

Comuneros rechazan construcción de **carretera**

Son 15 los detenidos por conflicto en Xochicuautla

Asegurados dicen que nunca se les comunicó algún proceso de enajenación o recibieron pago de indemnización por las tierras

Eduardo Alonso/**Toluca**

La detención y presentación ante el Ministerio Público de 15 vecinos de San Francisco Xochicuautla, Lerma, opositores al proyecto carretero privado en la demarcación, orilló a funcionarios municipales a buscar un acercamiento con sus familiares e integrantes del Frente de Pueblos Indígenas en Defensa de la Madre Tierra (FPIDMT) para tratar de conciliar intereses y hallar una solución “cordial” y pacífica del conflicto.

José Luis Hernández, miembro del FPIDMT, consideró que es imposible establecer un acuerdo con los funcionarios municipales y estatales, ya que mientras la autoridad sostiene que el predio ubicado cerca de San Nicolás Peralta, donde iniciaron trabajos de topografía, es propiedad de la constructora, los vecinos opinan lo contrario.

Externó que los asegurados

dicen que nunca se les comunicó algún proceso de enajenación o recibieron pago de indemnización (en el supuesto de que las tierras son propiedad de la empresa).

“Hasta la noche del martes, teníamos entendido que eran 11 personas las detenidas por el presunto delito de obstrucción de obra pública, pero este miércoles por la mañana nos precisaron que son 15”, expresó Hernández.

Subrayó que en estos momentos la prioridad del Frente es alcanzar la liberación de los asegurados, ya que en su mayoría son mujeres y personas de la tercera edad que difícilmente podrán afrontar solos una situación de tanta tensión y donde está de por medio su patrimonio.

El dirigente José Luis Hernández denunció que fueron remitidos a las instalaciones centrales de la Procuraduría estatal, sitio donde se les impidió, por varias horas, establecer algún tipo de comunicación o acercamiento con sus

familiares y representante legal.

“En total estamos hablando de que son ocho mujeres y siete hombres, todos mayores de edad”.

El activista reconoció que hace muchos años se emitió un decreto de expropiación, pero este no afectó al terreno que están disputando los vecinos detenidos y autoridades en conjunto con los representantes de la empresa que pretende realizar la autopista de cuota.

“Si las cosas están tan complicadas con este predio, no me quiero imaginar lo que sucederá cuando empiecen a realizar los trabajos en aquellas tierras donde un grupo aceptó vender y otros no”, opinó.

Hernández aclaró que muchos de los habitantes no permitirán el inicio de los trabajos de la empresa **Autopistas** de Vanguardia SA de CV; ya que en la asamblea de comuneros –realizada el 13 de mayo- donde se votó a favor de los intereses de la iniciativa privada, se registró en medio de múltiples irregularidades. M



Fecha 16.05.2013	Sección Milenio Estado de México	Página 13
----------------------------	--	---------------------

EDUARDO ALONSO



Niegan el FPIDMT permitir los trabajos de la empresa Autopistas de Vanguardia.