

Retomaron los recorridos de prueba de la Línea 3 del Mexibús

POR GERARDO CAMPOS

CHIMALHUACÁN, Méx. (OEM-Infomex).- Luego de las intensas gestiones del presidente municipal Telésforo García Carreón ante el gobernador del Estado de México, Eruviel Ávila Villegas, este domingo se retomaron los recorridos de prueba de la Línea 3 del Mexibús Chimalhuacán-Pantitlán.

Siempre custodiados por elementos municipales y de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), decenas de vehículos articulados, así como del Transporte Rosa, circulan cada 5 minutos por la avenida del Peñón, recorriendo varios puntos de esta demarcación como los barrios Tejedores, Talladores y Herreros, entre otros.

Cabe destacar que hace un mes, el secretario de Comunicaciones y Transporte del Estado de México, Apolinar Mena Vargas, sostuvo que la línea 3 del Mexibús entraría en operación el pasado 8 de abril; sin embargo, es hasta finales de mes, que se hizo realidad gracias a

las gestiones realizadas por el edil de Chimalhuacán, aseguró la administración municipal.

El Mexibús Chimalhuacán-Pantitlán será la tercera línea de este tipo de transportes en el Estado de México; cabe recordar que el 65.3 por ciento de la población de Chimalhuacán se desplaza a otras regiones, por lo que el proyecto pretende la transportación de más de 250 mil personas diariamente.

García Carreón informó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Estado de México se comprometió a concluir en mayo próximo la instalación de alumbrado público, así como los trabajos de imagen urbana como arreglo del camellón y el balizamiento de guarniciones.

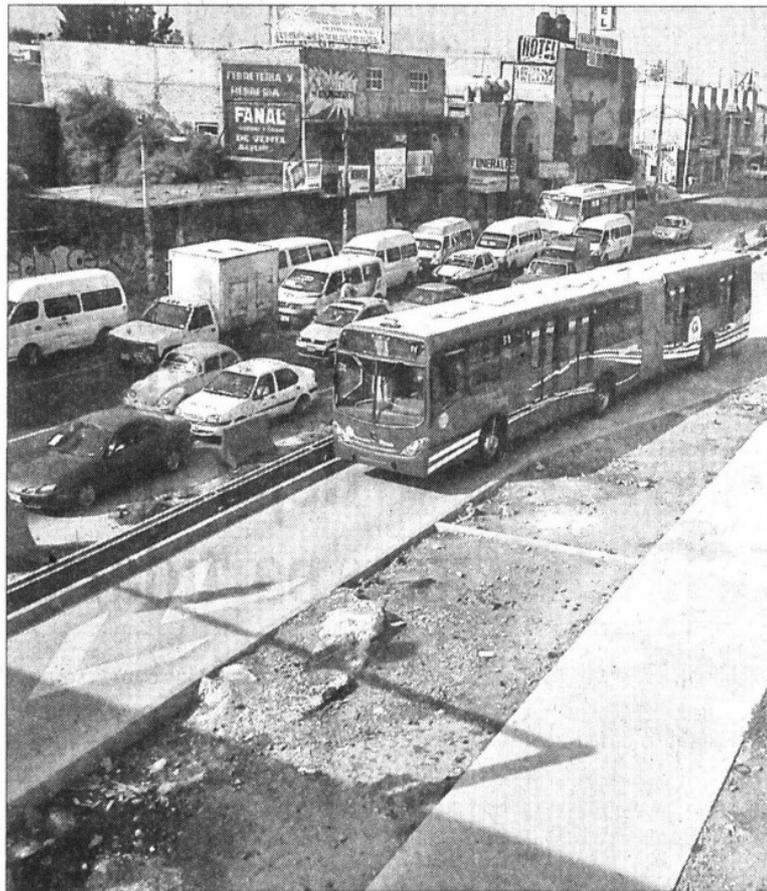
Es importante mencionar que durante los primeros siete días de funcionamiento, los chimalhuacanos podrán viajar gratuitamente en ese transporte colectivo y,

posteriormente, la tarifa será únicamente de cinco pesos para recorrer los 16.9 kilómetros divididos en 25 estaciones, 12 de ellas en el municipio de Chimalhuacán.

Al momento de hacer las pruebas operativas, el transporte articulado y sus instalaciones causaron conflictos viales a los demás usuarios de las avenidas Peñón y Bordo de Xochiaca, en donde las autoridades redujeron carriles para dar prioridad a este transporte y colocaron gran cantidad de topes, aunado a ello no se han hecho reparaciones en avenida Bordo de Xochiaca que está en pésimas condiciones, lo que causa gran inconformidad en la mayoría de usuarios que se ven fuertemente afectados por este transporte que presuntamente agiliza la comunicación entre este municipio y el de Nezahualcóyotl con la estación Pantitlán del Metro capitalino.



Fecha 29.04.2013	Sección Ciudad	Página 4
---------------------	-------------------	-------------



» EL MEXIBÚS Chimalhuacán-Pantitlán será la tercera línea de este tipo de transportes en el Estado de México.