



CADDIE. En el sector portuario, los especialistas agregan un tema para discutir en el foro que se realiza en Cancún: la revisión de la capacidad instalada. La modernización de los puertos, aunque debe ser una constante, ha sido aplazada. Dicen que hay que estar listos para recibir los megabuques **Ultra Post Panamax**, de hasta 14,000 contenedores, de lo contrario “se podría impactar negativamente el desempeño como enlace de la cadena logística mundial, debido a que los tráficos de comercio desde y hacia México se manejarían desde Panamá”.

ROUGH. Ayer, el presidente ejecutivo de la **Cámara Nacional de Aerotransportes**, Guillermo Heredia, compartió una de esas estimaciones que causan revuelo. Dijo que

para el 2014, el **Aeropuerto Internacional de Toluca** enfrentará problemas de saturación... pero por la febril actividad de la aviación privada. Como alternativa se debe iniciar la construcción de la segunda pista. La autoridad local asegura que la ampliación es un hecho. En tanto, el lunes **Aeromar** tiene su vuelo inaugural Toluca-Veracruz.

DOUBLE BOGEY. Dos reuniones de peso, al menos para la vida laboral. Primero, el Secretario del **Trabajo**, quien no se ha reunido con la IP, sostuvo un encuentro privado con el sindicato **ferrocarrilero** en el que dio espaldarazo al Víctor Flores como dirigente del mismo; el otro se dio entre el director del **IMSS**, José Antonio González Anaya, quien busca convencer a los trabajadores de las bondades que traerá la reforma a la Ley del Seguro Social para integrar una nueva forma de cotización al salario, con la **Confederación de**

Trabajadores de México y su líder, Joaquín Gamboa Pascoe.

MASTER. Quien ya empezó a mover sus fichas para la compra de **Sprint Nextel** es **Dish Network**, pues ya habló con cuatro bancos (**Barclays**, **Macquarie Group**, **Jefferies** y **The Royal Bank of Canada**) para financiar su oferta por 25,000 millones de dólares, según dos expertos familiarizados con el asunto. El movimiento de Dish intensifica la guerra con la compañía japonesa **SoftBank** que ya tiene un acuerdo para adquirir 70% de participación en Sprint por 20,100 millones de dólares y ha criticado la oferta de Dish, por lo que consideró una falta de compromiso de financiamiento.

OPEN. Ayer inició en Lima, Perú, la 27 ronda de negociaciones del acuerdo estratégico transpacífico de asociación económica, en la que participaron empresarios mexicanos en el cuarto de junto.

green@economista.com.mx

