos de la Comisión Económica para América Latina (CEPAL), comentó que de acuerdo con un estudio realizado por esta organización, titulado *El desafío de los puertos de América ante el cambio de las dimensiones de los buques*, se pronostica que tales naves gigantes comenzarán a hacer sus arribos a países de América Latina entre 2016 y 2019.

Amplitud

Tales embarcaciones tendrán una capacidad promedio de 13 mil TEU (unidad de medida de contenedor de 20 pies), que sustituirán a los actuales de ocho mil TEU.

Por lo anterior los agentes marítimos de América Latina analizan el impacto de los mega-buques en los puertos de la región y las inversiones necesarias para ampliar su capacidad.

Los agentes marítimos también han analizado el tema y sus conexiones respecto de la situación del comercio exterior actual y su incidencia en el transporte marítimo y portuario de la región, la relación con las autoridades gubernamentales tendentes a la facilitación de la actividad y los esfuerzos que se realizan en capacitación y gestión de calidad para alcanzar las mejores metas de eficiencia.

La Cianam evaluó, a su vez,

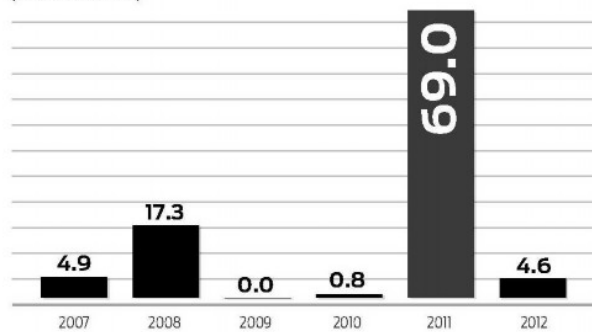
los mecanismos de facilitación del comercio, susceptibles de convivir con las debidas medidas de control y seguridad que deben mantenerse en el comercio internacional, en especial la gestión aduanera relacionada con la facilitación y control, para evitar demoras y costos extras, para lo cual se impulsa la utilización de procedimientos de análisis e identificación de riesgos, revisión y auditorías electrónicas, que permitan a las aduanas realizar mejores controles evitando las inspecciones intrusivas y demoras que afectan las operaciones.

13 MIL
TEU (medida de contenedor de 20 pies) es la capacidad de los contenedores

Mayor impulso

En los últimos años subió la inversión destinada para la construcción de obras marítimas, fluviales y subacuáticas.

(millones de dólares)



FUENTE: Secretaría de Economía

