

# Impulsa industria flujo portuario

► APM Terminals busca aprovechar el potencial comercial con nueva terminal

**Alan Miranda**

El auge manufacturero por el que atraviesa el País es una buena noticia para APM Terminals, la compañía que construye la segunda terminal especializada en contenedores en el Puerto de Lázaro Cárdenas, pues considera que éste podría impulsar la exportación de carga contenerizada vía marítima.

Joergen Damgaard Nielsen, su director general en México, explicó que cuando comenzaron a participar en la licitación, su principal objetivo era captar el mercado de las importaciones chinas, pero en los últimos años, el aumento de los costos laborales en ese país y el encarecimiento del transporte han acercado los costos de producción de China a los de México.

Esto ha hecho que muchas compañías manufactureras que antes estaban en Asia establezcan plantas en territorio nacional.

“Si eso continúa, no es imposible que el comercio esté balanceado en el futuro. Sería excelente para México tener un balance comercial en el Pacífico”, señaló.

La inversión de 900 millones programada para este proyecto es una de las tres más grandes que esta compañía de origen danés realiza a nivel mundial. Las otras dos son también terminales en el Puerto de Santos, en Brasil, y Callao, en Perú.

El nuevo muelle medirá mil 485 metros lineales y la terminal

dispondrá de 102 hectáreas para sus operaciones para contar con una capacidad de mover 4.1 millones de contenedores anualmen-

te, casi lo mismo que mueven en conjunto los puertos mexicanos.

La terminal estará semiautomatizada. Eso le permitirá mejorar la seguridad de los trabajadores. Sin embargo, un beneficio adicional será que, debido a que no habrá personas en la plataforma, se reducirá el riesgo de robos o introducción de mercancías ilegales en los contenedores.

APM Terminals no quiere que éste sea su último proyecto en México.

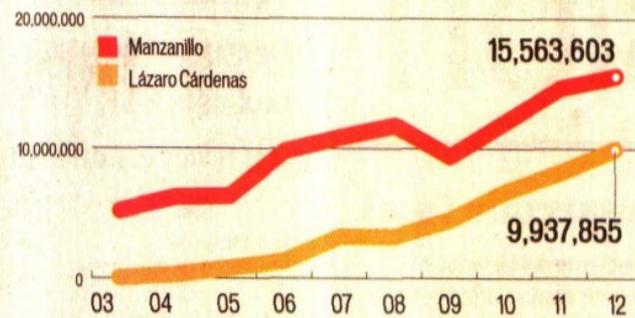
“Desde mi perspectiva, México necesita dos súper puertos para el manejo de contenedores. Uno para la costa del Pacífico, que es Lázaro Cárdenas, y otro en la costa del Golfo”, expresó.

Por esta razón, la compañía está interesada en obtener un nuevo contrato en esa parte del País. Aunque está abierta a varias posibilidades, Veracruz le parece particularmente atractivo por su cercanía con el Valle de México.

APM Terminals está en proceso de proponer al Gobierno federal la construcción de un puerto seco en el Valle de México.

## Crecimiento acelerado

Hace una década, el manejo de contenedores era prácticamente inexistente en Lázaro Cárdenas. Hoy, el volumen se acerca rápidamente al puerto de Manzanillo, el más importante del País. (Cifras en TEUs -Contenedores de 20 pies).



Fuente: Dirección General de Puertos

