

CAPITANES

OPERACIÓN EN RIESGO

¿Pues qué tiene Maxcom que no acaba de dar el "sí" a sus pretendientes?

Las dos propuestas lanzadas a la empresa presidida por **Jacques Glikberg** no terminaron por cuajar y su situación se ha puesto color de hormiga.

En diciembre pasado, esta operadora de servicios de telefonía fija, móvil, internet y TV de paga aceptó la oferta de Ventura Capital, representada por **Enrique Castillo** y **Javier Molinar**. Eran 780 millones de pesos por el 100 por ciento de sus acciones.

Para febrero de este año, el banco mexicano Invex lanzó una oferta pública no solicitada de 60 millones de dólares —alrededor de 763.8 millones de pesos— por la empresa.

Las cosas pintaban bien. Incluso el anuncio de la apertura total a la inversión extranjera en telefonía fija, de la iniciativa de reforma a la Ley de Telecomunicaciones, colocaba a Maxcom como un blanco potencial de compra.

Era un punto más a su favor y todo apuntaba a cerrar la compra de Ventura Capital, una vez que fuera autorizada.

Pero de la noche a la mañana, las cosas cambiaron. La propuesta de Invex no se consideró y el fondo de inversión Ventura Capital retiró la suya.

Perdió el poco atractivo que tenía al fracasar su reestructura de deuda, no pudo concretar el intercambio de bonos que tenían vencimiento en 2014 por otros con vencimiento para 2020.

Incluso Moody's le bajó su calificación, ya que prevé que los 8.5 millones de dólares de liquidez que tiene la compañía al cierre del primer trimestre del año son insuficientes para cubrir los intereses de casi 11 millones de dólares de un crédito de 200 millones de dólares que vence en 2014.

No tiene mucho margen de maniobra, y las cosas pintan mal. El viernes avisó que considera procedimientos voluntarios de reestructura, incluido el de acogerse al Capítulo 11 de la Ley de Bancarrotas de Estados Unidos.

AEROLÍNEA AL DESNUDO

En noviembre pasado, VivaAerobús, que preside **Roberto Alcántara**, fue la líder en impuntualidad.

Eso revelaban las estadísticas sobre la calidad en el servicio que por primera vez publicó la Dirección General de Aeronáutica Civil, que ahora dirige **Alexandro Argudín**.

Habría que decir que sólo medían las operaciones en el **AICM**.

Ahora, esta aerolínea, que se precia de ser la única que conserva el modelo de negocios de bajo costo, decidió que hará públicas sus estadísticas de puntualidad.

Sí, como leyó, mes a mes y a través de su página en internet, VivaAerobús anuncia que se "desnuda" por cuenta propia.

Por lo pronto, le adelantamos que en marzo registró que 78.34 por ciento de sus vuelos aterri-

zaron a tiempo, esto es dentro del itinerario y máximo 15 minutos de la hora pactada, tal y como se mide en el sector.

En cuanto a equipaje, por cada mil pasajeros transportados se registraron 2 maletas desviadas.

Ahora tome nota del siguiente dato.

Después de poco más de 6 años de operar, 18 por ciento de sus viajeros volaron por primera vez en avión, lo que refleja que, pese a la serie de deficiencias que se puedan presentar en el servicio, sigue siendo una opción barata para algunos segmentos de la población.

NO QUIERE ORO NI PLATA

Si ve triste a **Héctor Dávila Santos**, ex presidente y ex consejero delegado de la minera First Reserve Silver (FRS), subsidiaria de First Majestic Silver, no le vaya a cantar esa canción

que dice "No quiero oro, ni quiero plata", porque puede que no se lo tome a bien.

Resulta que la First Majestic Silver consiguió un fallo favorable de la Corte Suprema de la Columbia Británica en relación con un litigio en contra justamente de Dávila Santos.

La disputa legal comenzó en noviembre del 2007, cuando First Majestic Silver lo demandó por considerar que su ex directivo violó su deber fiduciario de FRS.

Lo anterior, por haber adquirido para su bien personal —cuando era directivo de la subsidiaria de First Majestic Silver— la mina Bolaños de Grupo México.

Según First Majestic Silver, su ex directivo debió haber comprado la mina, ubicada en Guadalajara, pero no para su propio bien, sino para beneficiar a la minera canadiense en la que trabajaba.

La Corte le dio la razón a la



First Majestic Silver y estimó que dado que la oportunidad de comprar la mina Bolaños pertenecía a la minera de origen canadiense, ahora Bolaños tendría que pagarles a sus ex patrones 89.6 millones de dólares.

ESPERANDO EN EL PUERTO

Hutchison Port Holdings, de **Jorge Lacona**, sacó la cartera para equipar la nueva Terminal Multipropósitos de Lázaro

Cárdenas.

La firma invirtió más de 15 millones de dólares en 2 poderosas grúas tipo Mobile Harbour Crane, las más grandes en su tipo y capaces de cargar más de 100 toneladas cada una.

Adicionalmente, la terminal portuaria estrenará un centenar de nuevos equipos, entre ellos, 30 montacargas, 10 tractores y 10 camiones de volteo para granel. Más eficiencia y productividad, pues.

Para su Terminal Internacio-

nal de **Manzanillo**, en el Pacífico mexicano, la empresa adquirió una grúa idéntica. Sus sistemas hidráulicos le permitirán un ahorro significativo de combustible, en comparación con un equipo convencional.

Ambos puertos se preparan para arrancar la operación de la nueva infraestructura en 30 días a partir de su arribo a México.

capitanes@reforma.com



Mario Beauregard...

Este economista por el ITAM ha ido del Banxico al FMI, al IPAB, a Banobras y hasta a la muy exitosa OHL. Ahora, como cerebro financiero de Petróleos Mexicanos, trae en su portafolio la fórmula que pretende echar agua al explosivo asunto de las pensiones de Pemex. Buscará constituir algo así como una "Afore" para Pemex.