

GAP: habría este año una cámara aeroportuaria

PODRÍA CONCRETARSE ESTE AÑO
Es el momento para crear cámara aeroportuaria: GAP

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

EL DIRECTOR de Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), Fernando Bosque, considera que antes de que concluya el 2013 podrá quedar establecida una cámara empresarial que represente los intereses de todos los concesionarios y administradores de terminales aéreas del país.

“Mantenemos regularmente reuniones, compartimos las inquietudes, las soluciones a los problemas que afectan al sector y es el momento de dar el gran paso: formalizar nuestra organización, sobre todo ahora que se comienzan a discutir temas que nos involucran, como el reordenamiento de slots”, comentó.

En entrevista, el ejecutivo reconoció que no se trata de una iniciativa reciente; sin embargo, las recientes modificaciones a la ley de cámaras que les brinda ahora la posibilidad de ser órganos de consulta son el principal aliciente (anteriormente las opiniones del sector empresarial podían o no ser consideradas, ahora

es una obligación).

Los estatutos de la nueva cámara están aún en proceso de discusión. La iniciativa es del sector privado, aunque está contemplada la invitación a: Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que opera 19 terminales, el Aeropuerto Internacional de Toluca y el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

“En este momento se están produciendo cambios en la regulación que afecta al sector de aeropuertos y queremos ser consultados. Sabemos que debemos movernos rápidamente, de la misma manera que la Cámara Nacional de Aerotransportes, para ofrecer a la autoridad nuestros puntos de vista en los ajustes que se preparan a la ley de aeropuertos”, refirió en entrevista.

El Director de GAP también aseguró que Comité Consultivo de Infraestructura Aeroportuaria, creado en septiembre pasado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ha sido un “buen espacio” para compartir las in-

quietudes de sus pares y que debe ser retomado.

“Nos reuníamos periódicamente con el exsubsecretario de Transporte, Felipe Duarte. Ahí se abordó la urgencia del reordenamiento de slots; finalmente somos nosotros quienes brindamos la infraestructura”, refirió.

alejandro.delarosa@eleconomista.mx

EN NÚMEROS

GAP en el primer trimestre:

\$1,183.7 millones facturó GAP en el primer cuarto del año (9% más a tasa anual)

\$826.9 millones fue el flujo operativo del grupo (14.1% más a tasa anual)

63.5% fue el margen operativo del periodo

294,200 pasajeros conformaron el tráfico durante el trimestre (5.5% más a tasa anual)



Fecha 29.04.2013	Sección Empresas y Negocios	Página pp-62
----------------------------	---------------------------------------	------------------------



Gestión conjunta. Interesa a los aeropuertos privados del país tener una voz unificada en los asuntos que afectan al sector. FOTO ARCHIVO EE