

What's News—

INTERNACIONAL

Ethiopian Airlines se convirtió el sábado en la primera de ocho aerolíneas en reanudar los vuelos comerciales de la aeronave 787 Dreamliner. El modelo insignia de Boeing permaneció en tierra durante tres meses debido a fallas técnicas en sus baterías.

■ **Valeant**, farmacéutica canadiense, está en negociaciones para comprar su par estadounidense Actavis por más de US\$13.000 millones, revelaron fuentes al tanto. Una de estas personas catalogó las conversaciones como "frágiles".

■ **Novartis** fue demandada en EE.UU. por supuestamente haber pagado sobornos durante una década a doctores para alentarlos a que recetaran los medicamentos de su filial estadounidense. La farmacéutica suiza, que

enfrenta una demanda similar por presuntos sobornos a farmacias, afirmó que se defenderá en los tribunales.

■ **Sumitomo Mitsui**, grupo financiero japonés, sostiene negociaciones exclusivas con la firma de private equity estadounidense TPG para comprarle su participación de 57,9% en el banco de Indonesia BTPN, valorada en unos US\$1.800 millones.

■ **Las ganancias** de las empresas manufactureras chinas registraron una brusca desaceleración en marzo, generando renovadas preocupaciones acerca de la falta de dinamismo de la segunda economía del mundo. Las utilidades de las compañías industriales crecieron 5,3% en marzo frente al mismo mes de 2012, una caída abrupta frente a la

expansión interanual de 17,2% en los dos primeros meses del año, según los datos de la Oficina Nacional de Estadísticas de China.

■ **Francia** está dispuesta a permitir que algunas de sus empresas pasen a manos chinas, en un intento por forjar una relación comercial más equilibrada con el gigante asiático y estimular su economía, dijo el ministro de Finanzas, Pierre Moscovici. Francia trata de reducir su déficit comercial de US\$34.000 millones con China.

■ **Francia** recaudó 707 millones de euros (US\$919 millones) con la venta de 2,1% de EADS como parte de un pacto entre París y Berlín para reducir sus participaciones en la casa matriz del fabricante de aviones Airbus.

REGIONAL

AMR, casa matriz de American Airlines, busca obtener un préstamo de US\$3.250 millones ofreciendo sus derechos de rutas entre EE.UU. y América del Sur y sus activos en los aeropuertos de esos mercados como garantía. La aerolínea líder en vuelos entre EE.UU. y América Latina, que saldría pronto de la bancarrota, podría usar más adelante también sus derechos en México y América Central para acceder a financiamiento.

■ **Vale** acordó despedir a 400 empleados directos y cerca de 6.000 que trabajan para contratistas en su proyecto de potasa Río Colorado en Argentina. El gigante minero brasileño paralizó la iniciativa de US\$6.000 millones en diciembre.

■ **Cemex**, golpeada por una caída en sus ventas y el fortalecimiento del peso, reportó una pérdida mayor a la prevista en el primer trimestre de US\$281 millones, frente a una pérdida de US\$30 millones

un año antes. Las ventas descendieron 5%, lo que la empresa atribuyó al menor número de días hábiles, a US\$3.300 millones.

■ **México** registró un superávit comercial de US\$1.710 millones en marzo, superando las expectativas de los analistas. Las exportaciones cayeron 1,8%, encabezadas por una baja de 19,8% en ventas de crudo y las importaciones descendieron 2,3%, informó el instituto nacional de estadísticas, Inegi.

Envíe sus comentarios a:
americas@wsj.com

