

Fecha 16.05.2013	Sección Dinero	Página 2-4
----------------------------	--------------------------	----------------------

BRÚJULA

Baja certificación

Guillermo Heredia, presidente ejecutivo de la Cámara Nacional de **Aeropuertos**, dijo que sólo 7 de las 68 terminales aéreas en el país tiene estándares de certificación.



AEROLÍNEAS

Débil certificación en aeropuertos: Canaero

POR MIRIAM PAREDES
miriam.paredes@gimm.com.mx

Sólo siete de los 68 **aeropuertos** que dan servicio en la República Mexicana cuentan con estándares de certificación de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI), señaló Guillermo Heredia, presidente ejecutivo de la Cámara Nacional de Aerotransportes (Canaero).

Ni si quiera el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (**AICM**) está sujeto a las normativas que busca la OACI para la aviación a escala mundial.

Sin embargo, el directivo dijo que este procedimiento no es obligatorio y no existen multas

o sanciones por no tenerla, pero argumentó que poseerla daría más certidumbre sobre las condiciones en que opera la principal terminal del país.

Según el ejecutivo, ha sido por la falta de infraestructura y personal que las autoridades aeronáuticas no han avanzado al respecto pues el costo por realizar la certificación es marginal.

Los **aeropuertos** que ya se acataron a las normativas de la OACI son Querétaro, Toluca, Loreto, Guaymas, Ciudad Obregón, Campeche y Ciudad del Carmen. Mientras que los que están en proceso son Puerto Vallarta y Monterrey.

Reasignación en puerta

Sobre la operación en el **AICM** expuso que alrededor de dos o tres semanas se dará la

resolución de las autoridades aeronáuticas para determinar las medidas a tomar para la reasignación de los *slots* (horarios de aterrizaje y despegue).

Explicó que las aerolíneas han propuesto que se tome en cuenta para la distribución un esquema de prácticas a escala global a fin de que el proceso sea equitativo y transparente.

El proyecto propuesto tendría como base el sistema de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) con reglas claras que sean aplicadas por un coordinador independiente pero que esté encaminada a que no se cancelen vuelos, se respete la antigüedad en el uso de los *slots*, se reduzcan costos y haya beneficios para los usuarios.



Fecha 16.05.2013	Sección Dinero	Página 2-4
----------------------------	--------------------------	----------------------

“

Entre dos o tres semanas tardará la resolución de las autoridades aeronáuticas para reasignación de los *slots*.”

GUILLERMO HEREDIA
PRESIDENTE EJECUTIVO
DE LA CANAERO



Guillermo Heredia, presidente ejecutivo de la Canaero, señaló que no se ha avanzado en la certificación a escala nacional.

Foto: Quetzalli González/Archivo

La terminal de Toluca, limitada

➤ El presidente ejecutivo de la Canaero insistió que en tanto no se construya un nuevo aeropuerto para la Ciudad de México se deberá resolver la situación del **AICM** ya que el Sistema Metropolitano de **Aeropuertos** (SMA), no es la opción para acabar con el problema.

Explicó que la capacidad del Aeropuerto Internacional de Toluca está limitada debido a que sólo cuenta con una pista y aún está en prospección la construcción de la segunda.

“Es una alternativa a corto plazo como elemento de crecimiento de un tráfico adicional, pero no sustituye al **AICM**.”

Además dijo se estima que la capacidad de esta terminal se saturará en 2014 por el incremento de la aviación privada aunada a la comercial.

El Aeropuerto de Cuernavaca también tiene una limitación de pistas, mientras que Puebla ya tiene un mercado muy específico que sirve a esa misma región.

En tanto que Querétaro ha definido su vocación más hacia la carga, pues se encuentra inmerso en un centro de manufactura por lo que “difícilmente sustituirán al de la Ciudad de México”, dijo.

— MIRIAM PAREDES